

## Bilag 2 Dokumentation

|    | Beskrivelse   | Indhold  |
|----|---|--|
| 1. | Dokumentationen, som er samlet i forbindelse med annoncering af udbuddet og tilgængelig på Sharepoint site "Dokumentation for Desiro"   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Godkendelser</li> <li>▪ MQ_Teknik</li> <li>▪ Vedligeholdelsesprogram</li> <li>▪ Plantegninger</li> <li>▪ Oversigt over de enkelte MQ togsæt</li> </ul>  |
| 2. | Vedligeholdelsesdokumentationen, som DSB har fremsendt til Trafikstyrelsen i forbindelse med opdatering af Ibrugtagningstilladelsen af de MQ, som har fået installeret signaludsy | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Brugeranvisning (links til vedligeholdelsesdokumentation)</li> <li>▪ Retsregler</li> <li>▪ Komponenter og vognoverlappende sikkerhedsforskrifter</li> <li>▪ Sporsætning af togsæt</li> <li>▪ Vedligeholdelsesprogram</li> <li>▪ Vedligeholdelsesplan</li> <li>▪ Smøreskema-påfyldning</li> <li>▪ Liste over hjælpe- og driftsmidler</li> <li>▪ Liste over værktøjer og anordninger</li> <li>▪ Liste der Zulieferanten</li> <li>▪ Korte anvisninger</li> </ul>   |
| 3. | Original dokumentation til AT-MQ (Serie 1, 4111-4122)   | Vedligeholdelsesdokumentationen er opbygget i tre hovedkategorier: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Indledning</li> <li>▪ Vedligeholdeshåndbog</li> <li>▪ Reparationshåndbog</li> </ul>  |
| 4. | UDGÅR   |  |
| 5. | Øvrig originaldokumentation   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ændringsdokumentation</li> <li>▪ El-diagrammer</li> <li>▪ Trykluftdiagrammer</li> </ul>   |
| 6. | DSB tilpasset og udarbejdet dokumentation i Excel (benævnt MQ eftersynsskema i Excel)   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Eftersynsskemaer</li> <li>▪ Arbejdsbeskrivelser</li> </ul> <p><b>VIGTIGT:</b> DSB gør opmærksom på, at den DSB tilpassede vedligeholdelsesdokumentation er baseret på forskellige forudsætninger, herunder DSB's specifikke anvendelse af MQ'erne, Safe-punkter, kategorisering af fejl, kalibrering af værktøj og betjeningsvejledning. Dokumentationen kan derfor ikke umiddelbart anvendes direkte af Arriva, uden at Arriva har taget stilling til disse forudsætninger og tilpasser anvendelsen af dokumentationen til</p> |

|    |  |  |
|----|--|--|
|    |  | Arrivas brug af togsættene og trafikmønsteret.   |
| 7. | Dokumentation beskrevet i overdragelsesaftalens 3.3 b-f, hhv. pkt. 4.3 b-f | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Vedligeholdelsesdokumentation</li><li>▪ Oversigt over gennemførte eftersyn</li><li>▪ Oversigt over fejl</li><li>▪ Oversigt over forbedringer og ændringer</li><li>▪ Oversigt over større skader, hændelser mv.</li></ul> |