

# Støjskærm ved Eremitageparken, Lyngby-Taarbæk

## E47 (Helsingørmotorvejen), km 32/0180-33/0050

### Geografi – Skitseplan



### Formål

Formålet er at reducere støjgenerne fra Helsingørmotorvejen for bebyggelsen ved Eremitageparken i Lyngby-Taarbæk Kommune.

### Projektbeskrivelse

Boligområdet ved Eremitageparken i Lyngby-Taarbæk Kommune er stærkt støjbelastet med støj fra Helsingørmotorvejen. Der er i dag en ca. 5 m høj støjvold mellem motorvejen og boligbebyggelsen. Støjen vil kunne reduceres yderligere med etablering af en ca. 880 m lang og ca. 3 m høj støjskærm, placeret på toppen af den eksisterende støjvold. Omtrentlig placering af skærmen fremgår af ovenstående skitseplan.

### Projektets status

Der er gennemført indledende planlægning (trin 2-programmering). Detailprojektering af skærmen vil fastlægge endelig placering, højde og materialevalg.

### Anlægsoverslag (index 186,09)

Projektets totaludgift inkl. reserver er beregnet til: 17,3 mio. kr.  
- heraf reserve 1,6 mio. kr.

### Støjmæssige konsekvenser

Der er foretaget støjberegninger før og efter opsætning af ny støjafskærmning. Opgørelse af antal støjbelastede boliger, støjbelastningstallet (SBT) samt reduceret SBT pr. investeret kr., fremgår af nedenstående tabel.

	Antal støjbelastede boliger					SBT	SBT pr. mio. kr.
	58-63 dB	63-68 dB	68-73 dB	> 73 dB	I alt		
Før	817	365	24	0	1207	177,2	3,3
Efter	968	90	0	0	1058	125,1	

Den nye støjskærm vurderes at kunne nedbringe antallet af støjbelastede boliger over 58 dB fra ca. 1207 til ca. 1058, heraf vil stærkt støjbelastede boliger med et støjniveau over 68 dB reduceres fra 24 boliger til 0 boliger.

Støjbelastningstallet (SBT), som er et mål for den samlede støjgene i området, vil falde med ca. 52, hvilket medfører et reduceret SBT pr. mio. kr. på 3,3.

### Tidsplan

En gennemførelse af projektet skønnes at tage 2 år fra bevilling af midler er givet.