

Flere ressourcer til håndtering af Rejsekort i 2019

Tillægskontrakt 20

22. maj 2019

Indhold

1. Kontraktgrundlag	4
1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten	4
2. Baggrund	4
3. Økonomi.....	4
4. Vilkår for dokumentation og udbetaling mv.....	5
5. Tid	5
5.1. Ikrafttræden	5
5.2. Ophør	5
6. Øvrige vilkår	5
7. Bilag	5
8. Underskrifter.....	6

Tillægskontrakt 20

mellem

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43 26 57 17
(i det følgende benævnt Transportministeriet)

og

Arriva Tog A/S
Skøjtevej 26
2770 Kastrup
CVR.nr.: 12245904
(i det følgende benævnt Arriva)

om

Flere ressourcer til håndtering af Rejsekort i 2019

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt af 25. marts 2009 om offentlig servicetrafik i Midt- og Vestjylland indgået mellem Trafikstyrelsen og Arriva, og som, jf. Trafikstyrelsens brev af 24. august 2012 til Arriva, er overdraget til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet pr. 1. september 2012. Hovedkontrakten med bilag og appendiks og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Denne Tillægskontrakt er tillæg nr. 20 til Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 20". Nærværende Tillægskontrakt 20 er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 1.4 Ændringshåndteringsprocedure.

2. Baggrund

Arriva er, jf. Kontraktens bilag 7, pkt. 2.8.1, afsnit 7.84, forpligtet til at indgå aftale om tilslutning til det landsdækkende rejsekort-system, som de øvrige operatører har valgt. Dette system er Rejsekortet.

Med Tillægskontrakt 5 er principperne og niveauet for Transport-, Bygnings- og Boligministeriets kompensation til Arriva for omkostninger ved indførelse af Rejsekort fastlagt.

Niveauet for kompensationen er fastlagt på baggrund af den på det tidspunkt tilgængelige viden. Efterfølgende har fejlretning i Rejsekortsystemet og flytning af opgaver fra Rejsekort til operatørerne betydet et forøget ressourcebehov for Arriva.

Tillægskontrakt 20 fastlægger niveauet for kompensation af ressourcebehov til Arriva i 2019, udover det fastlagte i Tillægskontrakt 5.

3. Økonomi

Parterne er, jf. bilag 1, enige om, at Arriva i 2019, udover det aftalte i Tillægskontrakt 5, som følge af et større behov for fejlretning og udflytning

af opgaver fra Rejsekort til operatørerne kompenseres med [REDACTED] (2012pl), svarende til [REDACTED]

Bilag 1 viser den samlede kompensation vedrørende interne ressourcer til Arriva i 2019 og erstatter hermed, for så vidt angår 2019, bilag 1 i Tillægskontrakt 5.

4. Vilkår for dokumentation og udbetaling mv.

For så vidt angår vilkår for dokumentation og udbetaling mv., gælder pkt. 5.1 og 5.2 i Tillægskontrakt 5 om Arriva Tog A/S' tilslutning til Rejsekortet.

5. Tid

5.1. Ikrafttræden

Denne tillægskontrakt træder i kraft på tidspunktet for underskrivelsen af tillægskontrakten.

5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører denne Tillægskontrakt 20 samtidig med ophør af Kontrakten mellem Arriva og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet i 2020.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægskontrakt 20 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Arriva og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.

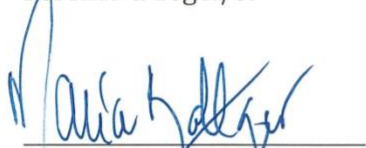
7. Bilag

Bilag 1: Oversigt over refusion af årsværk

8. Underskrifter

Kastrup , den 15/7 2019 København, den 15/8 2019

For Arriva Tog A/S:



Marianne Böttger
Adm. direktør



Nicolai Heineke
Bestyrelsesformand

For Transport-, Bygnings og
Boligministeriet:



Flemming Schiller
Afdelingschef



Anitta Hilda Vandman Bugenhagen
Kontorchef

Bilag 1 Oversigt over regulering af årsværk*Tabel 1: Oversigt over antal årsværk, der i alt refunderes i 2019.*

	2019
Antal årsværk, der refunderes	8,5
Antal årsværk, der falder bort på de betjente salgssteder	14,5
I alt	-6

Tabel 2: Oversigt over størrelsen af Arrivas omkostninger til det i Tabel 1 anførte antal årsværk, der refunderes hhv. fratrækkes i Transport-, Bygnings- og Boligministeriets samlede refusion til Arriva i 2019 (PL-2012).

	2019
Personaleomkostninger, der refunderes (kr.)	3.965.820
Personaleomkostninger, der falder bort (kr.) på de betjente salgssteder	-5.829.000
I alt (kr.)	-1.863.180

