

NOTAT

8. december 2021
2021 - 6

Konkrete projekter fra 2022-udmøntningen af land og by-puljen

Etablering af cykelsti frem til Nyt Aalborg Universitetshospital

Projektet omhandler etablering af en ca. 1 km lang og 3 m bred dobbeltrettet cykelsti fra Hadsund Landevej og ind til det nye Aalborg Universitetshospital (NAU), som åbner i 2023.

Projektets formål er at øge sikkerheden og trygheden samt skabe en mere direkte forbindelse for cyklister fra Aalborg Øst samt Klarup/Storvorde, der skal frem til det nye hospital. Samtidigt skal cykelstien sikre den bedst mulige sammenkobling til det øvrige stinet i området.

Der afsættes 8 mio. kr. til projektet, som igangsættes i 2022.

Udbygning af samkørselsplads ved Th. Sauersvej, Aalborg

Projektet omhandler etablering af et multihub, hvor mobilitetsformer sammentænkes. Pladsen optimeres med skiftzone for samkørsel, turistbusser og evt. fjernbusser, cykelparkering mv. Derudover udvides parkeringskapaciteten.

Projektets formål er at understøtte udviklingsmulighederne for knudepunktet ved Th. Sauers Vej og Universitetsboulevarden i Aalborg med henblik på at facilitere skiftet mellem transportformer og understøtte bæredygtig mobilitet i byen ved at øge samkørsel og skabe gode vilkår for bustrafik.

Der afsættes 25 mio. kr. til projektet, som igangsættes i 2022.

Etablering af stoppesteder på Hillerødmotorvejen v. Tingbjerg

To busstoppesteder på Hillerødmotorvejen ved Tingbjerg har ikke været benyttet i en årrække, og udformningen af dem lever ikke op til nutidige sikkerhedsstandarder. Derudover er der autoværn



langs motorvejen, som spærrer for passagerernes adgang til stoppestederne.

Med projektet ombygges busstoppestederne, så de svarer til nuværende standarder. Det indebærer ny perron, busskur, belysning og ramper for tilgængelighed. Der opsættes desuden nyt autoværn i en skillerabat mellem motorvejens højre kørespor og buslommerne.

Projektets formål er, at Movia kan genoptage busdrift på den inderste del af Hillerødmotorvejen og dermed også benytte busstoppestederne ved Tingbjerg.

Der afsættes 7 mio. kr. til projektet, som igangsættes i 2022.

Forbedring af den kollektive bustrafik langs statsveje

Med projektet er der fokus på at sikre udviklingen og mulighederne for etableringen af nye stoppesteder, nye faciliteter ved eksisterende stoppesteder og andre mindre tiltag for den kollektive trafik på statens veje. Tiltagene vedrører blandt andet anlæg af nye buslommer og muligheder for cykelparkering, hvilket skal forbedre forholdene for kunderne samt sikre en mere trafiksikker opsamling/afsætning af passagerer.

Projektet er tiltænkt som et generelt løft af infrastrukturen omkring kollektiv trafikfaciliteter for mindre byer og i landområder.

Der afsættes 20 mio. kr. til projektet, som igangsættes i 2022.

Udvidelse af vestlig samkørselsplads ved Sydmotorvejen ved Rønnede, TSA 37

Samkørselspladsen er presset på kapaciteten og er i perioder overbelagt. Projektets formål er at udvide samkørselspladsen, så antallet af P-pladser tilpasses trafikanternes behov.

Der er pt. plads til 27 personbiler og 4-5 lastbiler/busser på samkørselspladsen. Efter ombygning vil der være plads til 55 personbiler (inkl. 2 handicappladser) og 2 pladser til korttidsparkering for lastbiler/busser. Desuden etableres cykelstativer og MC-parkering.

Der afsættes 3 mio. kr. til projektet, som igangsættes i 2022.



Udvidelse af samkørselsplads ved Holbækmotorvejen, TSA 19 (Holbæk C)

Samkørselspladsen er presset på kapaciteten og er i perioder overbelagt. Projektets formål er at udvide samkørselspladsen, så antallet af P-pladser tilpasses trafikanternes behov.

Der er pt. plads til 29 personbiler på samkørselspladsen. Efter ombygning vil der være plads til 55 personbiler (inkl. 3 handicappladser, hvoraf 1 er til stor handicapbil). Desuden etableres cykelstativer og MC-parkering.

Der afsættes 3 mio. kr. til projektet, som igangsættes i 2022.

Krydsombygning TSA 1 Hasselager V

Projektets formål er at forbedre fremkommeligheden i rampekrydsene, hvor der i myldretiderne er lange ventetider og kødannelser. Aarhus Byråd har besluttet at anlægge en omfartsvej syd om Aarhus, som vil forøge det trafikale pres på TSA 1 Hasselager V.

Med krydsombygningen etableres signalanlæg i de tre rampekryds. Det sydøstlige rampekryds forlægges, således at der etableres et firebenet signalreguleret kryds ved kommunevejen Svanlevvej. Torsbjergvej udvides med flere spor til gennemkørende og svingende trafik. Den nuværende motorvejsbro anvendes til vestgående trafik, og der anlægges en ny bro eller en broudvidelse til den østgående trafik. Samkørselspladsen flyttes til en placering ved Svanlevvej.

Der afsættes 113 mio. kr. til projektet, som igangsættes i 2022.

Krydsombygninger på Universitetsboulevarden i Aalborg

Der er stigende trafikale problemer i Universitetsområdet i Aalborg, hvilket blandt andet skal ses i lyset af den stigende byudvikling i området. Dette har medført en trafikvækst til et niveau, hvor de 2-sporede rundkørsler på statsvejen ikke længere har tilstrækkelig kapacitet. Når det nye Aalborg Universitetshospital (NAU) åbner i 2023, vil trafikken til og fra sygehuset forøge trængslen. En ombygning er nødvendig for, at trafikken, herunder udrykningstrafikken, kan afvikles med acceptabel fremkommelighed i krydsene på Universitetsboulevarden.

Med projektet ombygges tre store rundkørsler på Universitetsboulevarden ved Niels Bohrs Vej til signalregulerede kryds, og et signalreguleret 3-benet kryds udbygges med et 4. ben.



Rundkørslerne ligger vest for rundkørslen Universitetsboulevar-den/Transholmsvej, som håndteres i et særskilt projekt sammen med udvidelsen af Hadsund Landevej. Se således projektet ”Udbygning af Hadsund Landevej og krydsombygning, Aalborg” nedenfor i nærværende projektoversigt.

Der afsættes 102 mio. kr. til projektet, som igangsættes i 2022.

Signalanlæg ved TSA 50, Odense SØ

Projektets formål er at regulere trafikken i tilslutningsanlægget fra frakørselsramperne og ind på Munkebjergvej for at håndtere de trafikale udfordringer i morgenmyldretiden.

Med projektet etableres et signalanlæg på frakørselsramperne. Samtidig udvides der med et ekstra spor på frakørselsrampen fra øst, så rampen bliver tosporet plus nødspor. På broen på Munkebjergvej tilføjes et ekstra kørespor mod nord.

Projektforslaget er vurderet til at kunne håndtere den trafik, som åbningen af det nye Odense Universitetshospital (OUH) forventes at ville generere i 2023. Hvis der opstår behov for yderligere kapacitet, er signalløsningen forberedt til, at der kan prioriteres et tredje spor på frakørselsrampen fra øst frem mod signalanlægget.

Der afsættes 11 mio. kr. til projektet, som igangsættes i 2022.

Ombygning af rundkørsel ved Køgevej i Ringsted Kommune

Projektets formål er at forbedre trafiksikkerheden i rundkørslen ved Rute 14 og Køgevej, hvor der er registreret mange ulykker med lette trafikanter over de seneste fem år.

Med projektet forbedres forholdene for de lette trafikanter, og der etableres blandt andet tilbagetrukne stikrydsninger med vigepligt. Hastighedsgrænsen nedskiltes til 60 km/t fra de tre vejgrene, hvor der ikke er byzone.

Der afsættes 10 mio. kr. til projektet, som igangsættes i 2022.

Ombygning af rundkørsel ved Haslevvej i Ringsted Kommune

Projektets formål er at forbedre trafiksikkerheden i rundkørslen ved Rute 14 og Haslevvej, hvor der er registreret flere uheld med cyklister involveret. Med projektet ombygges rundkørslen så der blandt andet etableres tilbagetrukne cykelstier og tilhørende



stikrydsninger med vigepligt for cyklisterne. I stikrydsningerne etableres støtteheller, så lette trafikanter kan krydse vejen ad to tempi. Desuden skal de eksisterende to spor i rundkørslen ændres til ét spor.

Der afsættes 8 mio. kr. til projektet, som igangsættes i 2022.

Ombygning af TSA 55 Horsens N

Projektets formål er at øge fremkommeligheden og trafiksikkerheden i det vestlige rampekryds ved tilslutningsanlæg 55 Horsens N, hvor der er trængselsproblemer og dårlige oversigtsforhold.

Med projektet ombygges det vestlige rampekryds til et signalreguleret kryds med venstresvingsbane i den østlige tilfart på Østbirkvej. For at skabe plads til venstresvingsbanen og støttehellen etableres mindre sideudvidelser i alle fire vejsider.

Der afsættes 5 mio. kr. til projektet, som igangsættes i 2022.

Forbedring af frakørsel fra Lyngby Omfartsvej til Lyngbyvej ved Vintapperrampen

Projektets formål er at forbedre fremkommeligheden på forbindelsen fra Helsingørmotorvejen nordgående til Motorring 3 sydgående, som er én af udfaldsvejene fra det nordlige København. I dag er der daglige tilbagestuvninger fra Vintapperrampen ad lokalgaden ud på Lyngby Omfartsvej og tilbage til Helsingørmotorvejen ud for Gentofte Sø. Det giver store forsinkelser og mindsker trafiksikkerheden.

Med projektet udvides og omprofileres frakørslen fra Lyngby Omfartsvej, så begge vognbaner føres ned ad Vintapperrampen. Frakørslen til Lyngby Omfartsvej og til Lyngby Centrum udformes som frakørsler fra venstre vognbane. For at forbedre adgangen fra Ørnegårdsvej etableres et signalanlæg på strækningen ud for Ørnegårdsvej.

Der afsættes 5 mio. kr. til projektet, som igangsættes i 2022.

Ombygning af rundkørsel i Fredensborg By

Vejdirektoratet har gennemført en trafiksikkerhedsanalyse af rundkørslen ved Rute 6 og Kongevejen i Fredensborg. Projektets formål er at forbedre trafiksikkerheden i rundkørslen, hvor der er registreret flere uheld med cyklister involveret. Det vurderes, at



ombygning til signalanlæg vil forbedre fremkommeligheden og trafikikkerheden for den trafik, der afvikles gennem Fredensborg by.

Der afsættes 11 mio. kr. til projektet, som igangsættes i 2022.

Ombygning ved TSA 61 Taulov, Fredericia

Projektets formål er at forbedre fremkommeligheden i tilslutningsanlægget til Taulovmotorvejen på Skærbækvej i Fredericia, hvor der i myldretiderne er utilstrækkelig kapacitet og hvor der derfor lejlighedsvist optræder tilbagestuvning til de østgående motorvejsspor.

Der er i samarbejde med Fredericia Kommune set på samlede løsningsmuligheder for vejnettet i området, så projektet har flere grænseflader til kommunale vejprojekter i området.

Med projektet ombygges tilslutningsanlægget til et dynamisk ruderanlæg. Ombygningen forudsætter, at kommunevejen Adelvej forlægges til Skærbækvej i kryds ved Dronningens Kvarter.

Der afsættes 61 mio. kr. til projektet, som igangsættes i 2022.

Udbygning af Hadsund Landevej og krydsombygning, Aalborg

Projektets formål er at sikre tilgængeligheden til det nye universitetshospital (NAU), som bygges i Aalborg Øst. Trafikken til og fra sygehuset vil øge presset på statsvejene, når hospitalet åbner.

Med projektet ombygges rundkørslen ved Tranholmvej/Universitetsboulevarden til et signalreguleret kryds med tilstrækkelig kapacitet til den fremtidige trafik. Hadsund Landevej udvides desuden fra 2 til 4 spor. Cykelsti ved Hadsund Landevej etableres i eget tracé med projektet "Etablering af cykelsti frem til Nyt Aalborg Universitetshospital", som også fremgår af nærværende projektoversigt.

Der afsættes 67 mio. kr. til projektet, som igangsættes i 2022.

Ombygning af TSA 50 Hørning, Aarhus

Projektets formål er at forbedre fremkommeligheden i tilslutningsanlæg 50 på E45 Østjyske Motorvej ved Hørning. Når omfartsvejen syd om Aarhus åbner, forventes trængselsproblemer i begge rampekryds.



I forbindelse med den besluttede udbygning af E45 signalreguleres det vestlige rampekryds i sin nuværende udformning, mens det østlige rampekryds forlægges mod øst for at skabe plads til en venstresvingbane mod tilkørselsrampen, uden at broanlægget berøres. I det østlige rampekryds forventes etableret et firebenet signalreguleret kryds, idet det sydvendte ben i krydset fremover skal betjene en transporttung erhvervsvirksomhed og to lodsejere syd for den tværgående kommunevej. Der etableres en shunt uden om signalanlægget til de højresvingene mod tilkørselsrampen.

Som et tillæg til udvidelsesprojektet etableres to venstresvingsspor på frakørselsrampen og to spor på broen mod øst. Den eksisterende motorvejsbro har ikke tilstrækkelig bredde til etablering af et 3. kørespor og derfor udvides broen med et ekstra spor mod syd. Dermed forbedres trafikafviklingen endnu mere i rampekrydsene.

Der afsættes 14 mio. kr. til projektet, som igangsættes i 2022.

Ombygning TSA 75 Esbjerg N

Med projektet etableres en "supershunt" på den nordlige frakørselsrampe. Shuntsporet føres under Vestkystvej og tilsluttes Kjersing Ringvej. Den eksisterende pendlerplads flyttes.

Projektets primære formål er at forbedre fremkommeligheden for trafik, der skal af motorvejen fra nord, idet der dagligt er kø tilbage på motorvejen i morgenspidstimen. Projektet forbedrer også afviklingen af trafik fra Vestkystvej, der i dag viger for trafikanter fra nord, der skal ad Kjersing Ringvej.

Der afsættes 41 mio. kr. til projektet, som igangsættes i 2022.

Ny teknologi, herunder AI i trafiksignalanlæg ved rampeanlæg og på hovedveje samt indkøb af SRO-system

Trafiksignalområdet i Danmark undergår i disse år en positiv transformation, som omfatter teknologisk udvikling, øget samarbejde mellem vejmyndighederne og større mulighed for at konkurrenceudsætte de opgaver, der understøtter en hurtigere tilpasning af trafiksignalanlæggene til den aktuelle trafik. Tiltagene understøtter en bedre fremkommelighed og et forbedret trafikflow, som giver mindre CO2 udledning og kortere rejsetider.



Med projektet udskiftes styreapparater og/eller detekteringsudstyr, og der implementeres et nyt styrings-, regulering- og overvågningssystem (SRO). Endelig udbredes anvendelse af AI og machine learning i trafiksignalanlæg. Tiltagene er indbyrdes afhængige.

Der afsættes 10 mio. kr. til projektet, som igangsættes i 2022.

Krydsombygning ved TSA 36 Ringsted N

Projektets formål er at øge fremkommeligheden igennem tre signalanlæg ved tilslutningsanlæg 36 i Ringsted. Især i myldretiderne er der kapacitetsproblemer i de tre kryds med længere kødannelser.

Det samlede projekt er sammensat af en række delprojekter, som samlet danner krydsombygningsprojektet. Som følge af erhvervsudvikling i området skal det fremtidige trafikale grundlag drøftes med Ringsted Kommune, hvorefter projektet skal opdateres. For at kunne fremtidssikre krydsombygningen kan det betyde en mindre ændring af det allerede skitserede løsningsforslag. Projektet har allerede nu en meget høj forrentning.

Der afsættes 7 mio. kr. til projektet, som igangsættes i 2022.

Håndtering af trængselsplet Ishøj-sammenfletningen ved TSA 27 Greve N

Projektets formål er at forbedre fremkommeligheden på Køge Bugt Motorvejen og Motorring 4 fra Ishøj-sammenfletningen og sydpå. I dag benyttes den højre vognbane på Motorring 4 ikke, fordi bilisterne ikke vil risikere at blive "tvunget" op ad rampen i TSA27 Greve N. Den dårlige fremkommelighed medfører flere kilometer tilbagestuvning på Motorring 4 og blokerer fra tid til anden motorvejskryds Vallensbæk på Holbækmotorvejen.

Med projektet omstribes TSA 27 Greve N, så den højre vognbane ikke løber fra, men fortsætter i det brede nødspor under broen og sydpå og får en frakørsel til Greve N. På denne måde kan bilisterne, som kommer i højre vognbane på Motorring 4, fortsætte syd på uden at skulle skifte vognbane. Køge Bugt Motorvejen får med andre ord fem vognbaner sydover fra Ishøj-sammenfletningen til TSA26 Greve C.

Der afsættes 4 mio. kr. til projektet, som igangsættes i 2022.

Pulje til etablering af fysiske byporte



Vejdirektoratet får løbende henvendelser om trafikforholdene på bygennemfarter og indfaldsveje til byer på statsveje. Henvendelserne omhandler typisk, at der køres for hurtigt, og at det skaber utryghed og i nogen grad ulykker.

Byporte vil medføre en reduktion af hastighed med tilhørende reduktion af risiko for ulykker og personskader. Det er ikke urealistisk at forvente en reduktion af ulykkesrisiko på 10-20 pct. Ud over den målbare sikkerhedsgevinst forventes byportene at medvirke til at reducere utryghed ved at færdes langs og på tværs af bygennemfarter og indfaldsveje til byer. Endvidere vil en reduktion af hastigheden også reducere gener fra trafikstøj for vejens naboer.

Projektet omfatter tiltag til at fartdæmpe strækninger i overgangen mellem land og by på udvalgte lokaliteter på statsvejnettet, hvor fysiske foranstaltninger er nødvendige for vejteknisk at fartdæmpe trafikken effektivt. Byportene kan bestå af anlæg af midterheller med forsætninger, fysisk og visuel indsnævring af kørebane, hævede flader med vejbelysning, forvarsling med lokal hastighedsbegrænsning mv.

Der afsættes 27 mio. kr. til projektet, som igangsættes i 2022.

Rastepladsudvidelser ved Harte N, Nørremark og Rønninge S

Med projektet udvides rastepladskapaciteten for erhvervslivets transporter ved Harte N, Nørremark og Rønninge S. Projekterne øger kapaciteten på lokationerne med 53 pladser, så der samlet er en kapacitet 92 pladser på de tre rastepladser.

Harte N er beliggende i vestgående retning på E20 Esbjergmotorvejen, vest for Kolding. Nørremark er beliggende i nordgående retning på E45 Østjyske Motorvej, mellem Hedensted og Horsens. Rønninge er beliggende i østgående retning på E20 Fynske Motorvej, øst for Odense.

Der afsættes 14 mio. kr. til rastepladsudvidelserne, som igangsættes i 2022.