

Kampagne til hindring af højresvingsulykker og revideret chaufføruddannelse

Formål

Projektet har til formål at nedbringe antallet af ulykker mellem højresvingende lastbiler og ligeudkørende cyklister.

På grund af det ulige størrelsesforhold får ulykker mellem højresvingende lastbiler og ligeudkørende cyklister ofte en tragisk udgang og påvirker vidner og pårørende voldsomt. I pressen og i den offentlige debat er der derfor til tider megen fokus på disse ulykker. Dette var også tilfældet i 2013, blandt andet fordi der ved udgangen af september måned var registreret dobbelt så mange dødsulykker mellem højresvingende lastbiler og ligeudkørende cyklister som året før.

Den samlede projektsum er 7,5 mio. kr.

Projektbeskrivelse

I samarbejde med Rådet for Sikker Trafik vil Trafikstyrelsen iværksætte en række tiltag, som skal være med til at nedbringe antallet af højresvingsulykker.

Det påtænkes, at der gennemføres:

Et pilotprojekt med chauffører, vognmænd og virksomheder i direkte dialog om højresvingsulykker – ambassadørmodel

- Udvikling og produktion af undervisningsmateriale til chauffører
- Animationer
- Filmspot
- Pjecer
- Udenlandske chauffører

En uddannelsespakke om forebyggelse af højresvingsulykker

- Spejlindstilling
- Korrekt orientering i forbindelse med højresving
- Udsyn og genstande, som hindrer frit udsyn
- Frivilligt orienteringsstop
- Facts og myter om højresvingsulykker

En ny cyklistkampagne

- Produktion af tv-spot og øvrige elementer
- Medieindrykning

Indsats mod højresvingsulykker med cyklister og lastbiler

Formål

Tiltaget har til formål gennem konkrete forsøg i samarbejde med kommunerne at udnytte og øge eksisterende viden om, hvordan man forebygger ulykker mellem højresvingende lastbiler og ligeudkørende cyklister.

I perioden 2003- 2012 blev 236 cyklister dræbt eller kom til skade i højresvingsulykker med en lastbil. Af de 236 cyklister befandt de 206 sig på en kommunevej, da ulykken skete.

Strategi til forebyggelse af højresvingsulykker fra marts 2014 peger bl.a. på cykelbokse og andre vejtekniske tiltag samt videndeling med kommunerne. Projektet skal ses som en opfølgning på denne strategi.

Den samlede projektsum er 5,0 mio. kr.

Projektbeskrivelse

Tiltaget består af anlæg af cykelbokse og videndeling med kommunerne. Begge indsætter skal være med til at løfte vidensniveauet omkring højresvingsulykker til brug i det forebyggende arbejde især med hensyn til kommunernes veje.

Cykelbokse - demonstrationsprojekter i partnerskab med en række kommuner

Der er allerede i dag en lang række tiltag mod højresvingsulykker, som er velunderbyggede med danske erfaringer. Der er dog stadig tiltag, der ikke er væsentlige danske erfaringer med, f.eks. cykelbokse, som udenlandske erfaringer viser, kan reducere antallet af højresvingsulykker.

Vejdirektoratet vil derfor i partnerskab med kommunerne gennemføre forsøg med tiltag til forebyggelse af højresvingsulykker, blandt andet cykelbokse. Vejdirektoratet vil stå for den overordnede koordinering og finansiering af projekterne, mens kommunerne vil varetage udpegning og udførelse af de konkrete projekter på kommunevejene. Ved at lave forsøget i fællesskab mellem kommuner og Vejdirektoratet forventes det, at både ny og eksisterende viden om forebyggelse af højresvingsulykker vil blive udnyttet bedre. Alle forsøg evalueres af Vejdirektoratet, og resultatet formidles til kommunerne.

Det vurderes, at omkring 100 kryds på kommuneveje kan forsynes med cykelbokse, afhængig af om kommunerne ønsker at afprøve andre typer af indsætter mod højresvingsulykker.

Videnformidling til kommunerne

Består af flere mindre tiltag, som dels skal øge vidensniveauet i kommunerne til at forebygge højresvingsulykker lokalt, dels give kommunerne hjælp og rådgivning i konkrete situationer. Blandt andet vil Vejdirektoratet kunne hjælpe kommunerne med rådgivning i forbindelse med gennemgang af kryds på kommuneveje, således at de bedste steder til etablering af cykelbokse udpeges. Der vil være særlig fokus på videndeling af nye tiltag.

Projektet skal ses i sammenhæng med et projekt om uddannelse af lastbilchauffører i regi af Trafikstyrelsen.

Sikre kryds

Formål

I Færdselssikkerhedskommissionens nyeste handlingsplan fra 2013 er ulykker med cyklister og ulykker i kryds i åbent land blandt fokusområderne.

Dette projekt har til formål at forebygge ulykker i kryds i åbent land på statsvejene, herunder ulykker med cyklister som et særligt indsatsområde. Cyklister er ubeskyttede trafikanter, og ulykker mellem cyklister og biler er ofte alvorlige med cyklisten som den svage part – især i åbent land, hvor hastighederne er høje, og særligt højresvingsulykker mellem lastbiler og cyklister er voldsomme og ofte med dødelig udgang.

Færdselssikkerhedskommissionen foreslår blandt andet ændrede krydsudformninger, forbedrede oversigtsforhold og lokale hastighedsbegrænsninger som effektive tiltag mod ulykker i kryds i åbent land. Disse tiltag vil også medvirke til at forbedre sikkerheden for cyklister, og projektet understøtter dermed to fokusområder i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan.

Den samlede projektsum er 8,6 mio. kr.

Projektbeskrivelse

Projektet skal forbedre sikkerheden i kryds på statsveje i åbent land, hvor der sker mange ulykker, eller hvor der er vejtekniske forhold, som udgør en særlig ulykkesrisiko. Tiltagene vil være til gavn for både bilister og cyklister.

Af relevante tiltag til forbedringer af trafikikkerheden i kryds i åbent land kan bl.a. nævnes:

- sikre cykelfaciliteter i rundkørsler
- krydsningsfaciliteter for cyklister
- forbedringer af kryds, hvor vejudformningen udgør en øget risiko for højresvingsulykker som f.eks. separat før-grønt for cyklister og tilbagetrukket stopstreg
- venstresvingskanalisering
- din fart tavler
- hastighedsbegrænsning gennem kryds
- forbedrede oversigtsforhold
- vejlukninger
- ændrede tilslutninger af sideveje

Udvælgelsen af de konkrete projekter vil først og fremmest blive baseret på koncentrationer af politiregistrerede ulykker i perioden 2008-2012. Indsatserne prioriteres efter, hvor den ulykkes-/skadesreducerende effekt af projektet er størst, dvs. hvor der opnås mest trafikikkerhed for pengene

Samfundsmæssig effekt

Det antages, at der kan udvælges ca. 15 kryds i åbent land, som ombygges mhp. at reducere ulykkesrisikoen. Det forventes, at der kan spares ca. 3 personskader årligt.