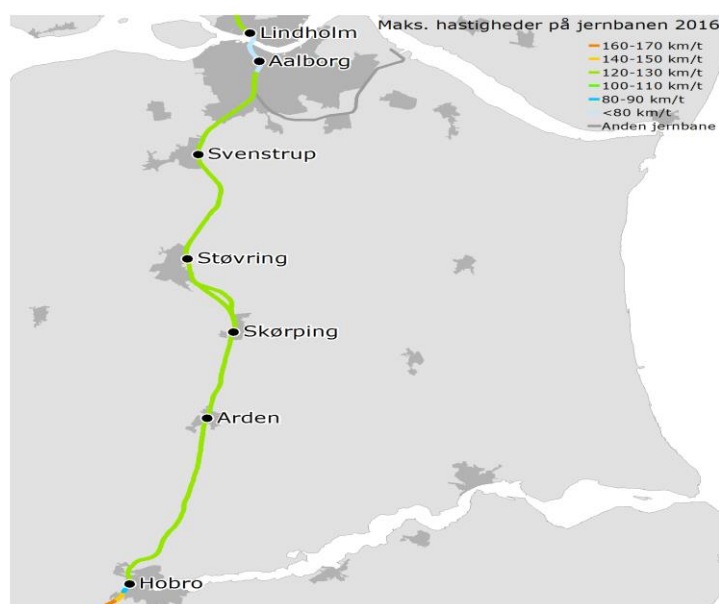


Hastighedsopgradering ml. Hobro-Aalborg



Hastigheden på strækningen m. Hobro og Aalborg er i dag 120 km/t, hvilket er en lav hastighed for dobbeltsporet banestrækning med IC-lyn og regionaltog.

Der er netop gennemført et første projekt til at forberede en hastighedsopgradering af banestrækningen (nedlæggelse af overkørsler). Den anden del af projektet – selve hastighedsopgraderingen – kan nu igangsættes.

Det har tidligere været undersøgt, at opgradere hele strækningen til 160 km/t. Under forårets drøftelser om økonomien i Togfonden besluttede regeringen at imødekomme ønsket om et 200 km/t, således at de midler der var tiltænkt 160 km/t-projektet kunne anvendes til et 200 km/t ml. Hobro-Skørping (1. etape).

Med regeringens finanslovsaftale med Dansk Folkeparti er der fundet midler til hastighedsopgraderingen strækningen ml. Skørping-Aalborg (2. etape), der koster ca. 217 mio. kr. (pl 2018).

Anlægsoverslaget for en øget hastighed til 200 km/t på hele strækningen ml. Aalborg – Hobro er 413,5 mio. kr. (pl 2018). Rejsetidsgevinsten for de ca. 2,7 mio. passagerer om året er op til 8 minutter.