

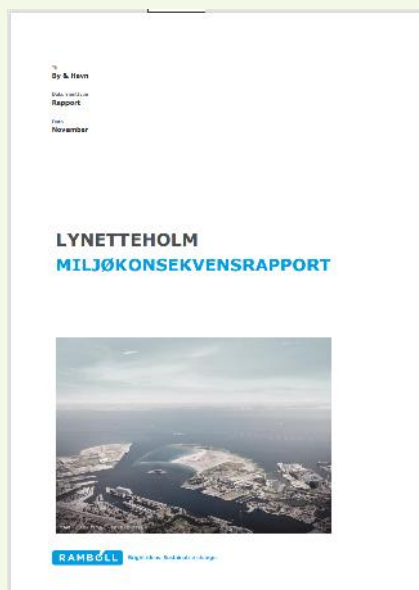
Miljøkonsekvensvurderingen

- Møde i forligskredsen om Lynetteholm

Trafikstyrelsen,
Plan & Klima,
12. maj 2022

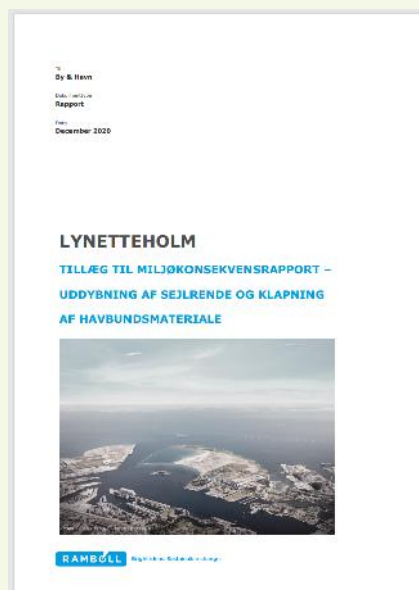


Miljøkonsekvensvurdering



Anlæg og nyttiggørelse

Kompetencer fra Miljøvurderings- og Miljøbeskyttelsesloven formelt delegeret til Trafikstyrelsen fra miljøministeren



Sejlrende og klapping

Havmiljøloven og Kystbeskyttelsesloven er placeret i Miljøstyrelsen og Kystdirektoratet. Tilladelse til klapping og uddybning af sejlrende gives med anlægsloven.



Vandplaner, klapping mv.

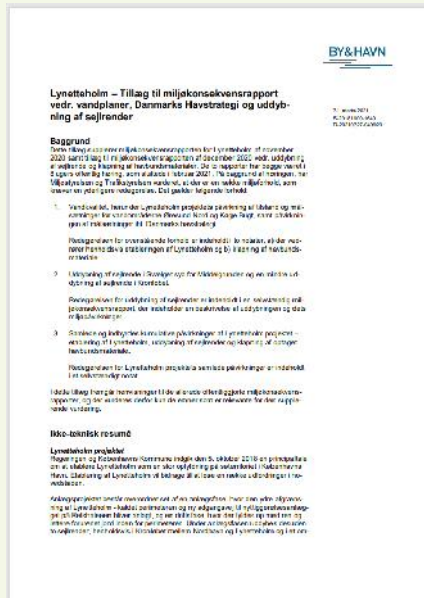
Supplement til MKR tillægget herunder vedrørende frigivelse af næringsstoffer, kumulative effekter af projektet mv.



Trafikstyrelsens sammenfatning

Udarbejdes med bidrag fra By & Havn og deres rådgivere, og i samarbejde med MST, KDI m.fl.

Frigivelse af næringsstoffer



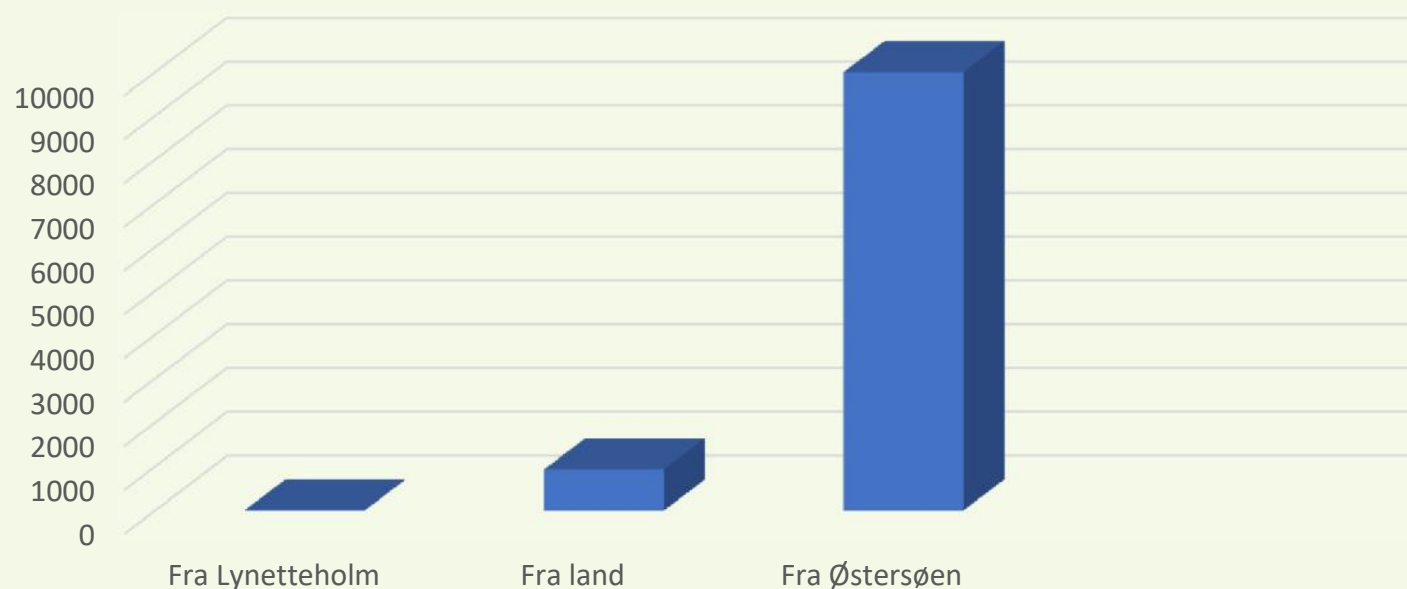
1 %

- Klapp materialet indeholder ca. 2.100 ton kvælstof (N) og 900 ton fosfor (P)
- En mindre del (1% af kvælstof) frigives ved klappning
- Anslået ca. 21 ton kvælstof og 1 ton fosfor
- Københavns Kommune kompenserer for frigivelsen ved spildevandsinitiativer
- Trafikstyrelsen vurderer fortsat, at MKR udgør et retvisende grundlag

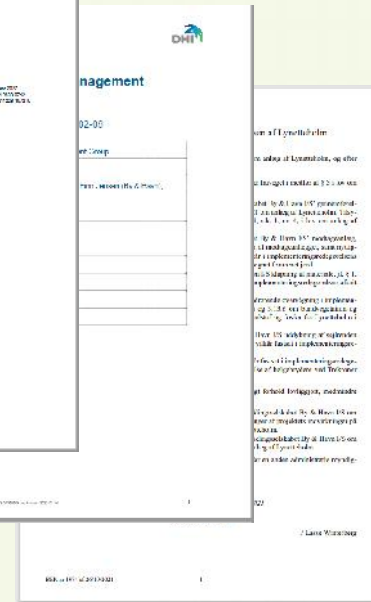
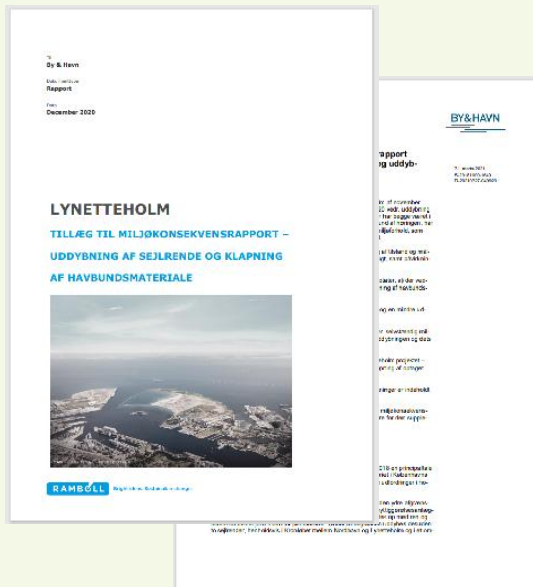
Biotilgængeligt kvælstof i Øresund inkl. Køge Bugt

	Fra Lynetteholm	Fra land	Fra Østersøen
Kvælstofmængde	1.000 t/år	1.100 t/år	31.500 t/år
Biotilgængelig andel	1 %	85 %	33 %
Frigivet kvælstof	11 t/år (i 2 år)	935 t/år	10.000 t/år

Frigivet kvælstof



Rammerne for klappingen



Miljøkonsekvensrapporterne

- TS har ansvar for proces og høring af VVM-rapport
- MST er fagligt ansvarlig fsva klapping

Anlægsloven

- Implementeringsredegørelse, inkl. vilkår om overvågningsprogram

- MST godkender overvågningsprogram for klapping
- B&H etablerer en TMG med danske og svenske myndigheder
- MST fører tilsyn med klapping jf. Tilsynsbekendtgørelsen

Status og videre forløb

- Der er klappet 0,2 mio. m³
- Klapsæsonen er slut for i år
- By & Havn undersøger alternativer
- Projektændringer vil skulle miljøscreenes

Klapning i Østersøen

Fordeling af klapmængder i 2020

