

Ny hurtigfærge, forlængelse af Kontrakten m.v.

Tillægskontrakt 2

Indhold

1. Kontraktgrundlag.....	4
1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten	4
2. Ny hurtigfærge.....	4
3. T-foil stabilisatorer	5
4. Forlængelse af Kontrakten	5
5. Øvrige forhold.....	5
6. Økonomi	6
7. Tid.....	6
7.1. Ikrafttræden	6
7.2. Ophør	6
8. Øvrige vilkår	6
9. Bilag.....	6
10. Dato og underskrift.....	7

Tillægskontrakt 2

mellem

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43 26 57 17
(i det følgende benævnt "Transport- og Bygningsministeriet")

og

Molslinjen A/S
Hveensgade 4
8000 Aarhus C
CVR-nr.: 17 88 12 48
(i det følgende benævnt "Molslinjen")

(tilsammen benævnt "Parterne")

om

Ny hurtigfærge, forlængelse af Kontrakten m.v.

(i det følgende benævnt "Tillægskontrakt 2")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er kontrakt mellem Transport- og Bygningsministeriet (i dag Transport- og Boligministeriet) og Mols-linjen A/S (i dag Molslinjen A/S) om den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm, der blev indgået den 21. juni 2016. Denne kontrakt med tilhørende bilag og appendikser benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende tillægskontrakt er indgået i overensstemmelse med hovedkontraktens pkt. 9.11 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 2". Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i nærværende Tillægskontrakt 2.

2. Ny hurtigfærge

Parterne er enige om, at Molslinjen i første kvartal 2022 får leveret en ny hurtigfærge til indsættelse på ruten Rønne-Ystad. Molslinjen er forpligtet til at indsætte denne nye hurtigfærge hurtigst muligt efter levering og senest i løbet af andet kvartal 2022, som vil overtage den funktion, Molslinjen i sit tilbud beskriver, at Express 1 (Incat 112m) har fra driftsstart den 1. september 2018, jf. Kontraktens bilag 2 (Ydelsesspecifikationen), pkt. 5.5 (om Udskiftning af færges).

Parterne er enige om, at den nye hurtigfærge på mindst følgende parametre skal være bedre end den nuværende Express 1, samtidig med at Kontraktens krav overholdes:

- MSI index (som defineret i Kontraktens bilag 2, pkt. 5.1.8)
- Station-keeping
- Miljømæssigt

Af bilag 1 fremgår term sheet specifikationerne for den nye hurtigfærge. I tilfælde af uoverensstemmelse mellem teksten i Tillægskontrakt 2 og bilag 1, har teksten i Tillægskontrakt 2 forrang.

Molslinjen er forpligtet til løbende at holde Transport- og Boligministeriet orienteret om bygningen af den nye hurtigfærge, herunder om aftalt tidsplan mellem Molslinjen og værft overholdes.

Tillægskontrakt 2 bortfalder ikke ved forsinkelse under forudsætning af, at forsinkelsen skyldes udefrakommende begivenheder og ikke skyldes Molslinjens forhold.

Parterne er enige om, at Express 1 er i drift på ruten som den primære hurtigfærge senest indtil udgangen af 2. kvartal 2022, forudsat at den nye hurtigfærge er klar til indsættelse på dette tidspunkt. Hvis den nye hurtigfærge er forsinket, jf. ovennævnte afsnit, anvendes Express 1, indtil den nye hurtigfærge er klar til indsættelse.

Foruden den nye hurtigfærge sørger Molslinjen for, at der er en hurtigfærge, som varetager den funktion, Molslinjen i sit tilbud beskriver, at Max (Incat 91m) har fra driftsstart den 1. september 2018, jf. Kontraktens bilag 2, pkt. 5.5. Såfremt Molslinjen ønsker, at denne funktion varetages af en anden færge end Max, skal Molslinjen anmode Transport- og Boligministeriet om godkendelse heraf, hvorefter ministeriet vil behandle anmodningen i henhold til Kontraktens bilag 2, pkt. 5.5.

3. T-foil stabilisatorer

Molslinjen afgiver straks ordre på levering af en T-foil stabilisator til Express 1 hos Naiad Maritime Group Inc. og skal snarest muligt efter levering installere T-foil stabilisator på hurtigfærge Express 1.

Såfremt det måtte vise sig, at der fortsat er problemer med komforten ombord i forhold til søsyge på Express 1, er Molslinjen forpligtet til at indlede dialog med Transport- og Boligministeriet om at iværksætte yderligere mulige tiltag med henblik afhjælpning heraf.

Såfremt det vurderes, at en T-foil stabilisator har den forventede positive effekt på Express 1, vil Molslinjen undersøge, hvorvidt en positiv effekt kan forventes på hurtigfærge Max, og såfremt undersøgelsen er positiv, foranledige systemer med tilsvarende effekt installeret på Max.

4. Forlængelse af Kontrakten

Efter hovedkontraktens pkt. 3.4 er Transport- og Boligministeriet berettiget til at forlænge Kontrakten med op til 2 år. Transport- og Boligministeriet har besluttet at benytte sig af denne option allerede nu.

Parterne er enige om, at Kontrakten er forlænget med 2 år.

Kontrakten udløber således ved udgangen af august 2030 ved Driftsdøgnets ophør. Dog er sejlads på ruten Rønne-Køge med planmæssig ankomst i Rønne den 1. september 2030 også omfattet af Kontrakten, hvad enten sejlads afdækkes den 31. august eller den 1. september 2030.

Kontrakten gælder uændret i forlængelsesperioden.

5. Øvrige forhold

Parterne har hver især foretaget en vurdering af, om de forhold, der aftales med Tillægskontrakt 2, ligger inden for det udbudsretligt tilladelige, jf. de udbudsretlige regler om ændringer af kontrakt. Parterne er på den baggrund enige om, at forholdene uden tvivl ligger inden for det udbudsretligt tilladelige. Der henvises herved bl.a. til hovedkontraktens pkt. 3.4 om forlængelse og ydelsespecificationens pkt. 5.5 om udskiftning af færger.

Hvis Klagenævnet for Udbud eller domstolene i tilfælde af en klage mod forventning måtte finde, at dele af eller alle de aftalte forhold i Tillægskontrakt 2 ikke ligger inden for det udbudsretligt tilladelige, er Parterne enige om, at ingen af Parterne kan gøre erstatningskrav gældende mod den anden part i den anledning, og at Molslinjen fortsat er forpligtet til at opfylde Kontrakten med tillægskontrakter (herunder de dele af Tillægskontrakt 2, som klagenævnet eller domstolene evt. ikke har tillagt uden virkning).

6 | Ny hurtigfærge, forlængelse af Kontrakten m.v.

Hvis Klagenævnet for Udbud eller domstolene måtte pålægge Transport- og Boligministeriet en økonomisk sanktion efter § 19 i lov om Klagenævnet for Udbud, er Parterne enige om, at Molslinjen betaler halvdelen heraf til Transport- og Boligministeriet.

Såfremt Klagenævnet for Udbuds afgørelse mod forventning falder negativt ud, er Transport- og Boligministeriet på begæring fra Molslinjen forpligtet til at lade afgørelsen prøve ved domstolene, hvor parterne hver især betaler halvdelen af omkostninger forbundet med sagens førelse for domstolene.

6. Økonomi

Tillægsaftale 2 indebærer ikke nogen betalinger mellem Parterne (andet end det der allerede følger af Kontrakten). Dvs. Molslinjen opfylder kravene i pkt. 2 og 3 for egen regning og risiko. Der henvises herudover til det i pkt. 5 anførte.

7. Tid

7.1. Ikrafttræden

Tillægskontrakt 2 har virkning fra tidspunktet for tillægskontraktens underskrivelse.

7.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt eller følger af dom eller kendelse, jf. pkt. 5 ovenfor, ophører Tillægskontrakt 2 samtidig med Kontrakten.

8. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægskontrakt 2 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Molslinjen og Transport- og Boligministeriet.

9. Bilag

Bilag 1: Specifikationer for den nye hurtigfærge

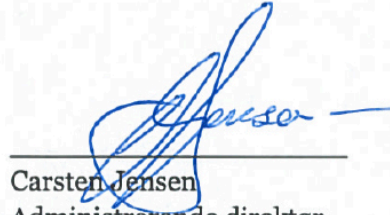
10. Dato og underskrift

For Molslinjen:

Dato: 22/10-2019.



Frantz Palludan
Bestyrelsesformand



Carsten Jensen
Administrerende direktør

For Transport- og Boligministeriet:

Dato: 22/10-2019



Flemming Schiller
Afdelingschef



Frank Johansen
Kontorchef

