

KOMMISSORIUM

8. april 2025
2023-1497

Genoptagelse af den strategiske analyse af en ny Lillebæltsforbindelse

Baggrund

Med den politiske aftale om Infrastrukturplan 2035 blev det, som en del af initiativerne omhandlende Fremtidens Veje (S, V, DF, SF, RV, K og LA), besluttet at afsætte 15 mio. kr. til at gennemføre en strategisk analyse af en ny vej- og baneforbindelse over Lillebælt.

I henhold til kommissoriet skulle rene vej- eller banekorridorer samt kombinerede korridorer undersøges. Den strategiske analyse blev opdelt i en mulighedsafdækkende screeningsfase og en efterfølgende konkretiseringsfase.

Den indledende screening blev afsluttet i foråret 2024 og viste, at de trafikale gevinster for de rene baneforbindelser samt kombinerede vej- og baneforbindelser ikke kunne opveje anlægsomkostningerne. En vejforbindelse syd for Middelfart blev vurderet som den samfundsøkonomisk mest rentable løsning.

På et forligskredsmøde 26. juni 2024 blev det besluttet ikke at igangsætte konkretiseringsfasen, før resultaterne for forundersøgelsen af en fast forbindelse mellem Als og Fyn forelå. Forundersøgelse blev offentliggjort i december 2024 og viste, at en Als-Fyn-forbindelse er beregnet at kunne aflaste Lillebæltsbroen med 3-4.500 køretøjer pr. hverdagsdøgn, hvilket svarer til 2,5-4,0 pct. af trafikken på Lillebæltsbroen.

En Als-Fyn-forbindelse forventes dermed kun at udsætte tidspunktet for, hvornår kritisk trængsel (over 95 pct. belastning) vil opstå på Lillebæltsbroen med to år. Kritisk trængsel forventes ifølge de seneste prognoser først at indtræffe i 2040 på Lillebæltsbroen. Dette tidspunkt vil således kunne udsættes til 2042.



Indhold i videre undersøgelser

Den strategiske analyse foreslås genoptaget, men med primært fokus på forsyningssikkerheden i korridoren og ikke et trængselshensyn. De to broer over Lillebælt vurderes på nuværende tidspunkt at være i god stand, men da de er henholdsvis 95 og 55 år, og da broerne har afgørende betydning for øst-vest-trafikken, vurderes det hensigtsmæssigt at sikre, at det er klarlagt, hvordan der i fremtiden er sikret vej- og baneforbindelser over Lillebælt.

For at reducere behovet for at skulle anlægge nye vej- og baneforbindelser på Fyn og i Jylland forudsættes de nye løsninger placeret parallelt med de to eksisterende broer over Lillebælt. Her skal det undersøges, om der er fysisk plads til at anlægge forbindelserne i de tætbebyggede områder.

Arbejdet skal udgøre et beredskab i tilfælde af, at trafikken på den ene eller begge broer skulle blive afbrudt, eller at der opstår væsentlige funktionsnedsættelser. Konkret vil følgende løsningsmuligheder blive undersøgt nærmere:

- En ny vejforbindelse parallelt med den nye Lillebæltsbro
- En ny kombineret vej- og baneforbindelse parallelt med den gamle Lillebæltsbro.

Der udarbejdes en beskrivelse af de mulige anlæg, anlægsskøn, foretages opdaterede trafikprognoser samt laves samfundsøkonomiske beregninger af de valgte løsninger.

Tidsplan

De videre analyser igangsættes efter forligskredsens tilslutning og forventes afsluttet inden udgangen af 2026.

Organisering

Analysen gennemføres af Vejdirektoratet (hovedansvarlig) i samarbejde med Banedanmark, som har ansvaret for jernbanetekniske elementer.

Der etableres en følgegruppe bestående af Transportministeriets departement, Vejdirektoratet og Banedanmark.