

Beskæftigelseseffekter på Femern Bælt-byggeriet

Anlæg af sænketunnelen under Femern Bælt bliver en af danmarkshistoriens største anlægsopgaver.

Byggeriet af Femern Bælt-tunnelen vil i løbet af anlægsperioden skabe mange nye arbejdspladser inden for primært bygge- og anlægssektoren. Tidligere analyser viser, at flere tusind mennesker vil være direkte og indirekte beskæftiget med at bygge Femern Bælt-tunnelen.

De direkte beskæftigede hos de store entreprenører på byggeriet af Femern Bælt-tunnelen vil i overvejende grad være placeret på dansk side i og omkring Rødbyhavn, hvor det er besluttet at placere produktionen af tunnelelementerne.

De direkte beskæftigede hos de store entreprenører på tunnelens byggepladser vil hovedsageligt bestå af:

- Jord- og betonarbejdere
- Ingeniører
- Elektriker, mekanikere, svejsere mv.
- Kranførere, kabelarbejdere mv.

Også bygherren Femern A/S etablerer et større bygherrecenter med arbejdspladser i Rødbyhavn.

De mange nye arbejdspladser hos entreprenørkonsortierne på byggepladserne ved Femern Bælt giver også ekstra beskæftigelse til underleverandører hos lokale virksomheder og virksomheder i resten af Danmark og Tyskland. Det forventes, at der for hver direkte beskæftiget hos entreprenørerne på byggepladserne beskæftiges en medarbejder hos de virksomheder, der bliver underleverandører til projektet. Erfaringerne fra både Øresunds- og Storebæltsforbindelsen viser, at de indirekte beskæftigede hovedsageligt vil arbejde inden for:

- Håndværksfagene
- Detailhandel
- Hotel- og restaurationsbranchen
- Sikkerheds- og rengøringsfirmaer
- Lokale transportfaciliteter mv.



Lokale og regionale leverandører og lokal industri med deres knowhow og ekspertise vil således have meget at tilbyde som underleverandører for de store hovedentreprenører på et byggeri som Femern Bælt-forbindelsen.

Femern A/S har samtidig stillet krav til entreprenørerne om, at de skal oprette elevpladser på anlægsentrepriserne. Anlægsprojektet forventes på den baggrund samlet set at medføre, at der bliver oprettet elevpladser svarende til mindst ca. 500 elevårsværk.

Der bliver brug for elever og lærlinge fra en lang række faggrupper inden for byggeri og anlæg, transport-, kontor- og servicefag. Ud over de mange hundrede lærlinge kommer også ingeniørstuderende og studerende inden for bl.a. biologi og geoteknik til at bidrage til Femern Bælt-projektet. Det vil også bidrage til den langsigtede kompetenceopbygning i Danmark i forhold til megaprojekter.