



Transportministeriet

Præcisering af varslingsfrister ved Særkøreplaner

Tillægskontrakt 19

Indhold

1.	Kontraktgrundlag	4
1.1	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten.....	4
2.	Baggrund.....	4
3.	Ændring af Kontraktens bestemmelser	4
4.	Økonomi.....	5
5.	Tid	5
5.1	Ikrafttræden	5
5.2	Ophør.....	5
6.	Øvrige vilkår.....	5
7.	Underskrifter	6

Præcisering af varslingsfrister ved Særkøreplaner

mellem

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transportministeriet")

og

GoCollective A/S og GoCollective Rail A/S
Skøjtevej 26
2770 Kastrup
CVR.nr.: 18429101 og 12245904
(i det følgende benævnt "GoCollective")

(samlet benævnte "Parterne")

om

Præcisering af varslingsfrister ved Særkøreplaner
Tillægskontrakt 19

(herefter: "Præcisering af varslingsfrister ved Særkøreplaner 19")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er kontrakt af 4. februar 2019 om passagertrafik udført som offentlig service i Midt- og Vestjylland samt på Svendborgbanen indgået mellem Transportministeriet og Arriva. Hovedkontrakten med bilag og appendikser og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1 Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende Præcisering af varslingsfrister ved Særkøreplaner 19 er indgået i overensstemmelse med Kontraktens hovedkontrakts pkt. 1.5 procedure for håndtering af ændringer. Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

2. Baggrund

Parterne er enige om at præcisere Kontraktens bestemmelser om varslingsfrister for Særkøreplaner.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

Parterne er enige om, at Kontraktens bilag 2, pkt. 4.6.1.1, 4. afsnit, ændres til følgende:

"Særkøreplaner skal offentliggøres for passagererne tidligst muligt og senest 7 dage før ikrafttræden. Som minimum skal Særkøreplaner offentliggøres på Operatørens hjemmeside og gennem opslag i tog og på Stationer."

Parterne er enige om, at Kontraktens bilag 2, pkt. 4.6.1.2, 2. afsnit, ændres til følgende:

"Operatøren skal forud for iværksættelse af en længerevarende Særkøreplan (mere end fem sammenhængende ugedage) anmode Transportministeriet om godkendelse af den af Særkøreplanen omfattede trafikale ændring, såfremt denne ændring ikke følger direkte af eventuelle sporspærringer og er i strid med krav til trafikeringsomfang, jf. Appendix 2.1 og 2.2. Såfremt en korterevarende Særkøreplan (fem eller færre sammenhængende ugedage) iværksættes af fornævnte grunde, skal Operatøren orientere Transportministeriet om iværksættelsen af en sådan Særkøreplan."

Parterne er enige om, at Kontraktens bilag 9, pkt. 2.4.3, 1. afsnit, ændres til følgende:

”Hvis varslinger af ændringer i Køreplanen finder sted senere end 72 timer før en planlagt togafgang, vil ændringerne indgå som forsinkelser og/eller aflysninger i opgørelsen af Punktlighed Operator og opgørelsen af Aflyste ankomster Operator, og betragtes ikke som en Særkøreplan.”

Parterne er enige om, at Kontraktens bilag 9, pkt. 2.4.3, 2. afsnit, slettes.

4. Økonomi

Parterne er enige om, at indgåelse af Præcisering af varslingsfrister ved Særkøreplaner 19 ikke giver anledning til regulering af kontraktbetaling til Arriva.

5. Tid

5.1 Ikrafttræden

Denne Præcisering af varslingsfrister ved Særkøreplaner 19 har virkning fra underskrivelsestidspunktet.

5.2 Ophør

Parterne er enige om, at Tillægskontrakt 19 gælder frem til Kontraktens ophør med mindre andet aftales skriftligt.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Præcisering af varslingsfrister ved Særkøreplaner 19 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis GoCollective og Transportministeriet.

7. Underskrifter

København, den

2025

København, den

2025

For Transportministeriet:

For CoCollective:

Flemming Schiller
Afdelingschef

Marianne Bøttger
Adm. direktør

Rasmus Shermer
Kontorchef

Erik Poulstrup
Adm. direktør Rail

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk