

Udvidelse af rundkørsel ved Drøwten, Struer

Rute 11, Holstebrovej/Drøwten

Geografi – Skitseplan



Formål og baggrund

Projektets formål er dels at forøge fremkommeligheden og dels at forbedre trafikikkerheden (sort-plet). Særligt i eftermiddagsspidstimen er der kødannelser på det sydlige ben, der kan virke overraskende på trafikanterne, og som har resulteret i flere bagendekollisioner.

Projektbeskrivelse

Den eksisterende rundkørsel udbygges med et ekstra cirkulationsspor og efter turbo-afviklingsprincippet, hvor der prioriteres 2 spor lige igennem i nord/sydgående retning. Som konsekvens af den nye udformning etableres en stitunnel til fodgængere og cyklister under det nordlige ben.

Projektets status

Der er gennemført indledende planlægning (fase 2-programmering).

Samfundsøkonomi / intern rente

Rentabelt (Intern rente): 13 %

Anlægsoverslag (prisniveau FFL 2024, indeks 250,5)

Projektets totaludgift er beregnet til (projektbevilling):

24,9 mio. kr.

Med følgende skønnede afløb hvis udmøntning sker først på året:

År efter udmøntning	1	2	3
Beløb (mio. kr.)	1,5	10,3	13,1
- heraf reserve (mio. kr.)			2,1

Med følgende skønnede afløb hvis udmøntning sker midt på året:

År efter udmøntning	1	2	3
Beløb (mio. kr.)	0,5	8,0	16,4
- heraf reserve (mio. kr.)			2,1

Miljø

Der er ikke særlig udpeget natur i området, men der er særlige drikkevandsinteresser (OSD). Projektet skal ikke vvm-screenes.

Areal

Projektet kræver arealerhvervelse, hvorfor tidsplanen vil afhænge af, hvorledes dette kan indpasses i Kommissarius' plan for ekspropriationer.

Tidsplan

En gennemførelse af projektet skønnes at tage cirka 2 år fra bevilling er givet. Projektets tidsplan afhænger af om arealerhvervelser kan indpasses i Kommissarius' plan for ekspropriationer.
