

HANDOUT



Godsspor til Esbjerg Havn

Med Aftale om en Moderne Jernbane af 22. oktober 2009 blev der reserveret 100 mio. kr. til en ny sporforbindelse til Esbjerg Havn. Det statslige bidrag finansieres af puljen til fremme af godstrafik på jernbanen.

Banedanmark har udarbejdet en løsningsmodel, hvor det eksisterende havnespor opgraderes til at etablere en forbindelse mellem Esbjerg station og Esbjerg Havn.

Anlægsoverslaget er på 58,5 mio. kr. (2013-priser).

Projektet omfatter følgende:

- Der etableres to godsspor af 450 meters længde og den eksisterende sporforbindelse fra Esbjerg Station til det nye terminalområde istandsættes
- Esbjerg havn stiller areal til rådighed og afholder udgifter til indretning af terminal, tilslutning til vejanlæg og lignende.

Terminalen vil være beliggende i Esbjerg Sydhavn. Esbjerg Havn anbefaler denne placering, da den er tæt på den del af Sydhavnen, hvor der håndteres trailere og relativt tæt på Dok- og Trafikhavnen, hvor der i dag håndteres de trailere og containere, som udgør det væsentligste banegodspotentiale.

Projektet forventes afsluttet 2 år efter detailprojekteringen påbegyndes.

Det nye godsspor og terminal vil bidrage til at etablere en grøn øst-vest godskorridor med Esbjerg Havn som centrum.