

Aftale

mellem

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43 26 57 17
(i det følgende benævnt "Transportministeriet")

og

Region Nordjylland
Niels Bohrs Vej 30
9220 Aalborg Ø
CVR: 29 19 09 41
(i det følgende benævnt "Regionen")

(samlet benævnt "Parterne")

om

trafikkøberansvar for regionaltogetrafikken mellem Skør-
ping og Frederikshavn

Indhold

1.	Overdragelse af trafikføberansvar.....	3
2.	Trafikale forpligtelser	3
3.	Infrastruktur	4
4.	Stationer	4
5.	Rullende materiel	5
6.	Billetter og takster	5
7.	Økonomi	6
7.1.	Tilskud.....	6
7.2.	Indtægter fra passagerer	6
8.	Afsluttende bestemmelser	6
8.1.	Ændringer af Aftalen.....	6
8.2.	Informationspligt	6
8.3.	Rapportering	7
8.4.	Varighed	7
8.5.	Twister	7
9.	Underskrifter	8

1. Overdragelse af trafikføberansvar

1.1 Denne aftale afløser "Aftale mellem Transportministeriet og Region Nordjylland om overdragelse af trafikføberansvaret for regionaltogetrafik mellem Skørping og Frederikshavn" af 2. februar 2015. Med denne aftale videreføres Regionens trafikføberansvar for regionaltogetrafikken mellem Skørping og Frederikshavn fra det ordinære køreplansskifte i december 2021, herunder Regionens ansvar for alle aktiviteter knyttet til den bedst mulige passagerbetjening. I aftalen overtager Regionen ansvaret for hele togetrafikken nord for Lindholm inklusive de seks daglige togpar, som hidtil har været DSB's ansvar.

1.2 Parterne er enige om, at der kan være perspektiver i at udvide den geografiske udstrækning af Regionens trafikføberansvar for regionaltogetrafik fra Skørping til Hobro, når nyt signalsystem på strækningen Aarhus-Aalborg er taget i brug. Parterne er på den baggrund enige om at gennemføre en uforpligtende analyse af vilkår for en sådan udvidelse. Analysen igangsættes senest tre år før de to nævnte infrastrukturelle ændringer planlægges ibrugtaget. Såfremt der opnås enighed om at udvide den geografiske udstrækning af Regionens trafikføberansvar fra Skørping til Hobro, indgår Parterne særskilt tillæg til denne aftale herom.

2. Trafikale forpligtelser

2.1 Regionen er ansvarlig for udførelse af togdriften gennem lokalt togetskab (herefter: "Regionens togetoperator") og/eller ved indkøb hos andre togetoperatører.

2.2 Regionen er ansvarlig for at indgå aftale med Nordjyllands Trafikselskab (herefter "NT") om, at NT varetager samme opgaver for Regionens regionaltogetrafik på statens baner som for lokalbanerne til/fra Skagen henholdsvis Hirtshals samt sikrer koordination mellem regionaltogetrafikken mellem Skørping og Frederikshavn og den øvrige kollektive trafik i Region Nordjylland.

2.3 På tidspunktet for Aftalens indgåelse er DSB forpligtet til at køre to tog i timen mellem Aalborg og det øvrige Danmark i hver retning som fastlagt i kontrakt mellem Transportministeriet og DSB. Parterne fastlægger betjening af Aalborg Lufthavn i særskilt aftale.

2.4 DSB betjener stationerne mellem Skørping og Aalborg med IC-tog frem til tidspunktet for ibrugtagning af nyt signalsystem på strækningen, hvorefter Regionen overtager hele ansvaret for betjening af stationerne.

2.5 IC-tog vil efter december 2024 og frem til eventuel udvidet geografisk udstrækning af Regionens trafikføberansvar for regionaltogetrafik fra Skørping til Hobro betjene Skørping én gang i timen med henblik på at sikre omstigningsmulighed mellem stationer nord og syd for Skørping. Stoppet i Skørping kan ændres til Støvring, hvis Regionen senest 15 måneder forud for et køreplansskifte fremsætter ønske herom.

3. Infrastruktur

3.1 Regionen er forpligtet til at sikre, at Regionens togoperatør ansøger om tildeling af infrastrukturkapacitet hos Banedanmark i henhold til den til enhver tid gældende bekendtgørelse herom samt indgår adgangskontrakt med Banedanmark om adgang til at benytte Banedanmarks infrastruktur.

3.2 Parterne er enige om at analysere, hvilke fordele og ulemper, der kan være i, at Regionen (eller en af Regionen udpeget organisation) varetager dele af drift og forvaltning af Banedanmarks infrastruktur mellem Lindholm og Frederikshavn.

3.3 Vilkår for en eventuel overførelse af ansvar for dele af drift og forvaltning af Banedanmarks infrastruktur mellem Lindholm og Frederikshavn, jf. Aftalens pkt. 3.2, fastlægges i en særskilt tre-parts aftale mellem Regionen (eller en af Regionen udpeget organisation), Transportministeriet og Banedanmark.

4. Stationer

4.1 Regionen, herunder Regionens togoperatør, får stillet de af DSB ejede, passagervendte faciliteter vederlagsfrit til rådighed, jf. den på tidspunktet for Aftalens indgåelse gældende bekendtgørelse om modtagepligt.

4.2 Ansvaret for drift og vedligeholdelse af, herunder rengøring på, alle nuværende stationer mellem Skørping og Frederikshavn er på tidspunktet for Aftalens indgåelse delt mellem DSB og Banedanmark.

4.3 DSB stiller en række ydelser og faciliteter til rådighed for NT/Regionens togoperatør, herunder stationer inkl. drift og vedligehold, leje af lokaler m.v., som er nødvendige for NT/Regionens togoperatørs udførelse af sin trafikforpligtelse. Parternes rettigheder og forpligtelser i relation til disse ydelser og faciliteter reguleres i en særskilt aftale indgået mellem DSB og NT/Regionens togoperatør.

4.4 Parterne er enige om – under inddragelse af både DSB og Banedanmark – at gennemføre en analyse, der har til formål at afdække muligheder og vilkår for, at Regionen, herunder NT og/eller Regionens togoperatør, i første række kan få et større ansvar for drift og vedligeholdelse af, samt eventuelt også få ejerskab til, følgende stationer: Skørping, Støvring, Svenstrup, Skalborg, Aalborg Vestby, Lindholm, Brønderslev, Vrå, Hjørring, Sindal, Tolne, Kvissel og Frederikshavn. Analysen skal desuden afdække, hvornår et større ansvar for drift og vedligeholdelse samt eventuel overførelse af ejerskabet af de anførte stationer kan ske. Analysen igangsættes umiddelbart efter Aftalens indgåelse og forventes afsluttet senest ultimo 2023.

4.5 Nærmere bestemmelser om overdragelse af stationer samt tilhørende økonomiske reguleringer fastlægges i et tillæg til denne aftale.

4.6 Hvis staten vælger at overdrage DSB's ansvar for stationerne til en anden part, som ikke er Regionen, træder denne i DSB's sted i denne aftale.

4.7 Regionen kan i samarbejde med Banedanmark oprette nye stationer mod selv at afholde alle de nødvendige omkostninger forbundet hermed samt stå for de løbende driftsomkostninger.

5. Rullende materiel

5.1 Transportministeriet er forpligtet til at overtage det togmateriel, som anvendes til udførelse af regionaltogtrafik mellem Skørping og Frederikshavn, såfremt trafikføreransvaret for regionaltogtrafikken mellem Skørping og Frederikshavn tilbageføres til Transportministeriet og såfremt Regionen fremsætter ønske om statslig overtagelse af det pågældende rullende materiel. Et sådant ønske skal fremsættes senest 15 måneder før eventuel tilbageførelse af trafikføreransvaret for regionaltogtrafikken mellem Skørping og Frederikshavn til Transportministeriet.

Overtagelsen sker til en statslig købesum, der svarer til værdien af det overtagne.

Værdien af materiel indkøbt som nyt fastsættes til den lineært nedskrevne restværdi over 26 år med tillæg af den ligeledes nedskrevne momsudgift.

Værdien af materiel indkøbt som brugt fastsættes til den lineært nedskrevne restværdi i det antal år som sammen med materiellets alder på indsættelsestidspunktet summer op til 26 år med tillæg af den på samme måde nedskrevne momsudgift.

Værdien af engangsforbedringer på brugt materiel i forbindelse med indsættelsen fastsættes til den lineært nedskrevne værdi af dokumenterede engangsinvesteringer over 26 år med tillæg af den ligeledes nedskrevne momsudgift.

Værdien af engangsforbedringer fastlægges i fællesskab mellem Parterne i forbindelse med første indsættelse i drift. I tilfælde af uenighed om værdifastsættelsen afgøres denne af to uafhængige vurderingsmænd, hvoraf hver af Parterne har udpeget en.

Værdien af specialværktøj og omløbsdele fastsættes til markedsprisen på overdragelsestidspunktet. I tilfælde af uenighed mellem Parterne om markedsværdien afgøres denne af to uafhængige vurderingsmænd.

6. Billetter og takster

6.1 Regionen er ansvarlig for at sikre, at NT fastlægger takster for passagerers brug af regionaltog på strækningen mellem Skørping og Frederikshavn i henhold til lov om trafikkselskaber samt de gældende aftaler i regi af Takst Vest.

6.2 Regionen er ansvarlig for at sikre, at gængse standardbilletter samt rejsekort er gyldig rejsehjemmel i regionaltog på strækningen mellem Skørping og Frederikshavn.

7. Økonomi

7.1. Tilskud

7.1.1 Regionen modtager et årligt statstilskud fra Transportministeriet til driften af regionaltogetrafikken mellem Skørping og Frederikshavn på 88,8 mio. kr. årligt.

7.1.2 Tilskuddet er opgjort i 2020-pristalsniveau og reguleres med den på finansloven forudsatte udvikling i nettoprisindekset.

7.1.3 Ved ændring af afgifterne for brug af Banedanmarks net, bortset fra den almindelige prisudvikling, reguleres det årlige tilskud en gang for alle med den økonomiske nettoeffekt af afgiftsændringen opgjort ved trafikomfanget i den normale helårskøreplan på ændringstidspunktet.

7.1.4 I Aftalens første og sidste år begrænses tilskuddet til den forholdsमæssige del af året, som Aftalen er gældende for.

7.1.5 Tilskuddet kan anvendes til alle typer udgifter vedrørende drift af regionaltogetrafikken på strækningen mellem Skørping og Frederikshavn, herunder driftsomkostninger, en rimelig fortjeneste til Regionens togoperatør og alle investeringer i tog, stationer, udstyr og infrastruktur i forbindelse med togdriften på strækningen.

7.1.6 Tilskuddet kan anvendes til indkøb af bustransport til erstatningskørsel for togetrafik, når dette vurderes nødvendigt af Regionen.

7.2. Indtægter fra passagerer

7.2.1 Indtægter fra rejser med regionaltoget på statens jernbanestrækning i Nordjylland tilfalder Regionen, der kan videreformidle disse til trafikselskabet eller operatøren afhængig af den organisering, Regionen bestemmer.

7.2.2 Deling af indtægter mellem DSB og NT følger aftalerne i regi af samarbejdet i Takst Vest.

8. Afsluttende bestemmelser

8.1. Ændringer af Aftalen

8.1.1 Aftalen kan kun ændres ved skriftlig aftale underskrevet af Parternes dertil bemyndigede repræsentanter. Alle ændringer af Aftalen skal udformes som fortløbende nummererede tillæg til aftalen.

8.2. Informationspligt

8.2.1 Såfremt Transportministeriet måtte efterspørge oplysninger, herunder oplysninger til brug for besvarelse af henvendelser fra Folketinget og/eller borgere, er Regionen forpligtet til at være behjælpelig hermed.

8.3. Rapportering

8.3.1 Regionen redegør en gang årligt inden udgangen af maj til Transportministeriet for hvordan tilskuddet er anvendt i henhold til bestemmelserne i punkt 7.1.5 og 7.1.6.

8.3.2 Regionen informerer en gang årligt inden udgangen af maj Transportministeriet om udviklingen i trafikale forhold på strækningen i form af den trafikfølsomhedsrapport, Regionen som trafikfølsomhed er forpligtet til at udarbejde.

8.4. Varighed

8.4.1 Aftalen gælder frem til det af Banedanmark fastlagte ordinære køreplansskifte i december 2030.

8.4.2 Årsagen til den i pkt. 8.4.1 anførte tidsmæssige begrænsning i Aftalens løbetid skyldes et ønske fra Regionens side om at kunne tage fornyet stilling til muligheden for at retablere direkte togforbindelser mellem København og Frederikshavn i det omfang dette måtte blive praktisk muligt fra 2030.

8.4.3 Senest inden udgangen af 2028 skal Parterne have truffet endelig beslutning om, hvorvidt overdragelsen af trafikfølsomhedsansvaret for regionaltogtrafikken mellem Skørping og Frederikshavn til Regionen skal videreføres eller om der skal ske tilbageføring til Transportministeriet.

8.5. Tvister

8.5.1 Såfremt der opstår en uoverensstemmelse mellem Parterne i forbindelse med Aftalen, skal Parterne med en positiv, samarbejdende og ansvarlig holdning søge at indlede forhandlinger med henblik på at løse tvisten.

9. Underskrifter

For Regionen:

For Transportministeriet:

Dato:

Dato:

Ulla Astman
Regionsrådsformand

Benny Engelbrecht
Transportminister

|