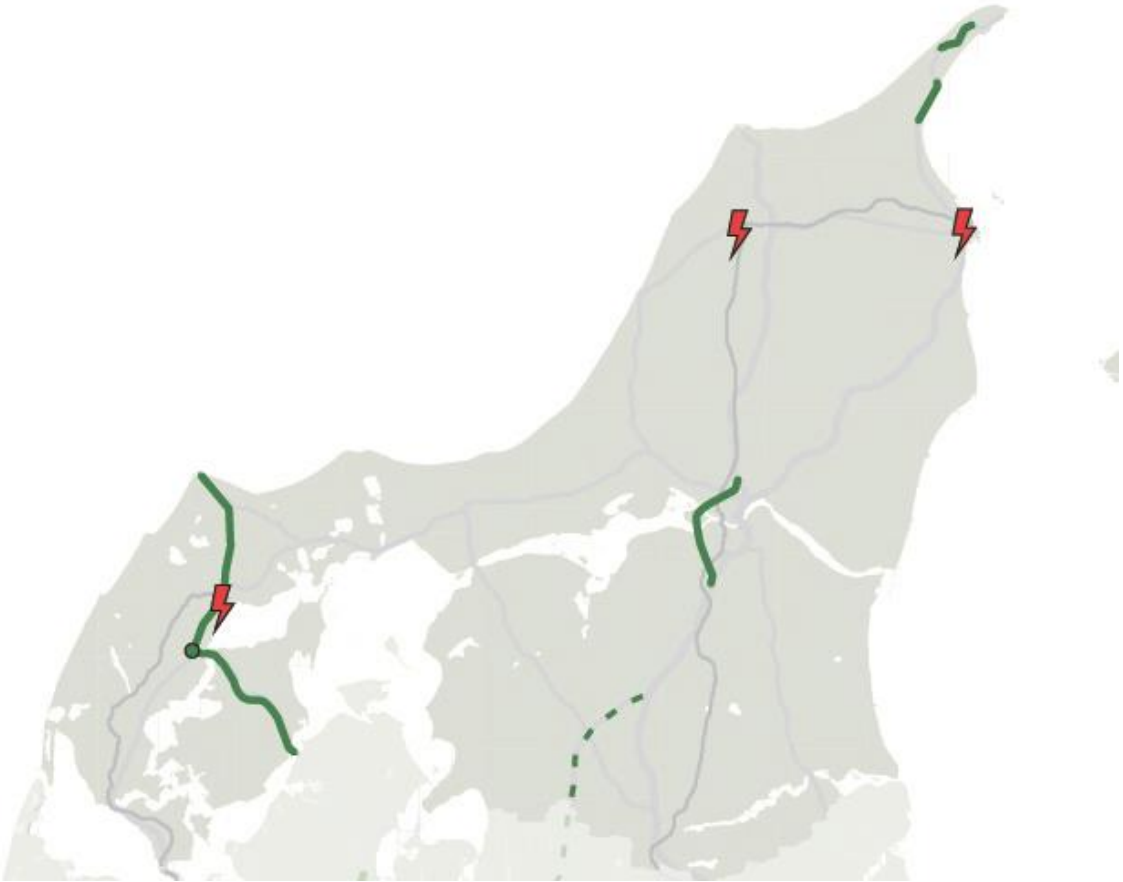


Projektoversigt – Region Nordjylland

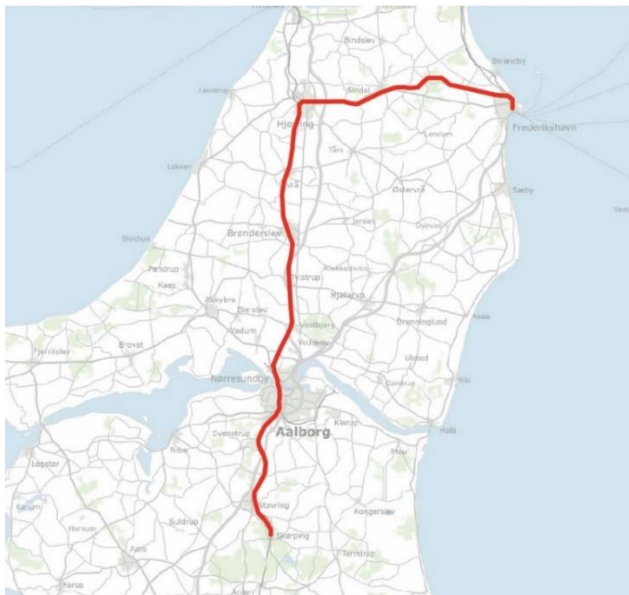
Indhold

Kollektiv transport.....	3
Forlængelse af aftalen om trafikøberansvar i Region Nordjylland.....	3
Vejnettet	4
Anlæg af en Tredje Limfjordsforbindelse ved Aalborg	4
Opgradering til 2+1 vej mellem Ålbæk og Skagen	5
Øget kapacitet på Rute 26 mellem Sallingsund og Hanstholm samt ombygning af kryds ved Rute 11 og 26 ved Thisted	6



Kollektiv transport

Forlængelse af aftalen om trafikføberansvar i Region Nordjylland



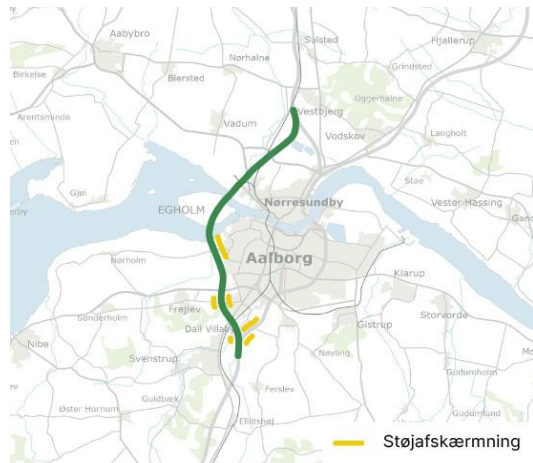
Trafikføberansvaret for regionaltrafikken på den statslige strækning mellem Skørping og Frederikshavn har siden 2015 som forsøgsordning været overdraget til Region Nordjylland. Aftalen med Region Nordjylland udløber med køreplansskiftet i december 2021.

De hidtidige erfaringer med overdragelsen af trafikføberansvaret er positive. Det har blandt andet givet sig til udtryk i stigende trafikomfang og passagertal samt forbedret punktlighed. Region Nordjylland og kommunerne ønsker også at have ansvaret for togtrafikken efter aftalens udløb.

Der lægges op til en forlængelse af aftalen med Region Nordjylland, så den foreløbigt rækker indtil 2030. Foruden regionaltogtrafikken på strækningen vil aftalen indebære, at Region Nordjylland overtager ansvaret for de seks daglige togafgange mellem Aalborg og Frederikshavn, som Nordjyske Jernbaner har udført som underentreprenør for DSB.

Vejnettet

Anlæg af en Tredje Limfjordsforbindelse ved Aalborg



Nordjylland oplever i stigende grad reduceret fremkommelighed i Limfjordkrydsningen ved Aalborg, hvor kapaciteten i både Limfjordstunnelen og på Limfjordsbroen er ved at være opbrugt. Anlæg af en Tredje Limfjordsforbindelse via Eggholm vil give trafikal robusthed i det nordjyske trafiksystem, og den har været en nordjysk hovedprioritet for kommuner og region i mange år.

Projektet omfatter anlæg af en ca. 20 km lang 4-sporet motorvej i Eggholmlinjen med forbindelse til E45 Nordjyske Motorvej i syd og E39 Hirtshalsmotorvejen i nord. Motorvejen føres vest om Aalborg og hen over øen Eggholm. Motorvejen føres under Limfjordens sydlige løb i en tunnel og over Nørredyb på en lavbro.

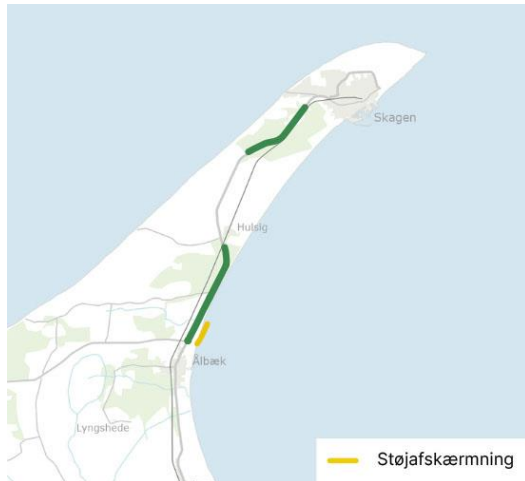
Projektet har en anlægsudgift på 7,0 mia. kr.

Med projektet forbedres fremkommeligheden over Limfjorden til og fra Vendsyssel, i Aalborg, Nørresundby og det nærmeste opland, og desuden reduceres de trafikale konsekvenser ved trafikuheld blandt andet understøttet af et trafikledelsessystem, som kan guide trafikanterne.

For at modvirke påvirkninger på miljøet indgår der faunapassager og erstatningsnatur i projektet. Der vil desuden blive etableret 5,3 km støjskærm, som forventes at føre til en reduktion i den samlede støjbelastning i korridoren omkring Eggholmlinjen. I den øvrige del af Aalborg vil trafikaflastningen, som Tredje Limfjordsforbindelse medfører, også betyde støjreduktioner.

Projektet har et positivt samfundsøkonomisk afkast på 580 mio. kr. svarende til en forrentning på 3,5 pct. beregnet med en CO₂-pris på ca. 300 kr. pr. ton og et samfundsøkonomisk afkast 498 mio. kr. med en CO₂-pris på 1.500 kr. pr. ton, hvilket ligeledes svarer til en forrentning på 3,5 pct.

Opgradering til 2+1 vej mellem Ålbæk og Skagen



Trafikken på den ca. 17 km lange strækning fra Ålbæk til Skagen er præget af erhvervstrafik foranlediget af havneaktiviteter i Skagen samt pendling. Om sommeren udfordres strækningen også af de mange turister, som ønsker at holde ferie i området. Særligt i juli er trafikbelastningen på hovedvejen stor, hvor døgntrafikken på strækningen øges fra 6.800 til 13.300 køretøjer. Den øgede trafikbelastning skaber trængsel og trafikfarlige situationer.

Projektet indebærer, at der anlægges 2+1 vej på hele Rute 40 mellem Ålbæk og Skagen. Ca. 5 km af strækningen er allerede i dag 2+1 vej, og projektet omfatter derfor færdiggørelsen af ca. 6 km vej syd for den eksisterende 2+1-vej og 5 km vej nord for den eksisterende 2+1-vej. Med projektet ændres den tilladte hastighed fra 80 til 90 km/t, da udformningen af vejen vil gøre dette trafiksikkerhedsmæssigt forsvarligt. Derudover forlænges den eksisterende dobbeltrettede cykelsti på strækningen.

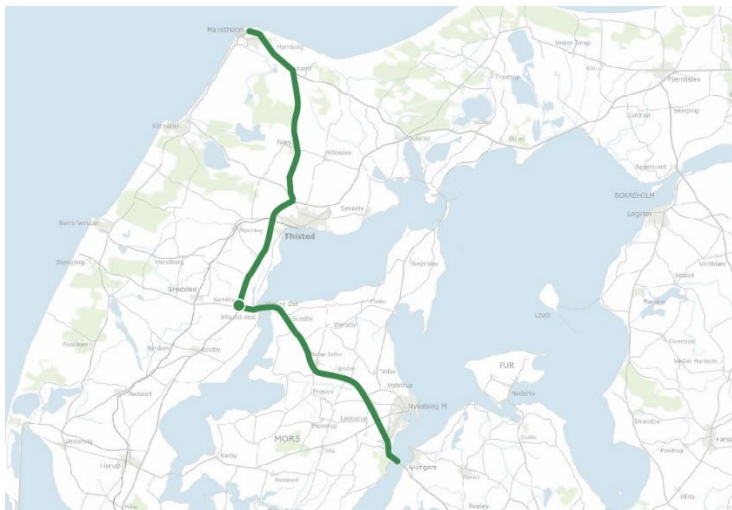
Projektet har en skønnet anlægsudgift på 0,2 mia. kr.

Som et led i projektet anlægges bl.a. erstatningsnatur, og der tages hensyn til Natura2000-områderne ved Råbjerg Mile og Hulsig Hede.

Udbygningen mellem Ålbæk og Skagen vil skabe bedre fremkommelighed, højne trafiksikkerheden og forbedre forholdene for trafik fra sidevejene. Det vil blive lettere at overhale langsomme køretøjer, og der vil blive skabt bedre forhold for cyklisterne. Da Rute 40 er den eneste vej ud af Skagen, vil den bredere vejprofil desuden give en mere robust trafikafvikling ved udrykningskørsel.

Projektet har et positivt samfundsøkonomisk afkast på 118 mio. kr. svarende til en forrentning på 5,2 pct. ved en CO₂-pris på både 300 og 1.500 kr. pr. ton.

Øget kapacitet på Rute 26 mellem Sallingsund og Hanstholm samt ombygning af kryds ved Rute 11 og 26 ved Thisted



Rute 26 udgør sammen med Rute 11 og 34 de vigtigste vejforbindelser til Hanstholm. En opgradering af rute 26 vil sikre en hurtigere adgang til motorvejsnettet for virksomheder og borgere i området samt skabe grundlag for fortsat erhvervsudvikling og understøtte Hanstholm Havn.

Med henblik på at belyse behov og muligheder for at opgradere Rute 26 og 34 blev der i 2012 gennemført en forundersøgelse af den 135 km lange strækning mellem Herning og Hanstholm.

Med udgangspunkt i en ny VVM-undersøgelse gennemføres der kapacitetsforbedringer på Rute 26 mellem Sallingsund og Hanstholm. Derudover ombygges krydset ved Rute 11 og 26 ved Thisted med henblik på at forbedre fremkommeligheden og spare tid for trafikanterne. Med projektet afsættes samlet 0,7 mia. kr.

I forbindelse med VVM-undersøgelsen og det videre arbejde inddrages kommuner og det lokale erhvervsliv.