



Transportministeriet

Overtagelse af togtrafik i Midt- og Vestjylland og på Svendborgbanen

Tillægskontrakt 10

Indhold

1. Kontraktgrundlag	4
1.1 Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten	4
1.2 GoCollective-koncernen	4
2. Baggrund	4
3. Ændring af Kontraktens bestemmelser	5
3.1 Overtagelse af togtrafikken i Midt- og Vestjylland og på Svendborgbanen	5
3.1.1 Anvendelse af Kontrakten på den overtagne trafik	6
3.1.2 Pendlerstrækninger	7
3.2 Overtagelse af togsæt	7
3.2.1 Konkurs m.v.	7
3.2.2 Aftalt førtidigt ophør	8
3.2.3 Fælles bestemmelser	8
3.2.4 Overdragelse af togsæt til efterfølgende operatør	8
3.3 Personale	9
3.3.1 Personalemæssige forhold ved Overtagelsestidspunktet	9
3.3.2 Personalemæssige forhold ved ophør	10
3.4 Håndtering af diverse aftaler	11
3.5 Rapportering	12
3.6 Forberedende aktiviteter	12
4. Økonomi	13
4.1 Betaling for offentlig servicetrafik	13
4.2 Betaling for togsæt	13
4.3 Betaling for øvrige forhold	14
5. Tid	14
5.1 Ikrafttræden	14
5.2 Ophør	14
6. Øvrige vilkår	15
7. Underskrifter	15

Bilag 1: Trafikforpligtelser for strækningerne i Midt- og Vestjylland og på Svendborgbanen

Bilag 2: Forpligtelser ved overdragelse af togsæt

Overtagelse af togtrafik i Midt- og Vestjylland og på Svendborgbanen

mellem

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transportministeriet")

og

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
CVR.nr.: 25050053
(i det følgende benævnt "DSB")

(samlet benævnt "Parterne")

(herefter: "Overtagelse af togtrafik i Midt- og Vestjylland og på Svendborgbanen" eller "Tillægskontrakt 10")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om offentlig service-trafik i perioden 15. december 2023 – 10. december 2033, der blev indgået den 15. december 2023. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1 Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende Tillægskontrakt 10 er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.14 om ændringer af Kontrakten. Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

1.2 GoCollective-koncernen

I Tillægskontrakt 10 forstås ved "GoCollective-koncernen" GoCollective Holding A/S samt enhver virksomhed, der direkte eller indirekte kontrolleres af GoCollective Holding A/S.

Hvor Tillægskontrakt 10 henviser til "GoCollective", skal henvisningen, i det omfang sammenhængen tilsiger det, forstås som en henvisning til de relevante selskaber i GoCollective-koncernen.

2. Baggrund

Der er behov for at sikre, at togtrafikken i Midt- og Vestjylland og på Svendborgbanen kan opretholdes uden væsentlig afbrydelse, hvis den mellem Transportministeriet og GoCollective indgåede kontrakt om passagertrafik udført som offentlig service i Midt- og Vestjylland samt på Svendborgbanen (herefter "GoCollective-kontrakten") helt eller delvist ophører, eller der opstår umiddelbar risiko herfor.

Parterne er derfor enige om at tilrettelægge nærværende Tillægskontrakt 10 med udgangspunkt i Kontraktens pkt. 1.12 om DSB's assistanceforpligtelse, hvorefter Transportministeriet kan pålægge DSB i muligt omfang at udføre offentlig servicetrafik på kontrakt med Transportministeriet. Kontraktens pkt. 1.12 bringes i anvendelse, når betingelserne i pkt. 3.1, litra a eller b, er opfyldt.

Med Tillægskontrakt 10 etableres dermed et beredskab, der gør det muligt for Transportministeriet med kort varsel (evt. helt ned til dags varsel) at pålægge DSB at overtage togtrafikken på de i pkt. 3.1 nævnte strækninger, når betingelserne i pkt. 3.1 er opfyldt. DSB forpligter sig fra underskrivelsen af Tillægskontrakt 10 til at færdiggøre de nødvendige forberedende aktiviteter, således at DSB ved Overtagelsestidspunktet, jf. pkt. 3.1, er i stand til uden ugrundet ophold at overtage og opretholde togtrafikken i overensstemmelse med Kontrakten og Tillægskontrakt 10.

Tillægskontrakt 10 er dermed tilrettelagt således, at den kan anvendes både

- a) som grundlag for DSB's overtagelse af togtrafikken i tilfælde af, at et eller flere Go-Collective selskaber går konkurs eller tages under rekonstruktionsbehandling, og trafikbetjeningen af de i pkt. 3.1 nævnte strækninger afbrydes, eller der er umiddelbar risiko herfor, og
- b) som grundlag for DSB's overtagelse af togtrafikken, hvis Transportministeriet og GoCollective indgår en særskilt tillægskontrakt om aftalt førtidigt ophør af GoCollective-kontrakten.

Indgåelsen af Tillægskontrakt 10 sker med hjemmel i PSO-forordningens artikel 5, pkt. 5, hvorefter Transportministeriet kan træffe hasteforanstaltninger, hvis trafikbetjeningen i Midt- og Vestjylland og på Svendborgbanen afbrydes, eller hvis der er umiddelbar risiko herfor. Hasteforanstaltningen kan bestå i indgåelse af en kontrakt om offentlig trafikbetjening uden forudgående udbud.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

3.1 Overtagelse af togtrafikken i Midt- og Vestjylland og på Svendborgbanen

Som led i det beredskab, der er etableret ved denne Tillægskontrakt 10, træder DSB's forpligtelser efter nærværende punkt i kraft, når Transportministeriet har givet DSB skriftlig meddelelse om, at en af de i litra a eller b nedenfor nævnte situationer indtræder.

Enten

- a) fra det tidspunkt, hvor trafikbetjeningen på en eller flere af de i dette pkt. 3.1 nævnte strækninger afbrydes, eller hvor der efter Transportministeriets vurdering er umiddelbar risiko herfor som følge af, at et eller flere af de selskaber i GoCollective-koncernen, der er parter i GoCollective-kontrakten eller ejer eller råder over rullende materiel eller andre driftskritiske aktiver, der er nødvendige for opfyldelsen af GoCollective-kontrakten, tages under konkursbehandling, uanset om dette sker ved egenbegæring eller ved kreditorbegæring, eller såfremt der indledes rekonstruktionsbehandling,

eller

- b) fra det tidspunkt, der aftales mellem Transportministeriet og GoCollective om et førtidigt ophør af GoCollective-kontrakten,

(under ét: "Overtagelsestidspunktet") er DSB forpligtet til uden ugrundet ophold at gennemføre alle nødvendige aktiviteter, som sætter DSB i stand til at køre offentlig servicetrafik på følgende strækninger:

- Aarhus – Langå – Struer
- Struer – Thisted
- Århus – Skanderborg – Herning
- Herning – Skjern
- Skjern – Esbjerg
- Esbjerg – Ribe – Tønder – Niebüll
- Struer – Herning – Vejle
- Odense – Svendborg
- Varde – Nr. Nebel

Fra Overtagelsestidspunktet er DSB forpligtet til uden ugrundet ophold at tilrettelægge og igangsætte togtrafikken på de i dette pkt. 3.1 nævnte strækninger i overensstemmelse med Kontrakten og denne Tillægskontrakt 10, således at den togtrafik, der fremgår af Tillægskontrakt 10, Bilag 1 "Trafikforpligtelser for strækningerne i Midt- og Vestjylland samt på Svendborgbanen", gennemføres, og de tilhørende stationer betjenes.

Såfremt der dokumenteres mangel på køreklare togsæt, er DSB forpligtet til at indsætte erstatningstransport på berørte strækninger. Såfremt tilstrækkeligt omfang af erstatningstransport ikke kan fremskaffes, hvorved der måtte opstå behov for at tilpasse eller indstille togtrafikken på en eller flere delstrækninger, optager Parterne forhandling om håndtering af den fortsatte trafikbetjening på den eller de berørte strækninger.

DSB kan benytte underleverandører til gennemførelse af hele eller dele af togtrafikken på de ovenfor anførte strækninger.

DSB skal sikre, at DSB opnår nødvendige tilladelser, som muliggør, at DSB må køre togtrafik på strækningerne Varde-Nr. Nebel og Tønder-Niebüll.

Uanset Kontraktens pkt. 1.5 kan DSB ikke anvende muligheden for omplacering af togtrafik til at reducere den i Tillægskontrakt 10 fastlagte togtrafik på de i pkt. 3.1 nævnte strækninger uden forudgående skriftligt samtykke fra Transportministeriet.

3.1.1 Anvendelse af Kontrakten på den overtagne trafik

Den trafikbetjening i Midt- og Vestjylland samt på Svendborgbanen, som DSB udfører i medfør af Tillægskontrakt 10, indgår som en del af den i Kontrakten omhandlede fjern- og regionaltogtrafik.

De trafikforpligtelser, DSB påtager sig i medfør af Tillægskontrakt 10, fremgår af Bilag 1.

Kontraktens pkt. 5.4 og 8, samt bilag 9 pkt. 5.2, 5.3 5.4, 5.5 og 5.7 finder ikke anvendelse på udførsel af offentlig servicetrafik på de i pkt. 3.1 anførte strækninger.

3.1.2 Pendlerstrækninger

Kontraktens Bilag 7 "Pendlerstrækninger" suppleres med følgende pendlerstrækninger:

- Aarhus – Langå – Struer
- Aarhus – Herning – Skjern
- Skjern – Esbjerg
- Esbjerg – Tønder
- Varde – Nr. Nebel
- Struer – Thisted
- Odense – Svendborg
- Struer – Herning – Vejle

For disse strækninger gælder Kontraktens kapitel 3.2 om kompensationsordning for pendlere på samme vilkår som for de i Bilag 7 hidtil opregnede pendlerstrækninger.

3.2 Overtagelse af togsæt

3.2.1 Konkurs m.v.

Hvis Overtagelsestidspunktet indtræder i medfør af pkt. 3.1, litra a, skal DSB uden ugrundet ophold indlede forhandlinger med de parter, der på dette tidspunkt ejer eller råder over de togsæt og øvrige aktiver, der benyttes til togdriften på de i pkt. 3.1 nævnte strækninger, herunder konkursbo(er) ved kurator, de relevante selskaber i GoCollective-koncernen og eventuelle rettighedshavere (herunder panthavere) med kontrol over sådanne aktiver, med henblik på indgåelse af aftale om leje eller køb.

DSB skal i den forbindelse arbejde for at indgå aftale om leje eller køb af de i alt 59 togsæt, der på tidspunktet for indgåelsen af denne Tillægskontrakt 10 benyttes af GoCollective-koncernen på de i pkt. 3.1 nævnte strækninger, samt tilknyttede omløbsdele, specialværktøj, reservedele og øvrige aktiver, der skønnes nødvendige for opretholdelse af togdriften på de nævnte strækninger.

DSB's forhandlinger og eventuelle aftaler efter denne bestemmelse sker som led i Transportministeriets udnyttelse af de rettigheder til at kræve overdragelse af rullende materiel m.v., der følger af GoCollective-kontrakten, herunder de principper om overdragelsespligt, der følger af kontraktens bilag 4. Transportministeriet er berettiget til at anvise DSB som køber af de pågældende aktiver i medfør af nævnte rettigheder.

Som led heri skal DSB i samarbejde med de ovenfor nævnte parter identificere de IT-systemer til drift og vedligeholdelse af togsæt, IT-systemer til togsæts omløbsplanlægning og øvrige software- og dataløsninger, der er nødvendige for anvendelsen af togsættene og for planlægning og afvikling af togdriften på de i pkt. 3.1 nævnte strækninger, og søge at indgå aftale om køb, leje eller licens til disse på markedsmæssige vilkår.

Lejeaftaler indgået i medfør af dette punkt tilrettelægges som midlertidige løsninger, og DSB skal, hvor DSB vurderer det er driftsmæssigt og økonomisk forsvarligt, tilstræbe at opnå

ejskab til de togsæt og øvrige aktiver, der er nødvendige for opretholdelse af togdriften på de i pkt. 3.1 nævnte strækninger.

3.2.2 Aftalt førtidigt ophør

Hvis Overtagelsestidspunktet indtræder i medfør af pkt. 3.1, litra b, skal DSB overtage de aktiver, der efter en tillægskontrakt til GoCollective-kontrakten skal overdrages fra GoCollective til DSB (herefter "Tillægskontrakten til GoCollective-Kontrakten").

DSB's overtagelse af de overtagne aktiver sker som led i Transportministeriets udnyttelse af de rettigheder til at kræve overdragelse af rullende materiel m.v., der følger af GoCollective-kontrakten, herunder de principper om overdragelsespligt, der følger af GoCollective-kontraktens bilag 4. Transportministeriet er berettiget til at anvise DSB som køber af de pågældende aktiver i medfør af nævnte rettigheder.

DSB's overtagelse af de overtagne aktiver sker på de vilkår, der følger af Tillægskontrakten til GoCollective-kontrakten.

DSB skal i denne forbindelse i samarbejde med de relevante selskaber i GoCollective-koncernen loyalt medvirke til den praktiske gennemførelse af overdragelsen af aktiverne, herunder hvor disse omfatter IT-systemer til drift og vedligeholdelse af togsæt, IT-systemer til togsæts omløbsplanlægning og øvrige driftskritiske aktiver, der er nødvendige for togdriften på de i pkt. 3.1 nævnte strækninger.

3.2.3 Fælles bestemmelser

Fra Overtagelsestidspunktet skal DSB, medmindre Parterne skriftligt aftaler andet, anvende de overtagne aktiver, jf. pkt. 3.2.10 og 3.2.2 (herefter "MVJS-materiellet"), til brug for udførelsen af den togtrafik, der er nævnt i pkt. 3.1.

De nærmere økonomiske vilkår for DSB's leje eller køb af togsættene er reguleret i pkt. 4.2.

3.2.4 Overdragelse af togsæt til efterfølgende operatør

Aftaler om køb af MVJS-materiellet skal tilrettelægges under hensyntagen til Kontraktens kapitel 9 samt dette punkt, herunder således at MVJS-materiellet kan stilles til rådighed for og om nødvendigt overdrages til en efterfølgende operatør af de i pkt. 3.1 angivne strækninger, på markedsmæssige vilkår.

Såfremt trafikbetjening af de i pkt. 3.1 nævnte strækninger helt eller delvist overdrages til en anden jernbanevirksomhed, uanset om dette sker i forbindelse med opsigelse, ophævelse eller udløb af Tillægskontrakt 10 eller af andre grunde, kan Transportministeriet ved skriftlig anmodning kræve, at MVJS-materiellet overdrages til

- a) den efterfølgende operatør (eller et af den efterfølgende operatør valgt selskab), eller
- b) Transportministeriet (eller et af Transportministeriet valgt selskab).

Overdragelse efter denne bestemmelse sker ved salg til en købesum, der fastsættes efter de principper om overdragelsespligt, værdiansættelse og stand, der følger af Bilag 4 "Overdragelse af materiel" til GoCollective-kontrakten, herunder særligt bilagets pkt. 3 (Option E) og pkt. 2.3.3 (værdiansættelse). Ved anvendelsen af Bilag 4 forstås henvisninger til "Operatøren" som henvisninger til DSB, henvisninger til "Kontraktophør" som ophør af den trafikbetjening, som DSB udfører på de i pkt. 3.1 nævnte strækninger, og henvisninger til Kontraktmateriellet m.v. som henvisninger til MVJS-materiellet. Bilag 4 til GoCollective-kontrakten er vedlagt denne Tillægskontrakt 10 som bilag 2.

DSB er forpligtet til loyalt at medvirke til gennemførelsen af en overdragelse efter dette punkt, herunder ved at give Transportministeriet og den efterfølgende operatør adgang til besigtigelse af MVJS-materiellet, stille relevant teknisk, driftsmæssig og vedligeholdelsesrelateret dokumentation til rådighed og medvirke til indhentelse af nødvendige godkendelser, certifikater og samtykker. DSB må ikke uden Transportministeriets skriftlige samtykke disponere over MVJS-materiellet på en måde, der hindrer eller væsentligt besværliggør gennemførelsen af en overdragelse efter dette punkt.

3.3 Personale

3.3.1 Personalemæssige forhold ved Overtagelsestidspunktet

Hvis Overtagelsestidspunktet indtræder i medfør af pkt. 3.1, finder virksomhedsoverdragelsesloven (LBK nr. 710 af 20. august 2002 med senere ændringer) anvendelse fra Overtagelsestidspunktet i det omfang betingelserne herfor er opfyldt.

Hvis Overtagelsestidspunktet indtræder som følge af den i pkt. 3.1, litra a, beskrevne situation, er DSB forpligtet til uden ugrundet ophold og i samarbejde med de relevante konkursboer ved kurator og de øvrige selskaber i GoCollective-koncernen, som har ansatte beskæftiget med de trafikopgaver, der er omfattet af denne Tillægskontrakt 10, at afklare alle forhold relateret til eventuel overdragelse af ansættelsesforhold for de relevante og nødvendige medarbejdere til DSB, herunder overenskomstansatte medarbejdere og eventuelle fra DSB udlånte tjenestemænd.

Hvis Overtagelsestidspunktet indtræder som følge af et aftalt førtidigt ophør af GoCollective-kontrakten i henhold til Tillægskontrakten til GoCollective-kontrakten, skal DSB i samarbejde med de relevante selskaber i GoCollective-koncernen sikre, at alle aktiviteter, der følger af virksomhedsoverdragelsesloven og tillægskontrakten, gennemføres, således at de overenskomstansatte medarbejdere, der efter virksomhedsoverdragelseslovens regler har ret til at få deres ansættelsesforhold overdraget til DSB, opnår ansættelse hos DSB. DSB skal samtidig sikre, at alle eventuelle fra DSB udlånte tjenestemænds udlånsforhold bringes til ophør på en måde, hvor de pågældendes fortsatte ansættelse i DSB sikres.

Fælles bestemmelser

DSB skal sikre, at overførslen af medarbejdernes ansættelsesforhold til DSB håndteres på en måde, der i videst muligt omfang er transparent og medinddragende for medarbejderne, herunder ved afholdelse af informationsmøder for de berørte personalegrupper.

DSB skal i samarbejde med de i pkt.3.1, litra a og b nævnte konkursboer ved kurator og selskaber i GoCollective-koncernen identificere de personalevendte IT-systemer, herunder IT-systemer til lønudbetaling og til lokomotivføreres turplanlægning, som anvendes for de medarbejdere, der overføres til DSB, og sikre, at DSB opnår de nødvendige rettigheder til fortsat brug heraf, i det omfang dette er påkrævet for DSB's opfyldelse af denne Tillægskontrakt 10.

DSB skal i perioden frem mod Overtagelsestidspunktet holde Transportministeriet løbende orienteret om udviklingen i antallet af medarbejdere til rådighed, herunder antallet af overenskomstansatte medarbejdere, der eventuelt vil blive virksomhedsoverdraget fra selskaber i GoCollective-koncernen til DSB.

DSB skal inden for alle relevante personalekategorier sikre et tilstrækkeligt antal medarbejdere til opfyldelse af Kontraktens krav, herunder i relation til uddannelse af lokomotivførere.

Hvis virksomhedsoverdragelsesloven ikke finder anvendelse, er DSB efter anmodning fra Transportministeriet forpligtet til, i det omfang det er nødvendigt for opretholdelse af togdriften på de i pkt. 3.1 nævnte strækninger at tilbyde relevante medarbejdere hos selskaber i GoCollective-koncernen ansættelse hos DSB på sædvanlige markedsmæssige vilkår.

3.3.2 Personalemæssige forhold ved ophør

Såfremt DSB har overtaget togtrafikken efter pkt. 3.1 og Tillægskontrakt 10 ophører, og trafikopgaverne på de i pkt. 3.1 nævnte strækninger helt eller delvist overdrages til en efterfølgende operatør, finder virksomhedsoverdragelsesloven anvendelse i det omfang betingelserne herfor er opfyldt.

DSB skal i den forbindelse opfylde sine forpligtelser efter Kontraktens kapitel 9 om overdragelse af trafik, herunder til at medvirke til en smidig overdragelse af personale, og derudover sikre, at følgende oplysninger, tilgår den efterfølgende operatør:

- ajourførte oversigter over overenskomstansat personale, der forventes omfattet af virksomhedsoverdragelsen, baseret på den forventede beskæftigelse i det sidste halve år før ophør af Tillægskontrakt 10.
- identificering af de omfattede medarbejdere, hvor der lægges vægt på, at den pågældende medarbejders ansættelsesforhold består ved ophør af Tillægskontrakt 10, og at den pågældende medarbejder i det seneste halve år har mindst 50 pct. af sin arbejdstid knyttet til trafikopgaver omfattet af Tillægskontrakt 10 og derfor naturligt skal fortsætte beskæftigelsen.
- en kopi af alt skriftligt informations- og præsentationsmateriale, som DSB måtte anvende i forbindelse med den lovpligtige medarbejderorientering.

DSB skal stille de omfattede medarbejdere frit til at deltage i informationsaktiviteter i nødvendigt omfang. Det samme gælder for informationsaktiviteter, som den efterfølgende operatør måtte afholde. Omfanget af deltagelsesfrihed aftales konkret mellem DSB og den efterfølgende operatør. DSB skal sikre, at de pågældende medarbejders deltagelse i informationsaktiviteter ikke påvirker afviklingen af trafikken frem til ophør af Tillægskontrakt 10.

Med ophørstidspunktet for Tillægskontrakt 10 som skæringsdato skal DSB udarbejde en sædvanlig refusionsopgørelse mellem DSB og den efterfølgende operatør, som skal være udarbejdet senest 3 måneder efter ophørstidspunktet. Refusionsopgørelsen skal som minimum indeholde en opgørelse af Parternes mellemværender vedrørende løn- og personaleomkostninger, herunder feriepenge, overtidsbetaling, pensionsforpligtelser, søgne- og helligdagsbetalinger mv.

De på ophørstidspunktet for Tillægskontrakt 10 optjente, men endnu ikke forfaldne krav til bonus, diæter, søgne- og helligdagsbetalinger m.v. opgøres pr. ophørstidspunktet og berigtiges over refusionsopgørelsen.

DSB skal berigtige optjent feriegodtgørelse indtil ophørstidspunktet for Tillægskontrakt 10 over refusionsopgørelsen eller dokumentere, at indbetaling er sket via feriekort. For medarbejdere, som modtager ferie med løn, refunderes alene et beløb svarende til optjent feriegodtgørelse med ferietillæg, såvel for det løbende som for det følgende ferieår.

Saldoen på refusionsopgørelsen forfalder til betaling senest 21 arbejdsdage efter udarbejdelse.

Hvis virksomhedsoverdragelsesloven ikke finder anvendelse, skal DSB, i det omfang Transportministeriet som led i overdragelsen beslutter, at der skal ske overførsel af medarbejdere til den efterfølgende operatør, og der er indgået aftale herom med den efterfølgende operatør, medvirke hertil.

3.4 Håndtering af diverse aftaler

DSB skal identificere og håndtere alle relevante forhold knyttet til ophør, overdragelse, indtræden i eller fortsættelse af aftaler, som er indgået til brug for togdriften på de i pkt. 3.1 nævnte strækninger, herunder aftaler om brug af værksteder, klargøringsfaciliteter og andre tekniske faciliteter, leverandør- og vedligeholdelseskontrakter, depot- og parkeringsarealer, stationer, signal- og andet teknisk udstyr samt IT-systemer og øvrige driftskritiske ydelser.

Dette gælder uanset, om ophøret af GoCollectives trafik sker som følge af den situation, der er beskrevet i pkt.3.1, litra a, eller som følge af et aftalt førtidigt ophør efter pkt.3.1, litra b. I tilfælde af konkurs skal DSB inddrage de relevante konkursboer ved kurator i det omfang, dette er påkrævet.

DSB skal som led heri håndtere alle relevante forhold knyttet til:

- leje- og benyttelsesaftaler vedrørende DSB-ejede faciliteter til brug for vedligeholdelse og klargøring af rullende materiel samt stationer, som er indgået mellem DSB og GoCollective,
- underleverandøraftalen mellem DSB og GoCollective vedrørende togtrafikken på strækningen Vejle – Struer, og
- lejeaftalen mellem GoCollective og Vestbanen A/S om Vestbanen A/S' værksted i Varde,

samt andre tilsvarende aftaler, der har betydning for togdriften på de i pkt. 3.1 nævnte strækninger.

For så vidt angår lejeaftalen mellem GoCollective og Vestbanen A/S skal DSB, hvis DSB vurderer at have behov for fortsat adgang til værkstedet i Varde, søge at sikre indgåelse af lejeaftale med Vestbanen A/S på markedsmæssige vilkår eller på anden måde sikre, at der foreligger en driftsmæssigt forsvarlig løsning for vedligeholdelse og klargøring af rullende materiel.

I det omfang Tillægskontrakt 10 anvendes som led i et aftalt førtidigt ophør i henhold til Tillægskontrakten til GoCollective-kontrakten, skal DSB loyalt medvirke til at udnytte de rettigheder til due diligence, indtræden i kontrakter, overdragelse af kontrakter, lejeaftaler og øvrige rettigheder vedrørende faciliteter og udstyr, som følger af GoCollective-kontraktens bilag om overdragelse af materiel og aktiviteter (bilag 4 og 12), herunder ved at medvirke til indhentelse af nødvendige samtykker fra tredjemænd.

Når Tillægskontrakt 10 ophører, og trafikbetjening helt eller delvist overdrages til en efterfølgende operatør, skal DSB opfylde sine forpligtelser efter Kontraktens kapitel 9 om overdragelse af trafik og derudover loyalt medvirke til, at den efterfølgende operatør kan overtage eller indtræde i de kontrakter, lejeaftaler og øvrige rettigheder vedrørende faciliteter og udstyr, som DSB har overtaget eller indgået til brug for togdriften på de i pkt. 3.1 nævnte strækninger.

DSB skal herunder give Transportministeriet og den efterfølgende operatør adgang til at gennemgå de relevante aftaler, samt bistå med indhentelse af samtykker fra tredjemænd til overdragelse eller indtræden.

3.5 Rapportering

I overensstemmelse med Kontraktens rapporteringskrav skal DSB fremsende særskilt rapportering for togtrafikken omfattet af strækningerne anført i pkt. 3.1. Undtaget herfra er Kontraktens rapporteringskrav i Bilag 9, pkt. 5.2 om strækningsøkonomi, pkt. 5.3 om forsinkede materielle leverancer, pkt. 5.4 om effektivitet, pkt. 5.5 om rejsetid og pkt. 5.7 om miljø og klima.

DSB skal desuden holde Transportministeriet løbende orienteret om udviklingen i sikring af gennemførelse af offentlig servicetrafik på de ovennævnte strækninger, herunder DSB's dialog med en eventuel kurator og alle forberedende aktiviteter.

3.6 Forberedende aktiviteter

DSB forpligter sig allerede fra underskrivelsen af denne Tillægskontrakt 10 til at igangsætte og gennemføre de nødvendige forberedende aktiviteter, således at DSB ved Overtagelsestidspunktet er i stand til uden ugrundet ophold at overtage og opretholde togtrafikken på de i pkt. 3.1 nævnte strækninger i overensstemmelse med Kontrakten og denne Tillægskontrakt 10.

4. Økonomi

Parterne er enige om, at Transportministeriets meddelelse efter pkt. 3.1 om overtagelse af togtrafikken giver anledning til følgende forøgelser af kontraktbetalingen til DSB.

4.1 Betaling for offentlig servicetrafik

Som betaling for udførelse af offentlig servicetrafik på de i pkt. 3.1 anførte strækninger fra Overtagelsestidspunktet modtager DSB fuld dækning for sine hermed forbundne omkostninger inkl. IAB moms – herunder, men ikke begrænset til, intern administration, lønomkostninger, udgifter til vedligehold og klargøring af togsæt, forbrugsafgifter, lejeomkostninger, omkostninger til erstatningstransport m.v. – såvel som eventuelle tab – herunder, men ikke begrænset til, fraflytningsomkostninger som skal afholdes men ikke bliver honoreret af Go-Collective, krav fra leverandører som vedrører GoCollective m.v. - tillagt en rimelig fortjeneste på 5 (fem) % (herefter "Realiserede Omkostninger").

Betaling sker med et fast månedligt acontobeløb på DKK 17,26 mio., som betales på tidspunktet anført i Kontraktens 7.1.8.

Med udgangen af hvert kvartal udarbejder DSB en opgørelse over DSB's Realiserede Omkostninger til udførelse af offentlig servicetrafik på de i pkt. 3.1 anførte strækninger. Såfremt DSB's Realiserede Omkostninger fratrukket de realiserede passagerindtægter på de i pkt. 3.1 anførte strækninger overstiger det samlede acontobeløb udbetalt i det pågældende kvartal, skal der ske efterregulering, hvorved differencen i DSB's favør udbetales sammen med acontobetalingen for den næstfølgende måned. Såfremt DSB er blevet overkompenseret, modregnes det overskydende beløb krone-for-krone i acontobetalingen for den næstkommende måned.

Betalingen efter dette punkt reguleres i overensstemmelse med Kontraktens bestemmelser om regulering af kontraktbetaling.

4.2 Betaling for togsæt

Parterne er enige om, at DSB modtager betaling for DSB's leje eller DSB's køb af MVJS-materiellet, som DSB overtager eller lejer i medfør af pkt. 3.2 til brug for togdriften på de i pkt. 3.1 nævnte strækninger.

Leje

Såfremt DSB indgår aftale om leje af MVJS-materiellet, skal Transportministeriet betale DSB en løbende kompensation for lejeomkostningerne svarende til den med udlejerens fastsatte leje pr. måned tillagt en rimelig fortjeneste på 5 (fem) % (herefter: "Kompensationsløbet").

Køb

Såfremt DSB indgår aftale om køb af MVJS-materiellet, skal Transportministeriet betale DSB's fulde omkostninger hertil.

Hvis køb af MVJS-materiellet indgås som led i et aftalt ophør i henhold til Tillægskontrakten til GoCollective-kontrakten, udgør købsbeløbet den fastsatte købesum som angivet i Tillægskontrakten til GoCollective-kontrakten

Fælles bestemmelser

Transportministeriet skal godkende enhver aftale om leje eller køb af MVJS-materiellet forud for DSB's indgåelse af aftalen med de relevante ejere eller rettighedshavere, herunder konkursbo(er) ved kurator eller selskaber i GoCollective-koncernen.

DSB skal bistå med at sikre, at det i MVJS-materiellet indbyggede ombordudstyr, som er en del af det nye signalsystem, ikke omsættes af konkursbo(er), selskaber i GoCollective-koncernen eller andre rettighedshavere, da udstyret er Banedanmarks ejendom og nødvendigt for fremføring af tog på de i pkt. 3.1 anførte strækninger. DSB skal endvidere sikre, at ombordudstyret ikke indgår i fastlæggelsen af hverken lejepris eller købspris for MVJS-materiellet, da udstyret er et vederlagsfrit udlån fra Banedanmark.

4.3 Betaling for øvrige forhold

Som betaling for de forberedende aktiviteter, DSB har udført i forbindelse med overtagelsen af togtrafikken i Midt- og Vestjylland og på Svendborgbanen fra GoCollective modtager DSB fuld dækning for sine hermed forbundne omkostninger, herunder, men ikke begrænset til, lønomkostninger og omkostninger til tredjemand, tillagt en rimelig fortjeneste på 5 (fem) %.

Forøgelse af kontraktbetaling og kompensationsbeløbet for leje af MVJS-materiellet samt betaling af købsbeløbet for køb af MVJS-materiellet samt betaling for øvrige forhold sker med forbehold for bevilgende myndigheders tilslutning.

5. Tid

5.1 Ikrafttræden

Tillægskontrakt 10 har virkning fra underskrivelsestidspunktet.

5.2 Ophør

Parterne er opmærksomme på, at PSO-forordningens artikel 5, pkt. 5, alene åbner mulighed for, at en kontrakt om offentlig trafikbetjening, der indgås som hasteforanstaltning, kan løbe i op til 2 år.

Tillægskontrakt 10 ophører uden særskilt opsigelse 2 år efter Overtagelsestidspunktet.

Transportministeriet kan dog senest 9 måneder før dette tidspunkt skriftligt meddele DSB, at udførelsen af den i denne Tillægskontrakt 10 omhandlede trafik skal forlænges som hasteforanstaltning i medfør af PSO-forordningens artikel 5, stk. 5, for en nærmere angivet periode på op til 2 år regnet fra meddelelsestidspunktet.

Transportministeriet orienterer Europa-Kommissionen i overensstemmelse med PSO-forordningens krav.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Tillægskontrakt 10 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transportministeriet.

De forpligtelser, der påhviler DSB efter Tillægskontrakt 10, forudsætter, at de fornødne godkendelser meddeles i det omfang, Lovbekendtgørelse 2024-11-26 nr. 1313 om DSB (med senere ændringer) kræver dette.

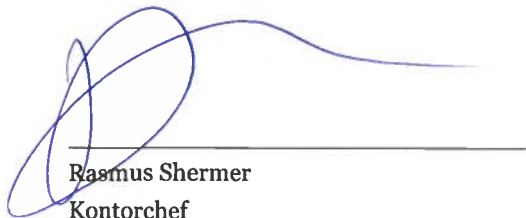
7. Underskrifter

København, den 28/5 2026

For Transportministeriet:



Flemming Schiller
Afdelingschef



Rasmus Shermer
Kontorchef

Høje Taastrup, den 27/5 2026

For DSB:



Flemming Jensen
Adm. direktør



Pernille Damm
Direktør Økonomi

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk