

**Aftale mellem regeringen (Socialdemokraterne og Det Radikale Venstre),  
Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om:**

**Fremrykning af investeringer mv. i Togfonden DK**

**28. maj 2014**

### *Fremrykning af investeringer til før 2020*

Parterne er enige om en opdateret tidsplan for Togfondens besluttede projekter, som gør det muligt at fremrykke projektaktiviteter (projektering, anlægsarbejde m.v.) for ca. 3,3 mia. kr. til perioden før 2020.

Fremrykningen af midler på 3,3 mia. kr. skønnes isoleret set at have en positiv effekt på beskæftigelsen før 2020 svarende til ca. 2.500 årsværk (brutto) set i forhold til de oprindeligt afsatte midler i Togfundsaf-talen.

Der er tale om en fremrykning af aktiviteter på følgende projekter:

- Hastighedsopgradering og forberedelse til elektrificering, Langå – Aalborg (inkl. Hobro-Aalborg), som bliver fremrykket fra 2020-2024 til 2018-19. Det svarer til, at 886 mio. kr. fremrykkes til før 2020.
- Forberedelse af hastighedsopgradering, Kystbanen (Østerport- Helsingør), som bliver fremrykket fra 2020-2024 til 2016-17. Det svarer til, at 110 mio. kr. fremrykkes til før 2020.
- Hastighedsopgradering, Køge Nord – Næstved, som bliver fremrykket fra 2020-2024 til 2015-2016 med 44 mio. kr. Det svarer til, at 44 mio. kr. fremrykkes til før 2020.
- Arbejde med overkørsler m.v. på regionalbanerne som led i de regionale hastighedsopgraderinger, som bliver fremrykket fra 2020-24 til 2016-20. Det svarer til, at 251 mio. kr. fremrykkes til før 2020.
- Kapacitetsudvidelser m.v. af Aarhus H, som bliver fremrykket fra 2020-24 til 2016-2018. Det svarer til, at 823 mio. kr. fremrykkes til før 2020.
- Opgradering og elektrificering (projektering) af dele af strækningen Fredericia-Langå, som bliver fremrykket fra 2020-2024 til før 2020. Det svarer til, at 200 mio. kr. fremrykkes til før 2020.
- Ny baneanlæg over Vestfyn, som bliver fremrykket fra 2020-2024 til udførsel 2018-23. Det svarer til, at 920 mio. kr. fremrykkes til før 2020.
- En mindre fremrykning af i alt 55 mio. kr. vedr. en ny banebro over Vejle Fjord og elektrificeringen af strækningen Roskilde-Kalundborg til før 2020.

Baggrunden for fremrykningen er, at Banedanmark og Vejdirektoratet i forlængelse af aftale om udmøntning af Togfonden DK har foretaget en samlet gennemgang af Togfondens anlægsprojekter. Der er således et behov for en koordinering af Togfondens anlægsprojekter i forhold til tidligere besluttede baneprojekter (Signalprogram, Ny bane mellem København-Ringsted m.fl.) og fornyelsesaktiviteterne på baneområdet (spor- og brofornyelse m.v.). Der er på denne baggrund udarbejdet en opdateret tidsplan for projekternes rækkefølge i Togfonden.

Parterne noterer sig behovet for, at Togfondens projekter skal gennemføres i en koordineret rækkefølge, så der opnås den mest effektive tidsplan med færrest mulige gener i byggefasen samt muligheden

for at begrænse de trafikale gener for passagererne. Anlægsaktiviteterne på de enkelte strækninger skal kunne udføres i ”pakker” med henblik på lavest mulige enhedspriser, og således at projekterne kan udbydes i totalentrepriser. På den måde kan dobbeltarbejde og merudgifter undgås. Tidsplanen skal sikre en jævn udrulning og dermed økonomisk optimal anlæg af elektrificeringen, så åbningsårene i Togfondaftalen kan overholdes, og de forudsatte indregnede effektiviseringer til elektrificeringsprojekterne opnås.

Endvidere lægger parterne vægt på, at VVM-projekterne i Togfonden planlægges ud fra hensynet til en hurtig afklaring for de berørte naboer og lodsejere.

#### *Jernbane til Billund*

Parterne noterer sig, at der er lokal opbakning til en jernbane til Billund med tilslutning til den eksisterende Vejle-Herning bane i Jelling. Parterne har allerede afsat 750 mio. kr. til projektet, som vil blive anvendt i overensstemmelse med lokalområdets ønske. Jernbanen til Billund via Jelling forventes at være færdig i 2019 og får stationer ved Billund Lufthavn og nær Legoland.