



Transportministeriet

# Krav til punktlighed i 2022

Tillægskontrakt 43

# Indhold

1.	Kontraktgrundlag .....	4
1.1	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten.....	4
2.	Baggrund.....	4
3.	Ændring af Kontraktens bestemmelser .....	4
4.	Økonomi.....	5
5.	Tid .....	5
5.1	Ikrafttræden .....	5
5.2	Ophør.....	5
6.	Øvrige vilkår.....	5
7.	Underskrifter .....	5

# Tillægskontrakt 43

mellem

Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K  
CVR/SE: 43 26 57 17  
(herefter: "Transportministeriet")

og

DSB  
Telegade 2  
2630 Taastrup  
CVR.nr.: 25050053  
(i det følgende benævnt "DSB")

(samlet benævnt "Parterne")

om

Krav til punktlighed i 2022  
(herefter: "Tillægskontrakt 43")

# 1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

## 1.1 Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende tillægskontrakt er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 43". Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

# 2. Baggrund

Transportministeriet, Banedanmark og DSB har udviklet en model, der ved hjælp af såkaldt "machine learning" kan prognosticere punktligheden på jernbanen. Parterne vurderer, at modellen kan bruges til at justere punktlighedskravene i 2022.

# 3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

Parterne er enige om, at kravet til kundepunktlighed i fjern- og regionaltogtrafikken i 2022 fastsættes på 77,9 % og kravet til operatørpunktlighed i fjern- og regionaltogtrafikken i 2022 fastholdes på 94,1 %.

Parterne er desuden enige om, at kravet til kundepunktlighed i S-togtrafikken i 2022 forbliver uændret på 92,3 %, jf. Kontraktens pkt. 1.8.1. og at kravet til operatørpunktlighed i S-togtrafikken i 2022 forbliver uændret på 97,5 %, jf. Kontraktens tabel 9.1.

Endvidere er parterne enige om, at kravet til kundepunktlighed på pendlerstrækninger i 2022 forbliver uændret på 86,8%, jf. Kontraktens bilag 9, hvorved pendlere, der har tilmeldt sig DSB's Pendlerrejsetidsgaranti, jf. Kontraktens pkt. 3.1, kompenseres i overensstemmelse med det i Kontrakten fastsatte.

## 4. Økonomi

Parterne er enige om, at indgåelse af Tillægskontrakt 43 ikke giver anledning til regulering af kontraktbetaling til DSB.

## 5. Tid

### 5.1 Ikrafttræden

Tillægskontrakt 43 har virkning fra og med 1. januar 2022.

### 5.2 Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Tillægskontrakt 43 samtidig med ophør af Kontrakten.

## 6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Tillægskontrakt 43 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transportministeriet.

## 7. Underskrifter

København, den

2021

[Sted], den

2021

For Transportministeriet:

For DSB:

---

Flemming Schiller  
Afdelingschef

---

Flemming Jensen  
Administrerende direktør

---

Rasmus Shermer

---

Thomas Thellersen Børner

---

Kontorchef

---

Direktør Økonomi



Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00  
[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)  
[www.trm.dk](http://www.trm.dk)