

Ombygning af rundkørsel til signalreguleret F-kryds ved Viborg

Rute 13, Aalborgvej/Nordre Ringvej

Geografi – Skitseplan



Formål og baggrund

Projektets formål er at forøge fremkommeligheden på lokaliteten. Der er trafikafviklingsproblemer i både morgen- og eftermiddagsspidstimen. I begge myldretider er der trafikafviklingsproblemer på Nordre Ringvej, mens Aalborgvej er udfordret i morgenspidstimen og Indre Ringvej i eftermiddagsspidstimen.

Projektbeskrivelse

Den eksisterende rundkørsel ombygges til et signalreguleret F-kryds med separat regulering af alle venstresving. Lokaliteten påvirkes trafikalt af en eventuel etablering af Hærvejsmotorvejen, og der er derfor foretaget en signaloptimering i fremtidsscenarioet for at sikre optimal trafikafvikling. Der skal etableres et nedsivningsbassin sydøst for det nye kryds.

Projektets status

Der er gennemført indledende planlægning (fase 2-programmering).

Samfundsøkonomi / intern rente

Rentabelt (Intern rente): 18,5 %

Anlægsoverslag (prisniveau FL 2023, indeks 250,5)

Projektets totaludgift er beregnet til (projektbevilling): 28,2 mio. kr.

Med følgende skønnede afløb hvis udmøntning sker først på året:

År efter udmøntning	1	2	3
Beløb (mio. kr.)	1,0	10,5	16,7
- heraf reserve (mio. kr.)			2,4

Med følgende skønnede afløb hvis udmøntning sker midt på året:

År efter udmøntning	1	2	3
Beløb (mio. kr.)	0,4	7,0	20,8
- heraf reserve (mio. kr.)			2,4

Miljø

Der er ikke særlig udpeget natur i området, men der er særlige drikkevandsinteresser (OSD). Projektet skal ikke vvm-screenes.

Areal

Projektet kræver arealerhvervelse, hvorfor tidsplanen vil afhænge af, hvorledes dette kan indpasses i Kommissarius' plan for ekspropriationer.

Tidsplan

En gennemførelse af projektet skønnes at tage cirka 2 år fra bevilling er givet. Projektets tidsplan afhænger af om arealerhvervelser kan indpasses i Kommissarius' plan for ekspropriationer.
