

Definition af trængsel

Kommissionsmøde 16. januar 2013

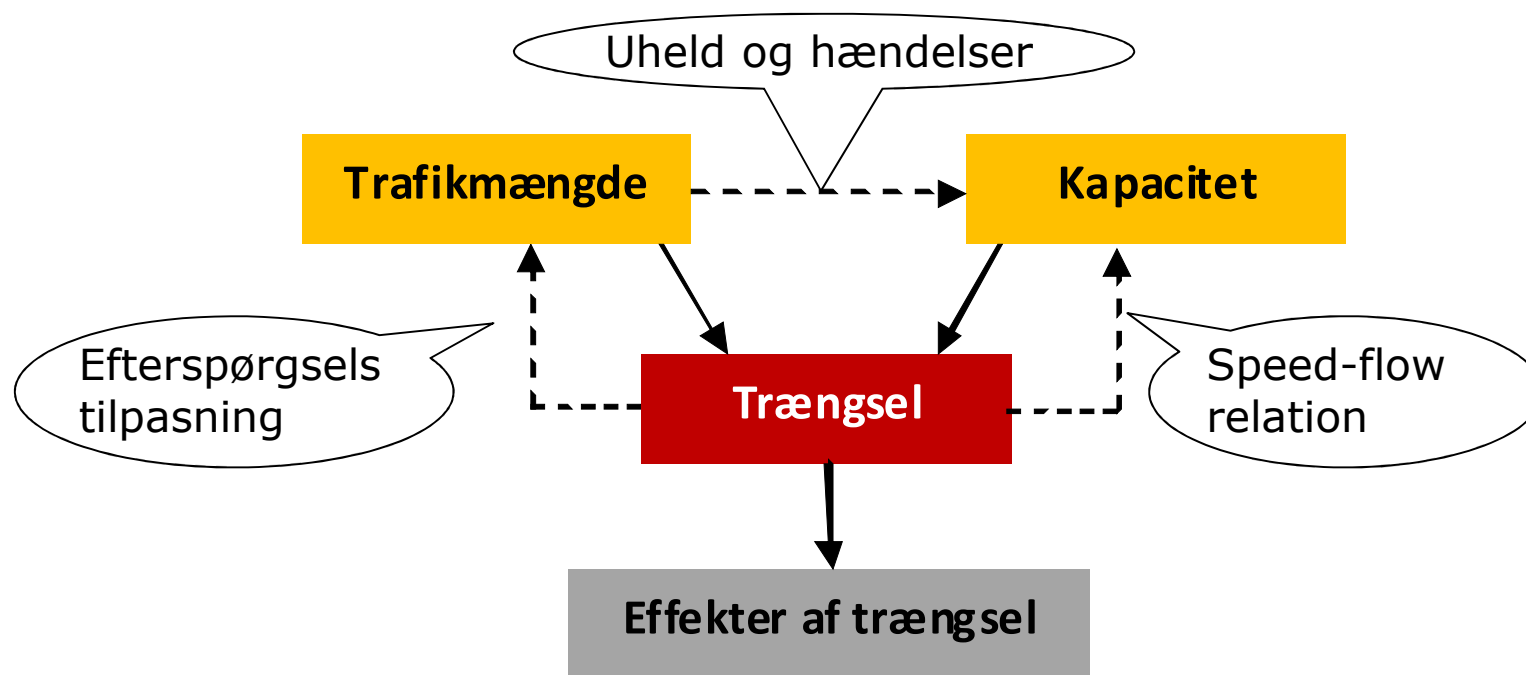
Camilla Riff Brems, cab@transport.dtu.dk

$$P(i|V) = \frac{\partial \ln G(e^V)}{\partial V_i} \int_a^b \epsilon \Theta^{\sqrt{17}} + \Omega \int \delta e^{i\pi} = \{2.7182818284\}$$

∞ χ^2 Σ $!$ $>>$ $;$

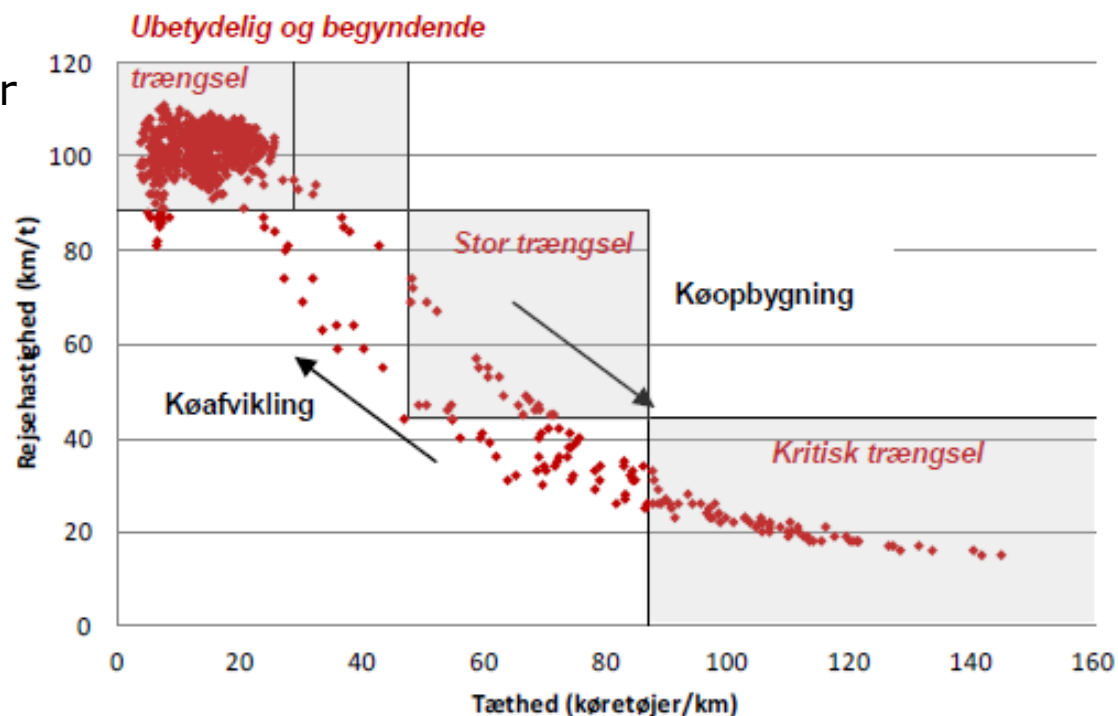
Definition af trængsel

Trængsel er et udtryk for trafikanternes nedsatte bevægelsesfrihed som følge af interaktionen mellem trafikmængden og trafiksystemets kapacitet.



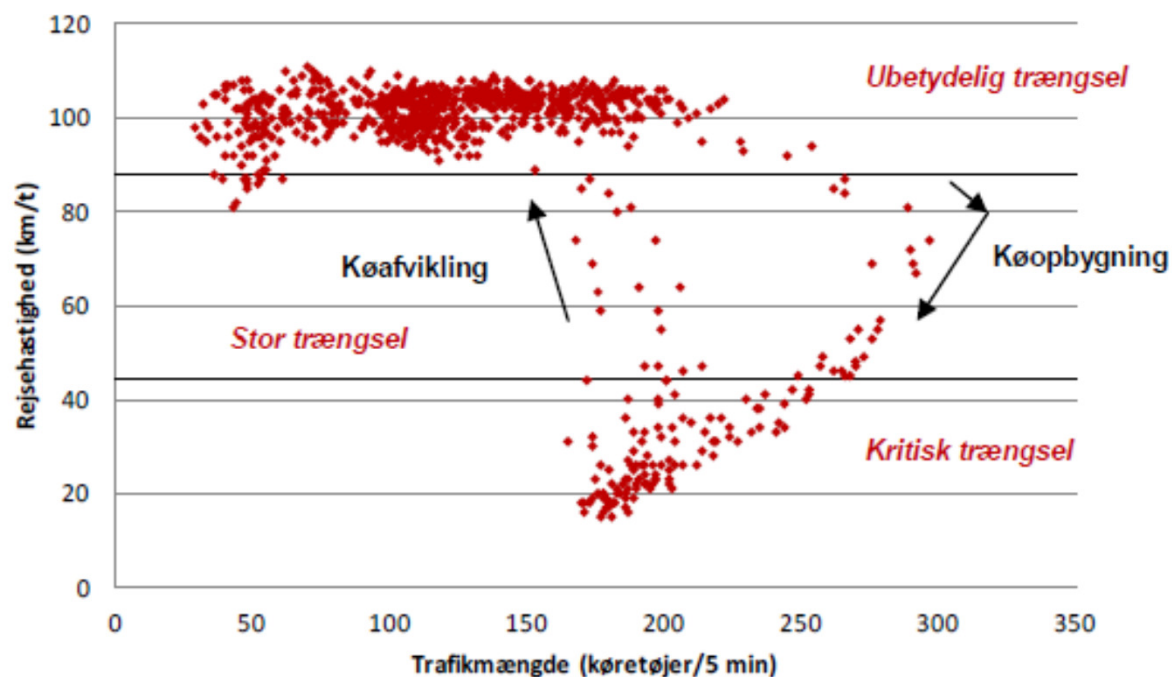
Trafikantens perspektiv (efterspørgsel)

- Fokus på trængslen på den konkrete rejse
 - Et bestemt sted på et bestemt tidspunkt
- Variation over dagen er vigtig!
- Mål
 - Rejsehastighed
 - Tæthed



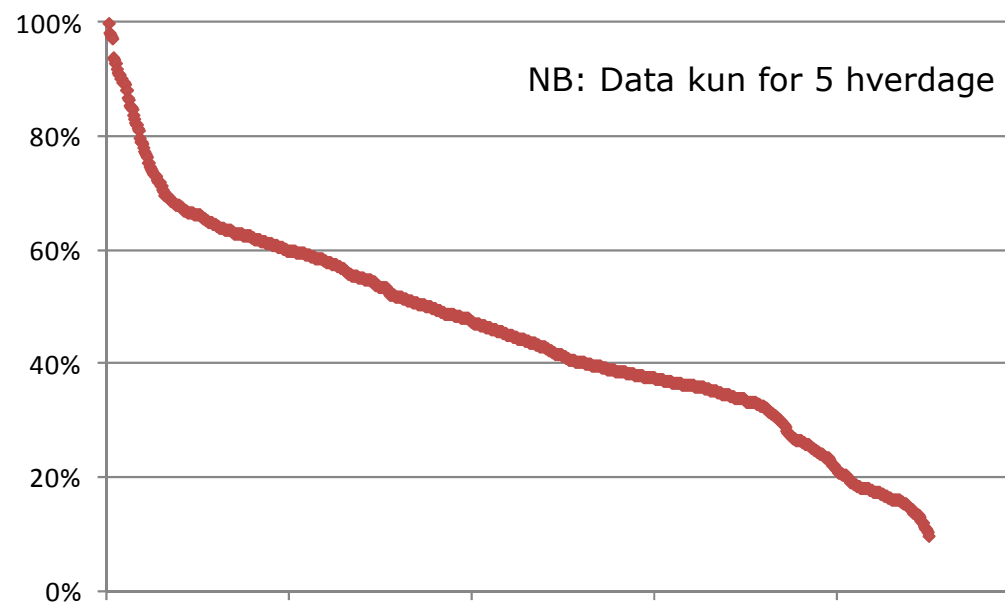
Anbefaling til nyt mål

- Mål alene baseret på rejsehastighed
- Datakilder
 - GPS
 - Kamera
 - Spoler
- Niveauer af trængsel baseres på objektive målelige kriterier



Infrastrukturforvalterens perspektiv (udbud)

- Fokus på trængslen for strækningen på længere sigt
- Planlægningshorisonten er vigtig!
 - Et aggregeret mål
- Mål
 - Kapacitetsudnyttelsen i 100. største time



Anbefalinger til opgørelse af forsinkelser

- Konsistens mellem vej og kollektiv
- Skelne mellem forudsete og uforudsete forsinkelser
- Reflekteres både i opgørelse og værdisætning af forsinkelser

