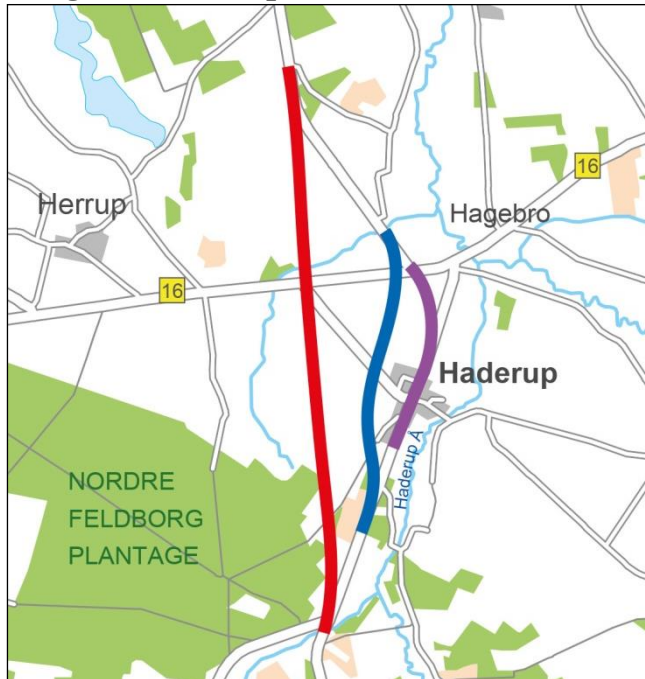


Haderup omfartsvej

Rute 34 mellem Herning og Skive

Geografi – Skitseplan



Projektbeskrivelse

Kort beskrivelse af udbygningsforslag:

Trafikafviklingen ved Haderup og krydsningen med rute 16 foregår i dag utilfredsstillende. Det skyldes dels, at trafikken og herunder den tunge trafik skal igennem Haderup by og dels at krydsningen med rute 16 sker i to T-kryds med en indbyrdes afstand på ca. 600 m.

Dette giver en dårlig fremkommelighed på rute 34 for trafikken til/fra motorvejsnettet ved Herning. Herudover giver specielt den tunge trafik genevirkninger for lokalbefolkningen i Haderup, hvor der kun er cykelstier på en kortere delstrækning.

På baggrund af forundersøgelsen og den offentlige høring er der i VVM-undersøgelsen gennemført skitseprojektering af følgende 5 forslag til udbygning af rute 34 ved Haderup:

Forslag A1/A2 (rød linje). En ca. 7,5 km lang omfartsvej vest om Haderup anlagt som motortrafikvej med 2 spor (forslag A1) hhv. 2+1 spor (forslag A2) og hastighedsbegrænsning på 90 km/t. Krydsning af rute 16 Viborgvej udformes som hankeanlæg med niveaufri skæring.

Forslag B (blå linje). En ca. 4,5 km lang bynær omfartsvej vest om Haderup anlagt som landevej med 2 spor og hastighedsbegrænsning på 80 km/t. Krydsning af rute 16 Viborgvej udformes som hankeanlæg med niveaufri skæring.

Forslag C1/C2 (0+ alternativ, lilla linje). Opgradering af rute 34 gennem Haderup med cykel-/gangstier og en tunnel under vejen til cykeltrafik. Dette kombineret med en forlægning af rute 34 nord for Haderup, så krydsningen med rute 16 Viborgvej samles i enten et hankeanlæg med niveaufri skæring (C1) eller en rundkørsel (C2).

Forslagene beskrives og præsenteres i VVM-redegørelsen, som offentliggøres i efteråret 2014.

Projektets status

Vejdirektoratet gennemførte i 2011 en forundersøgelse på rute 34 og 26 Herning - Skive - Hanstholm. På baggrund af forundersøgelsen besluttede forligsparterne bag aftalen om "En ny Storstrømsbro, Holstebro-motorvejen mv." af 21. marts 2013 at igangsætte en VVM-undersøgelse af en omfartsvej på rute 34 ved Haderup.

VVM-undersøgelsen blev igangsat i august 2013 og forventes afsluttet i efteråret 2014 med henblik på, at der kan foreligge et beslutningsgrundlag i efteråret 2014.

Anlægsoverslag

Der er afsat 250 mio. kr. til en realisering af projektet. Parterne vil drøfte den konkrete udformning af projektet, når den færdige VVM-analyse foreligger.

Samfundsøkonomi

I forundersøgelsen blev der gennemført en overordnet samfundsøkonomisk vurdering af en omfartsvej udformet som motortrafikvej med 2+1 spor og 90 km/t, hvor den interne rente blev beregnet til 7,6 %.
