

Frederikssundmotorvejens 3. etape fra Tværvej til Frederikssund



Formål og baggrund

Formålet med projektet er at forbedre mobilitet og trafikafvikling mellem Frederikssund og de indre dele af hovedstadsområdet.

Frederikssundkorridoren er en af de mest trafikerede statsveje i landet, der ikke er udformet som motorvej, og den eneste af indfaldsvejene til hovedstadsområdet, der ikke er udbygget til motorvej. De store trafikmængder på Frederikssundsvej giver i dag problemer med at afvikle trafikken i de signalregulerede kryds med deraf følgende kødannelse og forsinkelser i myldretiderne samt støjbelastning og barriereeffekt i bygennemfarterne.

Der er i 2002 gennemført en VVM-undersøgelse og i 2006 en supplerende VVM-undersøgelse af Frederikssundmotorvejen. Der er i 2009 vedtaget anlægslov for hele motorvejen, hvor den blev opdelt i 3 etaper. Første etape på strækningen fra Motorring 3 til Motorring 4 åbnede i 2012 og anden etape fra Motorring 4 til Tværvej inkl. anlæg af Tværvej til Frederikssundsvej åbnede i 2015.

Projektbeskrivelse

Projektet omfatter anlæg af ny motorvej fra Tværvej til Frederikssund på ca. 17 km, hvilket er 3. etape af Frederikssundmotorvejen. Projektet vil aflaste den nuværende Frederikssundsvej fra Kildedal til Frederikssund, samt de berørte byer på strækningen, som Frederikssundsvej passerer igennem.



I finanslovsaftalen for 2019 blev det besluttet at opdatere VVM-undersøgelsen, hvilket forventes afsluttet i 2020. Derefter skal der vedtages en anlægslov. Projektet igangsættes i 2022 og forventes gennemført på ca. 7 år.

Side 2/2

Anlægs- og samfundsøkonomi

Anlægsoverslaget anlæg af Frederikssundmotorvejen vurderet til ca. 3,4 mia. kr. (2019-pl) inkl. 15 pct. reserve

Projektets samfundsøkonomiske forrentning er i 2015 blevet beregnet til 5,6 pct.