

Køreplanen for 2017

Tillægskontrakt 10

Fto as

Indhold

1.	Kontraktgrundlaget.....	4
1.1.	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten.....	4
2.	Baggrund for Tillægskontrakt 10	4
3.	Ændringer omfattet af nærværende tillægsaftale	4
3.1.	Ændring af trafikeringsplan for S-togtrafikken i S17	5
3.2.	Sæsonbetinget efterspørgsel	6
3.3.	Ændring af trafikeringsplanen for fjern- og regionaltogtrafikken i K17	6
3.4.	Ændring af standsningsplanen for fjern- og regionaltogtrafikken i K17	8
3.5.	Ændring af linjeplanen i fjern- og regionaltogtrafikken i K17 ..	10
3.6.	Ændring af trafikforpligtelse for særlige tog.....	11
4.	Videreførelse af køreplanen for 2016 i S-togtrafikken.....	12
5.	Økonomi.....	12
6.	Tid12	
6.1.	Ikrafttræden.....	12
6.2.	Ophør.....	12
7.	Øvrige vilkår.....	12
8.	Underskrifter.....	13

FF-05

Tillægskontrakt 10

mellem

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transport-, Bygnings- og Boligministeriet")

og

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
CVR.nr.: 25020053
(herefter: "DSB")

(herefter: "Parterne")

om

køreplanen for 2017
(herefter: "Tillægskontrakt 10")

For as

1. Kontraktgrundlaget

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet (i dag Transport-, Bygnings- og Boligministeriet) og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende tillægskontrakt er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 10". Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne Tillægskontrakt 10.

2. Baggrund for Tillægskontrakt 10

På baggrund af DSB's køreplanforslag af 7. juli og 26. september 2016 for S-togtrafikken og køreplanforslag af 26. september 2016 for fjern- og regional-togtrafikken har Transport-, Bygnings- og Boligministeriet med breve af 8. september 2016 og af 27. september 2016 med enkelte undtagelser godkendt DSB's køreplanforslag.

Godkendelserne af DSB's køreplanforslag bevirker, at omfanget af DSB's trafikeringsforpligtelser skal ændres.

3. Ændringer omfattet af nærværende tillægsaftale

Tjfoas

3.1. Ændring af trafikeringsplan for S-togtrafikken i S17

Af Kontraktens bilag 2 om trafikeringsplaner fremgår oversigt over: "K15-K24: Mindste antal S-tog pr. tidsinterval", hvoraf fremgår antallet af tog, DSB som minimum er forpligtet til at køre i S-togtrafikken.

Parterne er enige om, at ændre DSB's trafikeringsforpligtelser i S-togtrafikken fra den 30. januar 2017 til den 9. december 2017 ("S17").

Desuden er Parterne enige om, at DSB i S17 fraviger fra Trafikeringsplanen for S-tog på strækningerne Hundige-Dybbølsbro, Ballerup-Valby, Valby-Dybbølsbro, Dybbølsbro-København H-Svanemøllen, Svanemøllen-Farum, Svanemøllen-Hellerup og Hellerup-Lyngby-Holte.

På denne baggrund er Parterne enige om, at Trafikeringsplanen for S-tog i S17 findes i tabel 1.

Tabel 1:

	Grundbetjening			Supplement		Ekstra i myldretid	
	ma-fr 06.30-00.29	lø-ø 05.30-00.29	lø-ø nat 00.30-5.29	ma-fr dagtimer	lø-ø dagtimer	ma-fr 7-9 og 15-18 aktuel retn.	ma-fr 7-9 og 15-18 modsat retn.
Køge-Solrød Strand	58	55	10	40	28		
Solrød Strand-Hundige	58	55	10	77	28		
Hundige-Dybbølsbro	102	55	10	79	28		
Høje Tåstrup-Glostrup	59	55	10	39	27	12	6
Glostrup-Valby	59	55	10	39	27	12	6
Frederiksund-Ballerup	59	55	11	40	27		
Ballerup-Valby	99	55	11	39	27		
Valby-Dybbølsbro	159	110	21	78	54	12	6
Dybbølsbro-København H	262	165	31	157	82	12	6
København H-Østerport	260	166	21	157	83	12	6
Østerport-Svanemøllen	221	166	21	157	83	10	12
Svanemøllen-Farum	59	55	10	37	29	10	12
Svanemøllen-Hellerup	162	111	11	118	54		
Hellerup-Lyngby	103	56	10	79	27		
Lyngby-Holte	103	56	10	79	27		
Holte-Hillerød	59	56	10	39	27		
Hellerup-Klampenborg	59	55	10	39	27		
Hellerup-Flintholm	114	108	11	71			
Flintholm-Ny Ellebjerg	114	108	11	71			

DSB er forpligtet til at køre det angivne tog pr. tidsinterval i hver retning med undtagelse af ekstrakørsel i myldretiden. DSB kan inden for den samlede forpligtelse ændre i frekvensen, hvis det giver en bedre passagerbetjening. Myldretiden og dens aktuelle retning beror på efterspørgselsbehovet

TFO AS

3.2. Sæsonbetinget efterspørgsel

Af Kontraktens pkt. 1.2.11 fremgår følgende:

"Under hensyntagen til sæsonbetinget efterspørgsel har DSB løbende ret til at ændre placeringen af en begrænset del af togkm. produktionen i køreplanen for det enkelte år i forhold til den i bilag 2 specificerede trafikbetjening. For S-tog kan DSB ændre placeringen af op til 45.000 togkm. og for fjern- og regionaltog op til 340.000 togkm."

Parterne er enige om, at DSB i S17 er berettiget til at ændre placeringen af op til 80.000 togkm.

Desuden er Parterne enige om, at DSB i perioden fra 12. december 2016 til den 29. januar 2017 er berettiget til at ændre placeringen af op til 54.000 togkm i S-togtrafikken.

3.3. Ændring af trafikeringsplanen for fjern- og regionaltogtrafikken i K17

Af Kontraktens bilag 2 om trafikeringsplaner fremgår oversigt over: "K17-K18: Mindste antal tog pr. tidsinterval" (herefter: Trafikeringsplanen for fjern- og regionaltogtrafikken), hvoraf fremgår antallet af tog, DSB som minimum er forpligtet til at køre i fjern- og regionaltogtrafikken.

Parterne er enige om, at ændre DSB's trafikeringsforpligtelser i fjern- og regionaltogtrafikken fra den 11. december 2016 til den 9. december 2017 ("K17")

Desuden er Parterne enige om, at DSB i K17 fraviger fra Trafikeringsplanen for fjern- og regionaltogtrafikken på strækningerne København H-Roskilde, Roskilde-Ringsted, Ringsted-Næstved, Næstved-Vordingborg, Vordingborg-Nykøbing F, Roskilde-Holbæk og Middelfart-Kolding.

Parterne konstaterer endvidere, at DSB, så længe der er krav om ID-kontrol af rejsende til Sverige, ikke kan opfylde trafikeringsplanens krav til antal tog på strækningerne København H-Lufthavnen og Lufthavnen-Landegrænsen.

På tidspunktet for indgåelsen af Tillægskontrakt 10 er togtrafikken på strækningerne København H-Lufthavnen, Lufthavnen-Landegrænsen påvirket af id-kontrol og grænsekontrol. Parterne er enige om, at såfremt id-kontrollen og grænsekontrollen afskaffes, er DSB forpligtet til så hurtigt som muligt at køre det i Trafikeringsplanen for fjern- og regionaltogtrafikken angivne antal tog på strækningerne København H- Lufthavnen og Lufthavnen-Landegrænsen.

På denne baggrund er Parterne enige om, at Trafikeringsplanen for fjern- og regionaltogtrafikken i K17 findes i tabel 2.

Tabel 2:

F-10 as

Trafikeringsplan K17: Mindste antal tog pr tidsinterval

K17	Grundbetjening						Supplement			Riktret i mykretid	
	01-02 03.00-04.00	03 04.00-05.00	04 05.00-06.00	05 06.00-07.00	06-07 07.00-08.00	07-08 08.00-09.00	08-09 09.00-10.00	09-10 10.00-11.00	10-11 11.00-12.00	11-12 12.00-13.00	12-13 13.00-14.00
København II - Lufthavnen**	01	01	01	01	0	0					
Lufthavnen - København II**	115	115	113	113	4	0					
Lufthavnen - Landsgården**	09	09	09	09	4	4					
Landsgården - Lufthavnen**	09	09	09	09	4	4					
Hvirsløse - Nivå	09	09	05	05		4				10	7
Nivå - København II***	09	09	05	05		4	43	31	31	10	7
København II - Kastrop					1	0					
Kastrop - København II*					0	0					
København II - Roskilde	100	100	134	134	1	0	05	0	0	10	
Roskilde - Ringsted	08	08	04	05	1	0	05	0	0	10	
København - Koge Nord											
Koge Nord - Koge											
Koge Nord - Ringsted											
Ringsted - Næstved	09	09	07	07			13	0	0	5	
Næstved - Vordingborg	01	01	07	07			13	0	0	5	
Vordingborg - Nykøbing F	01	01	07	07			13	0	0	5	
Nykøbing F - Nykøbing Falster	0	0	0	0							
Roskilde - Holbæk	04	04	05	05		1	10			0	
Holbæk - København	09	09	09	09						0	
Roskilde - Koge	10	10	08	08			13				
Koge - Næstved	10	10	08	08			13				
Ringsted - Slagelse	04	04	09	09	1	0				5	
Slagelse - Nyborg	04	04	09	09	1	0				5	
Nyborg - Odense	04	04	09	09	1	0				0	
Odense - Middelfart	03	03	06	06	1	0				0	
Middelfart - Fredericia	09	07	04	04	1	0				0	
Middelfart - Kolding	17	17	16	15							
Fredericia - Vejle	05	05	06	06	1	0				5	4
Vejle - Skanderborg	09	07	04	04	1	0				4	3
Skanderborg - Århus II	09	07	04	04	1	0				4	3
Århus II - Løngbæk	05	05	04	04	1	0					
Løngbæk - Heden	05	05	04	04	1	0					
Heden - Skarpskov	05	05	04	04	1	0					
Skarpskov - Ålborg**	05	05	04	04	1	0	14	0			
Ålborg - Hjørring**	09	09	07	07						0	0
Hjørring - Frederikshavn**	09	09	07	07						0	0
Fredericia - Kolding	04	04	05	05			10				
Kolding - Lunderskov	04	04	09	09							
Lunderskov - Tingløv	09	09	07	07							
Tingløv - Skanderborg	09	09	0	0							
Tingløv - Padborg	0	0	0	0							
Lunderskov - Brønnoy	05	05	04	04							
Brønnoy - Kolding	05	05	04	04							
Vejle - Herning	09	09	07	07						0	
Herning - Skovt	09	09	07	07						0	
Odense - Bleg	08	08	04	04			13	0		5	0
Bleg - Skanderborg	09	09	08	08			13	0			

* Inkluderer 1D-køretid og indtækt pr. retning

** Skov fra trafikeringsplan for perioden 1.12.2016-05.06.2017

*** Lørdag og søndag er der flyttet tre tog fra supplementbetjening til grundbetjening

1988 er forpligtet til at have det angivne antal tog pr tidsinterval i hver retning med undtagelse af etableret i mykretiden. I 1988 kan indtækt for den samlede forpligtelse ændre i forholdet, hvis det giver en bedre passagerbetjening. Mykretiden og dens aktuelle retning beror på efterspørgslen og et. Tog der opfylder mykretidsforpligtelsen kan drive flere ture for det angivne tidsinterval, men skal undervejs have dette.

1) På båndet og sønder kan grundbetjeningen reducere ned til det på grund af senere trafikstart om morgenen. Det påligger antal tog fremover til nærmeste hele antal tog (ek. 17 og 1 sket for 10 eller 09 tog i stedet for 04. Gælder ikke for sønderbetjening.

2) Overenskomstforholdet indføres i forhold til kontraktens kapitel 2. Forpligtelsen kan variere i forhold til det angivne.

Ffor 00

3.4. Ændring af standsningsplanen for fjern- og regionaltogetrafikken i K17

Af Kontraktens bilag 3 om standsningsplaner fremgår oversigt over: "Mindste antal togafgange pr. time og retning" (herefter: Standsningsplanen), hvoraf fremgår antallet af standsninger, DSB som minimum er forpligtet til at levere på stationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

Parterne er enige om, at DSB i K17 fraviger fra Standsningsplanen på stationen Vejle Sygehus.

På denne baggrund er Parterne enige om, at Standsningsplanen for fjern- og regionaltogetrafikken i K17 findes i tabel 3.

Tabel 3:

F-for as

Aktuelle antal buskørsler og time og retning

Strækning	Grænsebetjening alle dage 06.00-03.00	Ekstra stop	Strækning	Grænsebetjening alle dage 06.00-03.00	Ekstra stop	Strækning	Grænsebetjening alle dage 06.00-03.00	Ekstra stop
København N -> Lufthavnen			Ruge - Næstved			Fredericia - Kolding		
København N	1	0	Ruge	1	1	Fredericia	1	1
Østerød	1	0	Nørhøj	1	1	Taulov	1	0
Tårnby	1	0	Tårnby	1	1	Kolding	1	1
Lufthavnen	1	0	Næstved	1	1	Kolding - Lundeby		
Lufthavnen -> København N			Holme-Østrop	1	1	Kolding	1	0
Lufthavnen	6	0	Østved Nord	1	1	Lundeby	1	0
Tårnby	6	0	Østved	1	1	Lundeby - Tinglev		
Østerød	6	0	Mingsted - Odense			Lundeby	1	0
København N	6	0	Mingsted	2	0	Vandrup	1	0
Middelfart - Kolding			Sore	2	0	Vejers	1	0
Middelfart	3	0	Slagelse	2	0	Koldto	1	0
Søndersten	3	0	Kærst	2	0	Tinglev	1	0
Espergølle	3	0	Nyberg	2	0	Tinglev - Amderby		
Stumlehnk	3	0	Langshov	1	0	Tinglev	0,5	0
Kolding	3	0	Odense	3	0	Kolding	0,5	0
København N -> Middelfart			Odense - Middelfart			Græsten	0,5	0
København N	3	1	Odense	4	0	Sønderby	0,5	0
Middelfart	3	1	Holmstrup	0,5	0	Tinglev - Vandrup		
Rungtved Kyst	3	0	Tumstrup	1	0	Tinglev	0,5	0
Vadmark	3	0	Sløjbjerg	0,5	0	Vadby	0,5	0
Sløjbjerg	3	0	Brød	0,5	0	Lundeby - Sønderby		
Klampenborg	3	0	Asrup	1	0	Lundeby	1	0
Hellerup	3	1	Gøttel	2	0	Vejers	1	0
København N	3	1	Sjby	1	0	Sorup	1	0
København N -> Roskilde			Sore Aby	1	0	Holst	1	0
København N	3	2	Kaustande	0,5	0	Garding	1	0
Vålby	2	1	Middelfart	3	0	Bumming	1	0
Høj Tårnstrup	3	1	Middelfart - Kolding			Tjørnslev	0	0
Haldensø	1	1	Middelfart	1	0	Kolbj	2	0
Trekanten	1	1	Taulov	0	0	Vejers - Sønderby		
Roskilde	5	1	Kolding	1	0	Vejers	1	0
Roskilde - Ringsted			Middelfart - Fredericia			Vejers Sydhavn	0,5	0
Roskilde	3	1	Middelfart	2	0	Jelling	1	0
Viby Høland	1	1	Fredericia	3	0	Giv	1	0
Sorup	2	1	Fredericia - Vejers			Thyrup	1	0
Ringsted	3	1	Fredericia	2	0	Stude	1	0
Ringsted - Næstved			Sorup	1	0	Horning	1	0
Ringsted	1	0	Bredning	1	0	Horning - Struer		
Odense	1	0	Vejers	2	0	Horning	1	0
Næstved	1	1	Vejers - Århus			Godstrup	0	0
Næstved - Nykøbing F			Vejers	2	0	Vadbjerg	1	0
Næstved	1	1	Hedensted	1	0	Århus	1	0
Lindby	1	0	Heden	2	0	Holstebro	1	0
Vordrup	1	1	Sønderby	2	0	Hjerm	0	0
Sore Aby	1	0	Horning	0	0	Struer	1	0
Sønderby	1	0	Viby Jylland	0	0	Odense - Ring		
Nykøbing F	1	1	Århus	2	0	Odense	2	1
Nykøbing F - Sønderby			Århus - Skjolding			Odense Sydhavn	1	1
Nykøbing F	0,5	0	Århus	3	0	Fruens Bøge	1	0
Sønderby	0,5	0	Hinnerup	0	0	Hjalle	1	0
Roskilde - Midtby			Hadsund	2	0	Højby	1	0
Roskilde	2	1	Langå	1	0	Julev	2	1
Løjre	1	1	Randers	0	0	Pedersrup	2	0
Hvals	1	1	Holst	1	0	Ring	2	1
Vulso	1	1	Ården	1	0	Ring - Svendborg		
Vipperød	1	1	Skjolding	1	0	Ring	1	1
Midtby	2	1	Skjolding - Ålborg			Kulna	1	0
Midtby - København			Skjolding	1	0	Kvæderne	1	0
Midtby	0	0	Sovring	1	0	Sorstrup	1	0
Sønderby	0	0	Svendrup	1	0	Svendstrup Syd	1	0
Espergølle	0	0	Sløjbjerg	1	0	Svendstrup Vest	1	0
Marler	0	0	Ålborg	2	0	Svendstrup	1	0
Jyderup	1	0	Ålborg - Frederikshavn			Ålborg - Sønderby		
Svendby	1	0	Ålborg	1	0	Ålborg	1	0
Kalundborg	1	0	Ålborg Vårby	1	0	Lindholm	1	0
Roskilde - Ruge			Sønderby	1	0	Vid	1	0
Roskilde	1	1	Vid	1	0	Hjerring	1	0
Godstrup	1	1	Sindal	1	0	Tulso	1	0
Horsrup	1	1	Tulso	0,5	0	Evns	0,5	0
Lille Skovvej	1	1	Evns	0,5	0	Frederikshavn	1	0
Sjby	1	1	Frederikshavn	1	0			

Noter
 1) Omfattet af tillægsaftale nr. 1 af 2017.
 2) Omfattet af tillægsaftale nr. 2 af 2017.
 3) Omfattet af tillægsaftale nr. 3 af 2017.
 4) Omfattet af tillægsaftale nr. 4 af 2017.
 5) Omfattet af tillægsaftale nr. 5 af 2017.
 6) Omfattet af tillægsaftale nr. 6 af 2017.
 7) Omfattet af tillægsaftale nr. 7 af 2017.
 8) Omfattet af tillægsaftale nr. 8 af 2017.
 9) Omfattet af tillægsaftale nr. 9 af 2017.
 10) Omfattet af tillægsaftale nr. 10 af 2017.

Fj 20

3.5. Ændring af linjeplanen i fjern- og regionaltogetrafikken i K17

Af Kontraktens bilag 4 om linjeplan fremgår oversigt over: "Mindste antal direkte tog pr. time og retning" (herefter: Linjeplanen), hvoraf fremgår antallet af direkte tog, DSB som minimum er forpligtet til at køre i fjern- og regionaltogetrafikken.

Parterne er enige om, at DSB i K17 ikke afviger fra Kontraktens bestemmelser vedrørende antallet af direkte tog, men at DSB derimod kører flere direkte tog mellem en række byer.

På denne baggrund er Parterne enige om, at Linjeplanen for fjern- og regionaltogetrafikken i K17 findes i tabel 4.

Tabel 4:

Mindeste antal direkte tog pr time og retning

Antal direkte forb. - herunder retning A->B				
A \ B	København	Aarhus	Odense	Aalborg
København		34 ¹	51	29
Hobæk	31	0	0	0
København	31	0	0	0
Håndø ²	0	0	0	0
Strøbing F.	31	0	0	0
Odense	51	31		31
Fredrikshavn ²	19	14	13	17
Aalborg	29	21	21	
Aarhus	34 ¹		31	31
Strøer	0	0	11	0
København	17	15	16	0
Svendborg	0	0	0	0
Svendborg	0	0	11	0

Antal direkte forb. - herunder retning B->A				
A \ B	København	Aarhus	Odense	Aalborg
København		34 ¹	51	29
Hobæk	31	0	0	0
København	31	0	0	0
Håndø ²	0	0	0	0
Strøbing F.	31	0	0	0
Odense	51	31		31
Fredrikshavn ²	19	14	13	17
Aalborg	29	21	21	
Aarhus	34 ¹		31	31
Strøer	0	0	11	0
København	17	15	16	0
Svendborg	0	0	0	0
Svendborg	0	0	11	0

Antal direkte forb. - herunder retning A->B				
A \ B	København	Aarhus	Odense	Aalborg
København		30 ¹	47	27
Hobæk	31	0	0	0
København	17	0	0	0
Håndø ²	0	0	0	0
Strøbing F.	31	0	0	0
Odense	47	31		31
Fredrikshavn ²	12	13	12	17
Aalborg	27	21	21	
Aarhus	30 ¹		31	31
Strøer	0	0	7	0
København	10	11	17	0
Svendborg	0	0	0	0
Svendborg	0	0	0	0

Antal direkte forb. - herunder retning B->A				
A \ B	København	Aarhus	Odense	Aalborg
København		30 ¹	47	27
Hobæk	31	0	0	0
København	17	0	0	0
Håndø ²	0	0	0	0
Strøbing F.	31	0	0	0
Odense	47	31		31
Fredrikshavn ²	12	13	12	17
Aalborg	27	21	21	
Aarhus	30 ¹		31	31
Strøer	0	0	7	0
København	10	11	17	0
Svendborg	0	0	0	0
Svendborg	0	0	0	0

Note:

1) Antallet af direkte tog mellem København/Odense og Strøer indgår også direkte tog på strækningen København - Århus - Lemvig - Strøer.

Talrækken viser det mindste antal direkte togsætninger mellem de pågældende byer, som DSB gennemsnitligt er forpligtet til at præstere indenfor en periode af 12 sammenhængende timer om hverdagen og 17 i weekenden. DSB er ikke forpligtet til at køre toget hvis den adgang til endestation, hvori det skal er muligt indenfor tidsrummet 3.10 til 01.30.

2) Talrækken for 12 sammenhængende timer (14 i weekenden) og 17 dage i 24-timers 3 timer.

3) 100 godter inden for hver togtidsplan.

FHS AS

3.6. Ændring af trafikforpligtelse for særlige tog

Af Kontraktens pkt. 15.2.2 fremgår følgende:

"DSB er forpligtet til at gennemføre to daglige afgange i hver retning mellem København og Thisted via Struer frem til køreplansskifte i december 2021, forudsat at DSB opnår kanaltildeling, som muliggør kørsel i sammenhæng med DSB's øvrige fjerntogssystemer og med opholdstid i Struer på mindre end 20 minutter. På strækningen mellem Struer og Thisted udføres kørslen som entreprenørkørsel for operatøren af udbudt trafik i Midt og Vestjylland."

Bestemmelsen ændres i sin helhed til følgende i K17:

"DSB er forpligtet til på hverdage at gennemføre en direkte forbindelse i hver retning mellem København og Thisted via Struer. Derudover gennemfører DSB på hverdage en daglig forbindelse i hver retning mellem København og Struer, der med skift i Struer giver forbindelse videre til Thisted. Desuden er DSB forpligtet til på lørdage og søndage at gennemføre to direkte forbindelser i hver retning mellem København og Thisted via Struer. På strækningen mellem Struer og Thisted udføres kørslen som entreprenørkørsel for operatøren af udbudt trafik i Midt- og Vestjylland."

H. H. 20

4. Videreførelse af køreplanen for 2016 i S-togtrafikken

Af Kontraktens bilag 2 om trafikeringsplaner fremgår oversigt over: "K15-K24: Mindste antal S-tog pr. tidsinterval", hvoraf fremgår antallet af tog, DSB som minimum er forpligtet til at køre i S-togtrafikken.

Parterne er enige om, at DSB's trafikeringsforpligtelser i S-togtrafikken i S16, jf. Tillægskontrakt 3, pkt. 3.1, videreføres, så denne trafikeringsforpligtelse også er gældende i perioden fra den 11. december 2016 til den 29. januar 2017.

5. Økonomi

Indgåelse af nærværende Tillægskontrakt 10 giver ikke anledning til regulering af kontraktbetaling til DSB.

6. Tid

6.1. Ikrafttræden

Denne Tillægskontrakt 10 har virkning fra og med køreplansskiftet den 11. december 2016.

6.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører denne Tillægskontrakt 10 samtidig med ophør af køreplansperioden for 2017, det vil sige den 9. december 2017.

7. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægskontrakt 10 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.

F15-03

8. Underskrifter

, den 2016 København, den 7/12 2016

For DSB:



Flemming Jepsen
Administrerende direktør

Thomas Thellersen Børner
Direktør

For Transport-, Bygnings- og Boligministeriet:



Hakon Iversen
Afdelingschef

Thomas Fog Christensen
Kontorchef

Flas

Transport, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Telefon 31 71 27 00
tm@tm.dk
www.tm.dk

20
F10