

FAKTAARK

Dato
J. nr.

Faktaark – Fremkommelighedspuljen

Formålet med Fremkommelighedspuljen er at støtte projekter, der øger bussernes fremkommelighed i trafikken. Det kan fx være etablering af busbaner, signalprioritering mv.

Fremkommelighedspuljen udmøntes denne gang for 7. – og sidste gang. Der er 93,6 mio. kr. til udmøntning.

Følgende projekter tildeles støtte fra Fremkommelighedspuljen:

Fremkommelighed i Horsens for bybusser og oplandsruter

Horsens Kommune tildeles 470.000 kr.

Projektet omfatter busprioritering/ændret trafikstyring i 6 kryds. Formålet er at få et mere effektivt kollektivt trafiknet, hvor bussernes fremkommelighed forbedres og prioriteres. Ventetider og rejsetider bliver mindre for de ruter, som passerer krydsene, samt for bilisterne, med mindre kødannelse som resultat. Der er 2.060.000 eksisterende passagerer årligt, og der forventes en mindre stigning i antal passagerer.

Busprioritering ved adaptiv signalstyring i Herning

Herning Kommune tildeles 600.000 kr.

På baggrund af en signalhandlingsplan er der udvalgt 4 tætliggende og centrale kryds, der dagligt gennemkøres af 370 busafgange, som kan forbedre fremkommeligheden gennem adaptiv signalstyring. Bybusserne forventes at spare 1,35 min. pr. gennemkørsel af de 4 kryds og op til 2-3 min i spidstimerne. Der er 3.792.000 årlige passagerer, og der forventes en passagervækst på 189.000 årligt.

Bedre fremkommelighed for linje 2A i Frederiksberg Kommune

Frederiksberg Kommune tildeles 2.395.000 kr.



Frederiksberg Kommune ønsker at forbedre fremkommeligheden for linje 2A på strækningen Godthåbsvej, Rolighedsvej og Rosenørns Allé vha. busbaner, gating-signaler og GPS-baseret busprioritering i udvalgte kryds og på udvalgte delstrækninger. Disse fremkommelighedstiltag forventes at bidrage til en reduceret rejsetid på 16-19 % og 5 % flere påstigere på Frederiksberg på ruten, der årligt har 2,2 mio. påstigere.

Højklasset busløsning på Frederikssundsvej i København

Københavns Kommune tildeles 30,3 mio. kr.

Formålet med projektet er at etablere en højklasset busløsning på strækningen Nørrebro Station til kommunegrænsen mod Herlev, hvor fremkommelighed og regularitet forbedres markant. Endvidere etableres en række højklassede stoppesteder. På strækningen er der i dag 9 mio. påstigere årligt, og det er forventningen, at projektet genererer 775.000 nye passagerer. Endvidere forventes projektet at medføre rejsetidsbesparelser på 5-15 %.

Signaloptimering i Slagelse – forbedret busfremkommelighed i 6 udvalgte kryds

Slagelse Kommune tildeles 1.720.000 kr.

Projektet omfatter 6 kryds i Slagelse, hvor der udskiftes signalanlæg med henblik på at prioritere bustrafikken. Der opnås rejsetidsbesparelser på ca. 10 % for busserne. Omkring 60 % af alle påstigere i Slagelse Kommune (2,3 mio. årlige passagerer) vil opleve den forbedrede fremkommelighed, og projektet forventes at generere en vækst på 4 %.

Forlængelse af højresvingsbane i krydset Sohngårdsholmsvej – Østre Alle i Aalborg

Aalborg Kommune tildeles 250.000 kr.

Kommunen ønsker at reducere forsinkelser i krydset Sohngårdsholmsvej - Østre Alle. Der skal etableres et busspor i forlængelse af et eksisterende kombineret busspor/højresvingsspor i krydset. Forlængelsen er på ca. 85 meter, og det vil give mulighed for, at busserne kommer hurtigere frem til krydset.

Optimering af buskøretid på rutestrækning Næstved Storcenter – Vordingborgvej betjent af bl.a. linje 601A

Næstved Kommune tildeles 1.200.000 kr.

Projektet "Fremkommelighed, der batter" sætter fokus på øget rejsehastighed og flere passagerer. Der ønskes forbedringer i fremkommeligheden for rute



601A. Mindre kørebane-ændringer, anmeldesystemer der sikrer grønt lys samt fremrykket grønt signal og indregulering af kryds. Projektet forventes at skabe en tilvækst på 10.000 nye påstigere pr. år.

Fremkommelighed, der batter på linje 200S i Gladsaxe Kommune

Gladsaxe Kommune tildeles 497.099 kr.

Projektet har til formål at give rejsetidsreduktioner på linje 200S, og disse opnås ved at gennemføre en række busfremkommeligheds projekter på strækningen i Gladsaxe Kommune, herunder etablering af doseringsanlæg, busbane, aktiv busprioritering mv. Linje 200S har årligt 700.800 passagerer, og det forventes at projektet vil skabe en passagervækst på 2-3 %.

Forbedring af busfremkommeligheden for 500s gennem Farum

Furesø Kommune tildeles 1.655.000 kr.

Formålet er at forbedre fremkommeligheden for 500S gennem Farum. Dette gøres ved signalregulerede 3 kryds på bussens strækning i Farum. Der er årligt 273.600 passagerer, og der forventes en passagertilvækst på 24.000 årligt. Projektet forventes at have positiv effekt på andre ruter, der passerer pågældende kryds.

Krydsombygning Ringvejen/Søndre Viaduktvej/Søndre Allé

Køge Kommune tildeles 1.080.000 kr.

Trafikken på Ringvejen og Sdr. Viaduktvej forventes at stige med 20 %, hvilket vil forringe fremkommeligheden. Formålet med projektet er at imødekomme fremtidens fremkommelighedsproblemer. Derfor ændres krydset fra vigepligtsreguleret til signalreguleret og der anlægges aktiv busprioritering via spoler i to kryds (Ringvejen/Sdr. Viaduktvej og Sdr. Viaduktvej/Søndre Allé). Der er 714.960 passagerer årligt, og dette forventes at blive fastholdt.

Rullende dosering på Gl. Kongevej, Smallegade og Peter Bangsvej

Frederiksberg Kommune tildeles 1.775.000 kr.

Projektet omhandler forbedring af bussernes fremkommelighed på ny linje 9A på Gl. Kongevej, Smallegade og Peter Bangsvej. Forbedringen baseres ud over kendt og afprøvede metoder på en ny strategi: "rullende dosering", hvor trafikken doseres vha. signalerne i takt med, at bussen bevæger sig frem på strækningen. Projektet forventes at skabe en passagervækst på 7,5 %, og køretiden bliver reduceret med 15 %.



Forbedring af fremkommeligheden på Brøndbyøstervej i Brøndby

Side 4/6

Brøndby Kommune tildeles 1.485.000 kr.

Formålet med projektet er at øge fremkommeligheden for buslinjerne 9A og 13, som passerer Brøndbyøstervejs nordlige vej. Det drejer sig om signalanlæg i kryds, geometrisk ændring i kryds, udvidelse og signalreguleret kryds og aktiv busprioritering.

Fremkommelighedspakke til nyt A-busnet i Roskilde – etape 2

Roskilde Kommune tildeles 1,15 mio. kr.

Projektet omfatter en permanentgørelse af en midlertidig modstrømsbusbane i Allehelgensgade, der ikke har haft en hensigtsmæssig udformning. Med den nye udformning vil der samlet set blive taget hensyn til de forskellige transportformer, og dermed er der grundlag for at fastholde en modstrømsbusbane på pågældende strækning. Dette betyder, at den betydelige passagerfremgang, der er opnået kan fastholdes.

Busfremkommelighed for 5 buslinjer i Herlev Kommune

Herlev Kommune tildeles 1.300.000 kr.

Projektet omhandler busprioritering for fem buslinjer i Herlev Kommune vha. busprioritering i ti signalanlæg og ændring og ombygning af et signalanlæg for at forbedre fremkommeligheden. Der er på de 5 berørte buslinjer knap 1 mio. årlige påstigere, og det forventes, at projektet genererer en passagervækst på op til 10 %.

Ny busterminal i Hjørring

Hjørring Kommune tildeles 8.324.500 kr.

Etablering af en ny og tidssvarende busterminal i Hjørring by med god sammenhæng til togstationen samt nyt telematikstyret informationssystem. Formålet med projektet er at opnå bedre sammenhæng mellem bus og tog, så stationsområdet fremstår som en samlet enhed for den kollektive trafik. Der er årligt ca. 1,4 mio. på- og afstigere på Hjørring Station, og det forventes at projektet vil generere en passagervækst på 5 %.



Intelligent busterminal på Banegårdspladsen i Herning

Side 5/6

Herning Kommune tildeles 10.275.000 kr.

Etablering af telematik styret busterminal, hvor by-, regional og eventbusserne samles på Banegårdspladsen i Herning. Omdannelsen reducerer skifte- og køretider samt øger fremkommeligheden for busserne, skaber større tryghed og overskuelighed for passagererne samt forbedrer ventefaciliteterne og skaber bedre gangarealer. Årligt er der 2.520.000 eksisterende passagerer, og der forventes en passagervækst på 93.600 årligt.

Modernisering af regionalbusterminalen på Aalborg Busterminal

NT tildeles 1.916.775 kr.

Opgradering af Aalborg Busterminal ved at forbedre ventefaciliteterne. Udearealerne mangler ventefaciliteter, hvorfor der etableres overdækkede arealer og flere siddepladser, som er med til at forbedre busterminalen. Derudover kommer der belysning og belægning, som forbedrer ventefaciliteterne, og som skaber en øget kundetilfredshed. Der er årligt 1.900.000 passagerer, og der forventes en tilvækst på 22.950 passagerer pr. år. Efter 5 år forventes det at være en tilvækst på 115.000 passagerer årligt.

Ny busterminal ved Esbjerg Banegård, projektering og anlæg

Esbjerg Kommune tildeles 5.985.206 kr.

Formålet med projektet er en fornyelse af trafikknudepunktet ved Esbjerg Banegård. Der etableres en ny regional- og bybusterminal. Der er årligt 1.680.000 passagerer, og der forventes en passagertilvækst på 15 % på togtrafik og 10 % på busstrafik.

Ny kompaktterminal ved stationsvej i Holstebro

Holstebro Kommune tildeles 4.075.000 kr.

Projektet samler by- og regionalbusserne i én kompaktterminal på den eksisterende regionalbusterminal ved Stationsvej syd for Banegården i Holstebro. Terminalen skal fremme brugen af den kollektive trafik og gøre det mere overskueligt og nemmere at kombinere de kollektive transportmuligheder. Der er årligt 415.000 buspassagerer på stationen, og der forventes en passagervækst på 2-3 %.



Fremtidssikring af Greve Midtby Stationsplads til år 2050

Side 6/6

Greve Kommune tildeles 7.503.620 kr.

Projektet i Greve Kommune omhandler en udvikling af busterminal, byrum og cykelfaciliteter, der skal bidrage til en mere konkurrencedygtig og attraktiv kollektiv bustrafik og S-togtrafik og mere attraktive byrum. Projektet forventes at generere en passagervækst på 13,6 % blandt buspassagererne, hvor der i dag årligt er 528.000 buspassagerer.

Ny busterminal ved Kolding banegård

Kolding Kommune tildeles 5.775.000 kr.

Formålet er at lave en samlet terminal for bus- og togtrafik, hvilket omfatter en totalombygning af terminalområdet, nyt bybusstoppested i Mazantigade, en pavillon for passagerer og information via fast og dynamisk skiltning. Der er 900.000 passagerer, og der forventes en passagertilvækst på 10 %.

Vig Station Miniterminal

Infrastrukturselskabet VL A/S tildeles 890.000 kr.

Formålet med projektet er at modernisere Vig Station og overflytte linje 888's stoppested til denne for at samle den kollektive trafik ét sted i Vig. Skifteforhold og ventefaciliteter forbedres. Projektet skal også ses i sammenhæng med den nye motortrafikvej fra Holbæk til Vig. Der er 235.000 passagerer årligt der påvirkes af forbedringerne, og det forventes sammen med den nye motortrafikvej at betyde en passagervækst på 10 %.

Bedre mobilitet for borgere og passagerer - knudepunktet Rungsted Station

Hørsholm Kommune tildeles 2.500.000 kr.

Ombygning af Rungsted Stations østside, hvis formål er at minimere konflikter ml. hårde og bløde trafikanter og skabe logiske og markerede gangforløb. Ombygningen sikrer en god fremkommelighed for alle trafikanter. Der er årligt 645.360 eksisterende passagerer, og der forventes en passagertilvækst på ca. 2-3 %.