

Dato 23. juni 2017  
J. nr. 2016-4706

## Oversigt over EU-støtte til danske transportprojekter

Europa-Kommissionen har den 23. juni 2017 offentliggjort sin indstilling om EU-støtte til transportprojekter under den seneste ansøgningsrunde om EU-midler fra EU's infrastrukturfond "Connecting Europe Facility (CEF)".

Kommissionen tildeler støtte til seks projektansøgninger med dansk deltagelse.

Formelt skal Europa-Kommissionens samlede forslag til støttetildelinger godkendes af EU-medlemslandene på et møde den 6. juli 2017.

Støttetildelingen falder først endeligt på plads, når der i løbet af efteråret 2017 indgås støtteaftaler imellem Kommissionens styrelse, INEA, og støttemodtagerne.

Nedenstående oplysninger, særligt hvad angår støttebeløbene, er således foreløbige.

Støttemodtagere	Ansøgning	Beskrivelse	Forventet støttebeløb i mio. kr.
Naviair og Københavns Lufthavne A/S	2016: SESAR Deployment Programme Implementation - Cluster 1: General	Formålet med ansøgningen er at fortsætte igangværende aktiviteter indenfor lufttrafikstyringssystemet SESAR ved at sikre udrulning og implementering af de af Europa-Kommissionen prioriterede Pilot Common Projects, som fordeler sig på seks forskellige grupper af såkaldte "Air Traffic Management Functionalities". Der er over 70 ansøgere på EU-plan, primært lufthavne og virksomheder indenfor lufttrafikstyring.	15,3*
Frederikshavn Havn	Nordic Maritime Link – Connecting the Scan-Med Cor-	Formålet med ansøgningen er at forbedre betjeningen og at øge konkurrenceevnen på det maritime link mel-	11,2



	ridor via Integrated MoS	lem Frederikshavn og Göteborg, som i dag besejles af Stena Line. Som en del af støtten vil indsejlingen til Frederikshavn Havn blive udvidet til 200 meter, og samtidig uddybes der til 11 meter. Derudover gives der støtte til, at Stena Lines ombygger en af sine eksisterende færger til batteridrift. Batterierne oplades ved kaj, og batteridrift kan benyttes ved sejlads til, fra og i havnene.	
DFDS A/S og MAN Diesel og Turbo	Real-life demonstration of a combined NOx & SOx compliance solution realising minimised CHG emission for large ships	Ansøgningens formål er at udstyre to af DFDS's såkaldte roll on/roll off-skibe, som p.t. bliver bygget, med den nyeste skibsteknologi til at opfylde fremtidige miljøkrav ved sejlads i Nord- og Østersøen. De øvrige parter på ansøgningen er teknologiudviklere, der gennem ansøgningen vil opnå fordel som first mover på dette marked.	22,1 **
Clever A/S	High speed electric mobility across Europe	Formålet med ansøgningen er at etablere et større og sammenhængende net af el-lade standere i flere europæiske lande. Samlet forventes der opstillet 158 ultra-hurtige el-ladestationer i seks forskellige EU-lande. I Danmark opstilles otte ultra-hurtige el-ladestationer.	35
Vejdirektoratet	NordicWay 2	Ansøgningen er en naturlig forlængelse af et igangværende EU-støttet projekt (Nordic Way), hvor en række nordiske partnere vil teste og udrulle en række IT-baserede platforme til forbedring af trafikafvikling og trafik-sikkerhed for såvel passager- som godstransporten.	2,5
Vejdirektoratet	North European cross-border ITS phase 3 – NEXT-ITS	Ansøgningen er en fortsættelse af et igangværende EU-støttet projekt (NEXT ITS 2), hvor de samme parter	10,2



	3	fra Norden og Tyskland ønsker at fortsætte samarbejdet. Gennem ansøgningen ønsker man at optimere udnyttelsen af TEN-T-hovedvejnettet med hensyn til effektivitet, sikkerhed og miljøforhold.	
--	---	---	--

\* Tallet er et samlet tal for Naviair og Københavns Lufthavne A/S. Kommissionen har i det offentliggjorte materiale gjort det samlede tal op for de to danske støttemodtagere, ikke fordelingen imellem dem.

\*\* Tallet er et samlet tal for DFDS A/S og MAN Diesel og Turbo. Kommissionen har i det offentliggjorte materiale gjort det samlede tal op for de to danske støttemodtagere, ikke fordelingen imellem dem. Men langt hovedparten af beløbet tilfalder DFDS A/S.