

Aftale mellem regeringen (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti), Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti om:

Igangsætning af anlægsarbejde i Danmark på Femern Bælt-forbindelsen

26. marts 2019

Folketinget vedtog den 28. april 2015 lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

Den 6. februar 2019 modtog Femern A/S den underskrevne tyske myndighedsgodkendelse af sænketunnelen under Femern Bælt. Der er dermed enighed med de relevante tyske myndigheder om, hvordan projektet konkret skal gennemføres, og hvordan anlægsarbejdet skal foregå.

Parterne noterer sig, at den tyske myndighedsgodkendelse kan blive indbragt for den tyske Forbundsforvaltningsdomstol i Leipzig, men at det alene vil få betydning for igangsætning af anlægsarbejdet på tysk side.

Parterne noterer sig desuden, at anlægsarbejdet er planlagt at skulle påbegyndes på dansk side, og først ca. 1½ år senere vil anlægsarbejdet være så fremskredent, at det i givet fald vil kunne påbegyndes på tysk side.

På den baggrund finder parterne, at det nødvendige grundlag er til stede for at anlægsarbejdet kan sættes i gang på dansk side.

Parterne anmoder derfor Femern A/S om at indgå aftale med de to entreprenørkonsortier, Femern Link Contractors og Fehmarn Belt Contractors, om at påbegynde de første anlægsaktiviteter på Lolland.

Konkret vil Femern A/S indlede forhandlinger med de to entreprenørkonsortier om at igangsætte følgende anlægsaktiviteter i Danmark:

- Etablering af en arbejdshavn ved Rødbyhavn
- Anlæg af en tunnelementfabrik ved Rødbyhavn
- Etablering af tunnelportal på Lolland
- Etablering af beboelses- og administrationsfaciliteter
- Bestilling af særligt marint udstyr
- Øvrige mindre forberedende arbejder

Parterne noterer sig, at EU i 2015 tildelte støtte til anlægsaktiviteterne, og at Femern A/S med igangsætning af ovenstående aktiviteter vil få mulighed for at udnytte en væsentlig del af den tildelte støtte på knap 4,4 mia. kr. Herved vil EU's støtte til projektet blive udmøntet i konkrete aktiviteter, der skal lede til realiseringen af et af de vigtigste grænseoverskridende infrastrukturprojekter i Europa.

Endelig lægger parterne vægt på, at det ved at igangsætte anlægsarbejdet på dansk side vil være muligt at åbne Femern Bælt-forbindelsen i 2028 til glæde for borgerne og erhvervslivet i Danmark og i Europa.