

**Aftale mellem regeringen
(Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti),
Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og
Det Konservative Folkeparti om:**

Linjeføring for Holstebromotorvejen

25. april 2013

Linjeføring for Holstebromotorvejen

Med aftale om en ny Storstrømsbro, Holstebromotorvejen mv. af 21. marts 2013 noterede parterne sig, at der var tilført 3,4 mia. kr. til Infrastrukturfonden til en motorvej mellem Herning og Holstebro og en vejforbindelse til Gødstrup. Parterne bag aftalen om en grøn transportpolitik var enige om i foråret 2013 at drøfte den konkrete løsning for projektet.

Med Aftale om en vækstplan af 24. april 2013 er regeringen (Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti), Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti enige om, at der ved etableringen af en ny motorvej mellem Herning og Holstebro Nord skal etableres en linjeføring med motorvej til sygehuset i Gødstrup. Det indgår i aftalen, at en motorvejslinjeføring til sygehuset i Gødstrup kan finansieres fra det samlede planlagte investeringsløft i Vækstplan DK med op til 452 mio. kr.

På den baggrund er parterne enige om, at Holstebromotorvejen etableres som motorvej i en linjeføring fra Holstebro N til Sinding nordvest for Herning og videre som motorvej på vejforbindelsen til Gødstrup frem til krydsningen ved rute 15.

Der etableres ved krydsningen ved rute 15 en højklasset sammenkobling mellem motorvejsforbindelsen til Gødstrup og den eksisterende motortrafikvej syd om Herning.

I Holstebro etableres en forlængelse af Nordre Ringvej til Vilhelmsborgvej.

Den samlede løsning sikrer de bedst mulige adgangsforhold til sygehuset i Gødstrup, herunder fra området nord og vest for Holstebro.

Anlægsoverslaget for den samlede løsning er 3.855 mio. kr., som dækkes af de tilførte midler til Infrastrukturfonden på 3.403 mio. kr. samt midlerne fra Vækstplan DK på op til 452 mio. kr. Parterne noterer sig, at midlerne fra Vækstplan DK er tilført under forudsætning af, at midlerne tilbageføres til den generelle offentlige investeringsramme ved evt. mindreforbrug i det samlede anlægsprojekt.

Dansk Folkeparti havde gerne set, at der med løsningen blev skabt forbindelse med den eksisterende motorvej øst for Herning men anerkender, at der ikke var mulighed herfor inden for den økonomiske ramme.

Vejforbindelsen til sygehuset i Gødstrup forventes at kunne åbne i 2017. Hele motorvejen forventes at kunne åbne i 2018.