

Tillægsaftale 1 mellem

Side 1/5

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27F, 1220 København K

og

Region Midtjylland
Skottenborg 26, 8800 Viborg

(herefter: "Parterne")

om ændring af Aftale om overdragelse af trafikføreransvaret for togtrafikken
mellem Skjern og Holstebro via Vemb

(herefter: "Tillægsaftale 1")



Indhold

Side 2/5

1. Aftalegrundlag	3
2. Baggrund	3
3. Ændring af Aftalens bestemmelser.....	3
4. Økonomi	4
5. Aftalelængde og ophør	4
6. Øvrige vilkår	4
7. Underskrifter	5

Bilagsfortegnelse

- Bilag 1 Aftale om overdragelse af rullende materiel
 - Bilag 1 Oversigt over de omfattede togsæt
 - Bilag 2 Dokumentation mv.
 - Bilag 3 UDGÅR
 - Bilag 4 UDGÅR
 - Bilag 5 UDGÅR
 - Bilag 6 Uddrag af relevante del af Sælgers kontrakter med Sælgers sælgere (Alpha Trains Luxembourg S.á.r.l. og Siemens Aktiengesellschaft), opdateret til overtagelsestidspunktet
 - Bilag 7 Leveringssted(er)
 - Bilag 8 UDGÅR
 - Bilag 9 Beskrivelse af vedligeholdelsesmæssig stand på leveringstidspunktet
 - Bilag 10 Retningslinjer for udsynsforretning, jf. pkt. 6.1
 - Bilag 11 UDGÅR
 - Bilag 12 Samarbejdsaftale om mobilrepeatere i tog



1. Aftalegrundlag

Side 3/5

Transport- og Boligministeriet og Region Midtjylland indgik 7. september 2018 "Aftale om overdragelse af trafikkeransvaret for togtrafikken mellem Skjern og Holstebro via Vemb" (herefter: "Aftalen").

Baggrunden herfor er "Aftale mellem regeringen (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti), Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Alternativet, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti om: Genudbud af togtrafikken i Midt- og Vestjylland m.v." af 9. juni 2017.

Nærværende Tillægsaftale 1 er indgået i overensstemmelse med Aftalens pkt. 7. Aftalens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægsaftale.

2. Baggrund

Region Midtjylland har som Regionens Togoperatør, jf. Aftalens pkt. 2, valgt Midtjyske Jernbaner A/S.

Midtjyske Jernbaner A/S ønsker i stedet for de tre Lint 41-togsæt forudsat i Aftalens pkt. 3.1, 4 og 6.1 samt bilag 1 at overtage fire Desiro-togsæt fra Arriva Tog A/S. Midtjyske Jernbaner A/S sendte 11. juni 2020 et detaljeret oplæg til en sådan udskiftning til Transport- og Boligministeriet.

Transportministeren forelagde 24. juni 2020 Midtjyske Jernbaner A/S' ønske om en materieludskiftning for forligskredsen bag genudbuddet, som primo juli 2020 valgte at imødekomme dette.

Midtjyske Jernbaner A/S og Arriva Tog A/S har på den baggrund aftalt vilkårene for en sådan udskiftning i et udkast til et nyt bilag 1 til Aftalen.

3. Ændring af Aftalens bestemmelser

Ved underskrift af nærværende Tillægsaftale 1 træder følgende ændring af Aftalen i kraft:

Aftalens pkt. 3.1 erstattes med følgende:

"3.1 Materiel

Staten foranstalter overdragelse af fire togsæt til Region Midtjylland i en op til otte- eller tiårig periode fra Driftsstart, svarende til perioden for det statslige udbud af togtrafik i Midt- og Vestjylland plus en forlængelsesoptionsperiode på to år. Aftale om overdragelse er bilag 1 til Aftalen."



Aftalens pkt. 4, 4. afsnit, erstattes med følgende:

Side 4/5

"I tillæg til Tilskuddet modtager Region Midtjylland et engangsbeløb på 27.840.181 kr. til indkøb af fire Desiro-togsæt, jf. pkt. 3.1 og bilag 1. Beløbet er opgjort i 2016-prisniveau og reguleres med den på finansloven forudsatte udvikling i nettoprisindekset. Engangsbeløbet udbetales til Region Midtjylland forud for købesummens deponering og betaling, jf. bilag 1, pkt. 8.3."

Aftalens pkt. 6.1, 1. afsnit, erstattes med følgende:

"Ved ophør af Aftalen, uanset årsag, kan Staten pålægge Region Midtjylland eller Regionens Togoperatør at overdrage de fire togsæt, inklusive dokumentation tilknyttet togsættene, til en af Staten udpeget aktør. Staten modtager i forbindelse med en sådan overdragelse eventuel betaling fra køberen af de fire togsæt."

Aftalens bilag 1 med tilhørende bilag 1.1-1.10 erstattes med bilag 1 med tilhørende Bilag 1, 2, 6, 7, 9, 10 og 12 til denne Tillægsaftale 1.

4. Økonomi

Parterne er enige om, at de ovenfor anførte ændringer ikke medfører ændringer af økonomisk karakter.

5. Aftalelængde og ophør

Denne Tillægsaftale 1 har virkning fra underskrivelsestidspunktet.

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører denne Tillægsaftale 1 samtidig med ophør af Aftalen.

6. Øvrige vilkår

Aftalen gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægsaftale 1 udfærdiges i to originale eksemplarer, der underskrives af tegningsberettigede hos hver af Parterne. Parterne opbevarer hver et originalt eksemplar.



7. Underskrifter

Side 5/5

Sted, dato og underskrift

Viborg, den 22.9.2020

Anders Kühnau
Regionsrådsformand

For Region Midtjylland

København, den 23.9.2020

Benny Engelbrecht
Transportminister

For Transport- og Boligministeriet