



Mikael Friis
Scania Danmark A/S



SCANIA

Scania

Nøgletal 2012

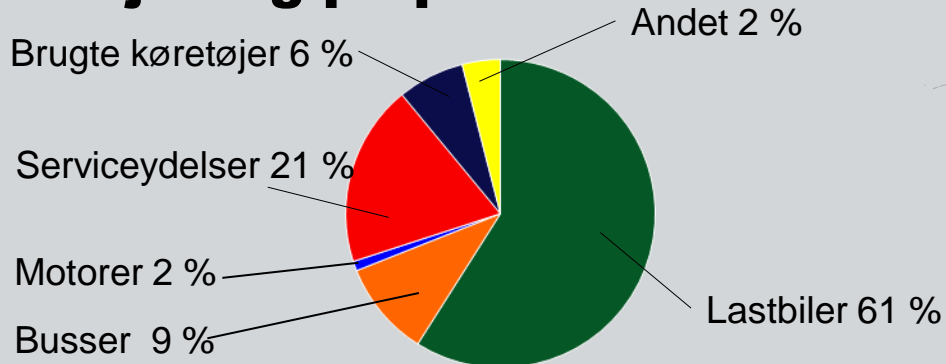
Leveringer *)	74.464 enheder
Salg	SEK 79.603 mio.
EBIT	SEK 8.300 mio.
EBIT margin	10,4 %

*) lastbiler (61.051), busser (6.350) og motorer (7.063)



Scania produkter

Indtjening pr. produktområde



Lastbilleleveringer pr. marked



SCANIA



Langturskørsel



Entreprenørkørsel



Distributionskørsel



Specialkøretøjer



Serviceydelse

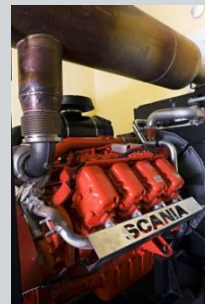
Scania produktprogram



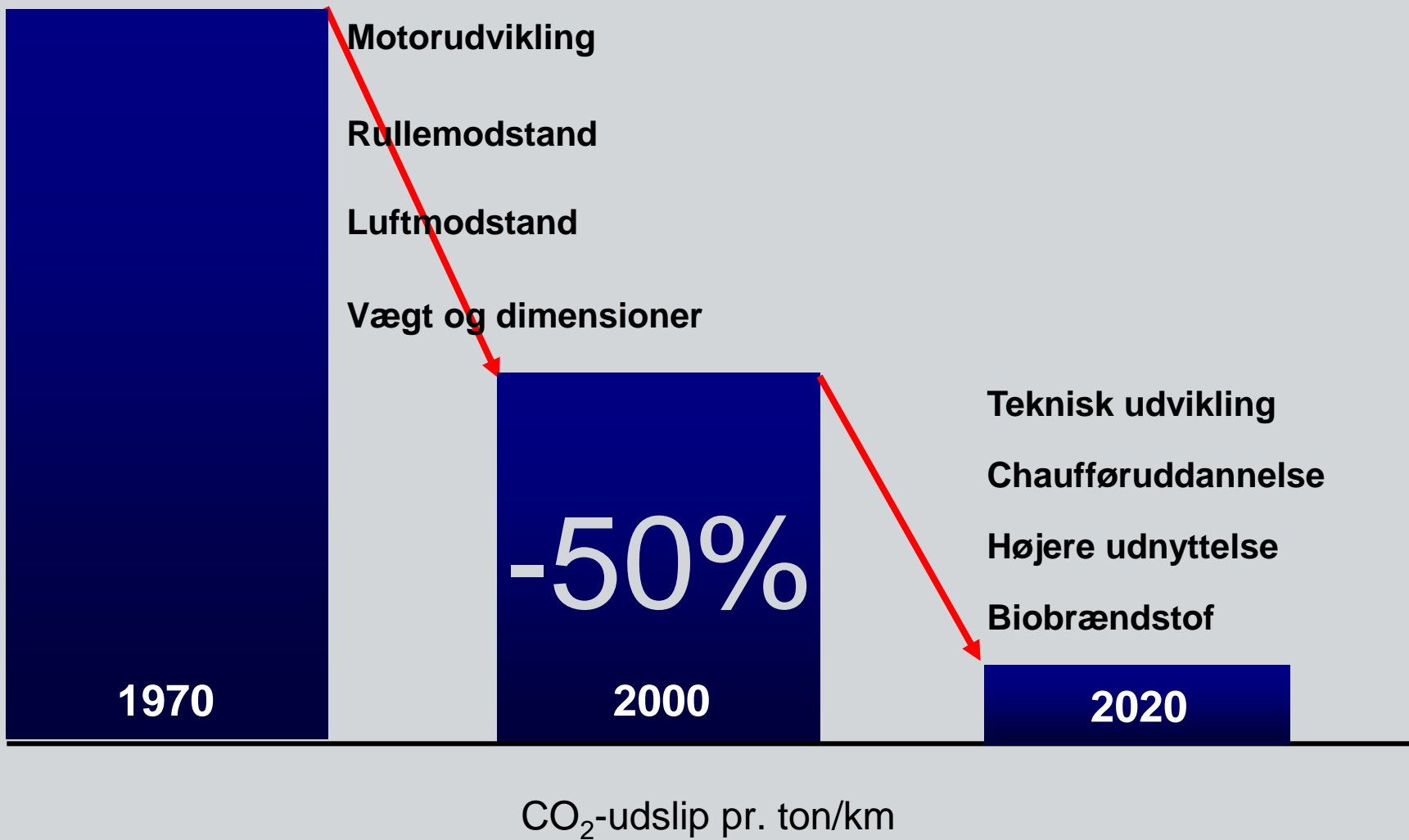
Turistbusser



By- og rutebusser

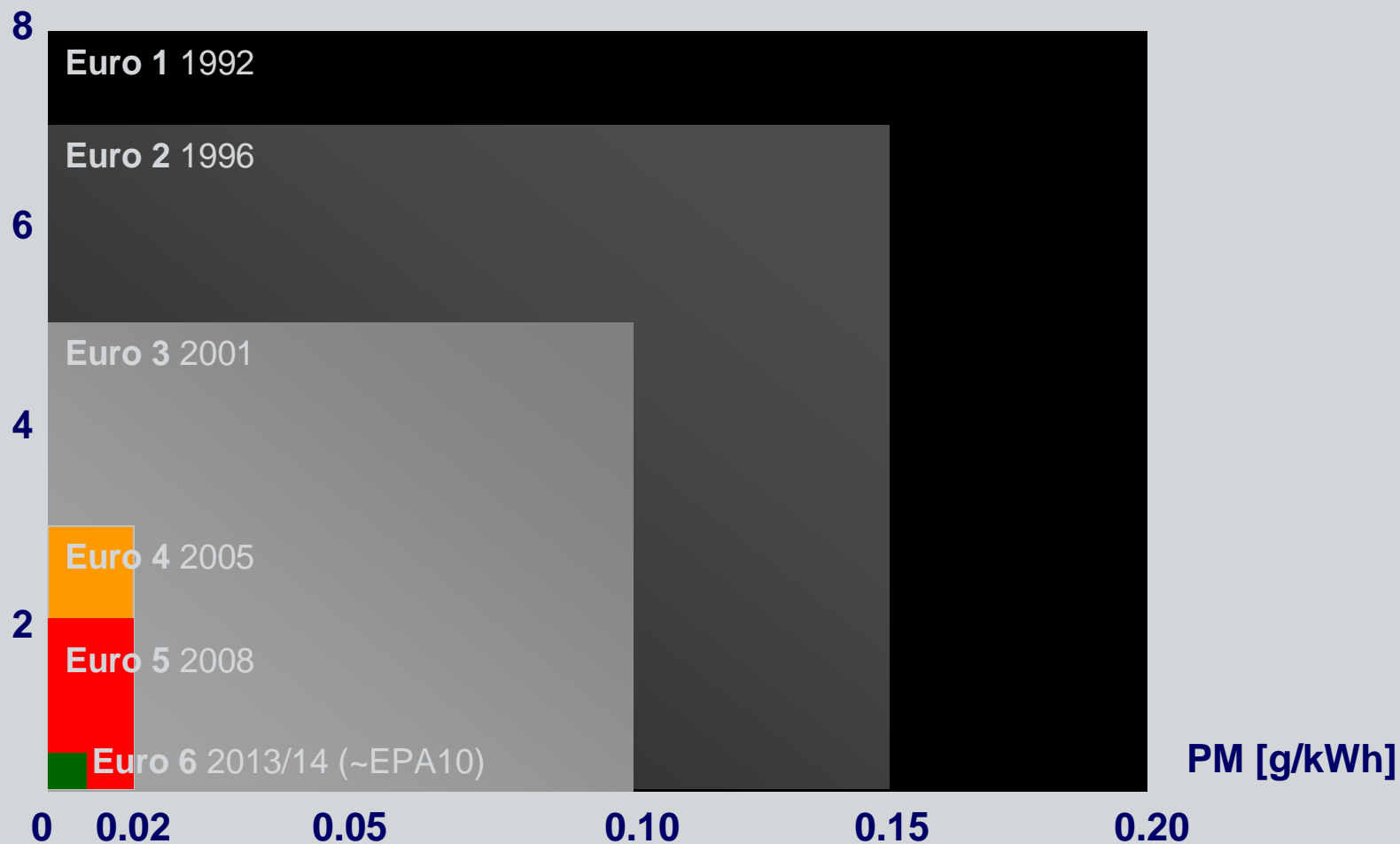


Industri- og marinemotorer



Miljønormer, Euro 6

NOx [g/kWh]



Biobrændstof, ny teknologi

Ethanol

BTL gen. 1

Biodiesel

Biogas

Hybrid + biobrændstof

Alkohol fra cellulose

2. gen. BTL

DME

Brint
brændstofcelle

Nu

2020

Tilgængelige i dag til konkurrencedygtige priser

BTL = biomass-to-liquid

DME = dimethyl ether



SCANIA



Køretøj	Driver Training	Driver Coaching	Maintenance+
Optimeret specifikation før produktion	Chaufføruddannelse i øjenhøjde	Chauffør coaching, motivation	Skræddersyet vedligeholdelse med fokus på brændstoføkonomi


SCANIA

Specifikation



Kommercielt tilgængelige biobrændstoffer



Ethanol

- 90 % af nuværende masse
- Lokalt og globalt
- Mange forsyningskilder
- Stor produktionsvolumen
- CO₂ reduktion 71 % (EU)



Biodiesel

- Mange forsyningskilder
- Samme egenskaber som diesel
- Brændstofkvalitet afgørende
- CO₂ reduktion 38% (EU)



Biogas

- Lokalt flydende og fast affald
- God til lokal kørsel
- Kan kombineres med CNG
- Dyr infrastruktur
- CO₂ reduktion 73% (EU)

Biobrændstof

Biodiesel, RME

- 250-360 hk
- Anden type brændstoffilter
- Ekstra vedligeholdelse

Ethanol/bioethanol

- 280 hk
- Indsprøjtning, motorstyring
- Højere kompression
- Merpris ca. DKK 50.000/køretøj

Gas, CNG/biogas

- 280-340 hk
- Tændrør
- Indsprøjtning, motorstyring
- Kulfiber brændstoftanke 200 bar
- Merpris DKK 250-275.000/køretøj



Dagrenovation v. 20.000 km/år

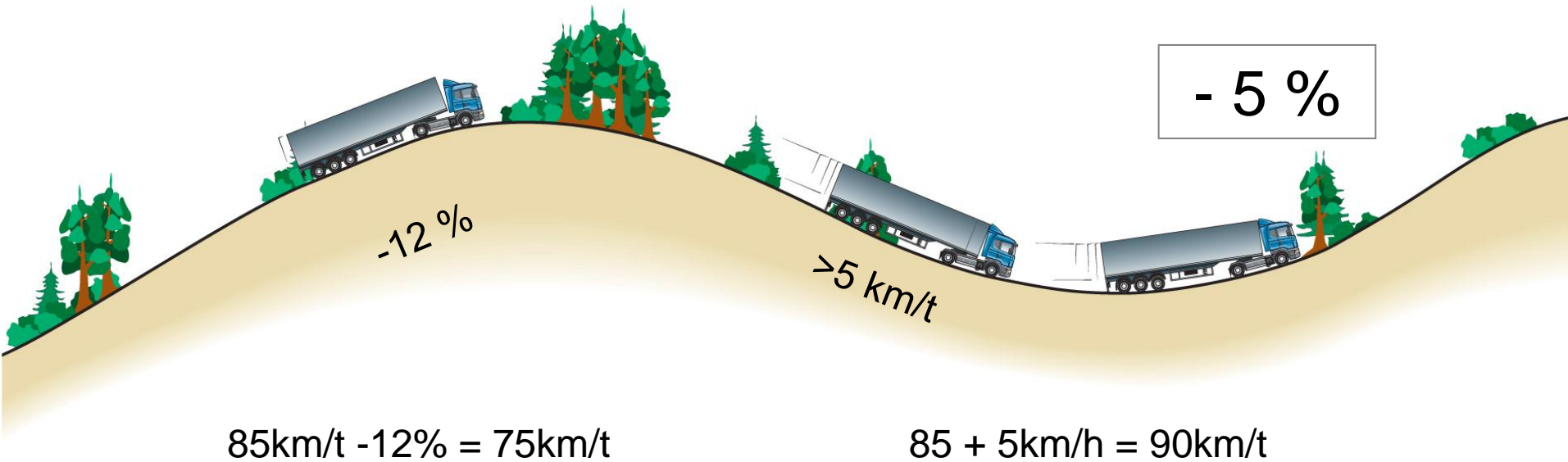
	Diesel	Biodiesel (RME)	Biogas	Ethanol (ED95)
Ekstra kapital- omk. (4%/6 år/ 20% restværdi)		Ingen	+300.000 anskaffelse = +47.304	+47.500 anskaffelse = +7.488
Ekstra vedligeholdelse		Ekstra olieskift + 12.000	Tændrørsskift mm. + 7.000	Ekstra olieskift, dyseskift mm. + 20.582
Brændstof	2 km/l, kr. 8,46/l = 84.600	1,9 km/l, kr. 11,19 kr/l = 117.789 = + 33.189 ift. diesel	1,57 km/kg, 8,84 kr/kg = 112.611 = + 28.011 ift. diesel	1,3 km/l v. 9,38 kr/l = 144.308 = + 59.708 ift. diesel
Samlede meromk.		+ 45.189	+ 82.315	+ 87.770
Distribution 90.000 km/år		+ 86.676	+ 127.022	+ 162.682



Diesel driftsomk.: kr. 25.000/m
Biogas driftsomk.: + kr. 82.315/år = + 27 %
Biludgift for afhentning: 1/3 af totalomk.
Meromkostning: 9%/kr. 29,-/md. pr. husstand
CO₂-reduktion: 73 %

Software

CCAP, Ecocruise, Eco-roll, Opticruise



Software

Scania Driver Support – coaching i realtid



Scania Transportlaboratorium



- Transporterer 1 % af Scania's samlede godsmængde
- Kører 450.000 km/år med max. 80 km/t pr. køretøj
- Brændstofforbrug forbedret for mere end 60 chauffører
- Variation reduceret fra +/- 15% til +/- 4%
- Resultat: **op til 5 km/l med 36 ton**



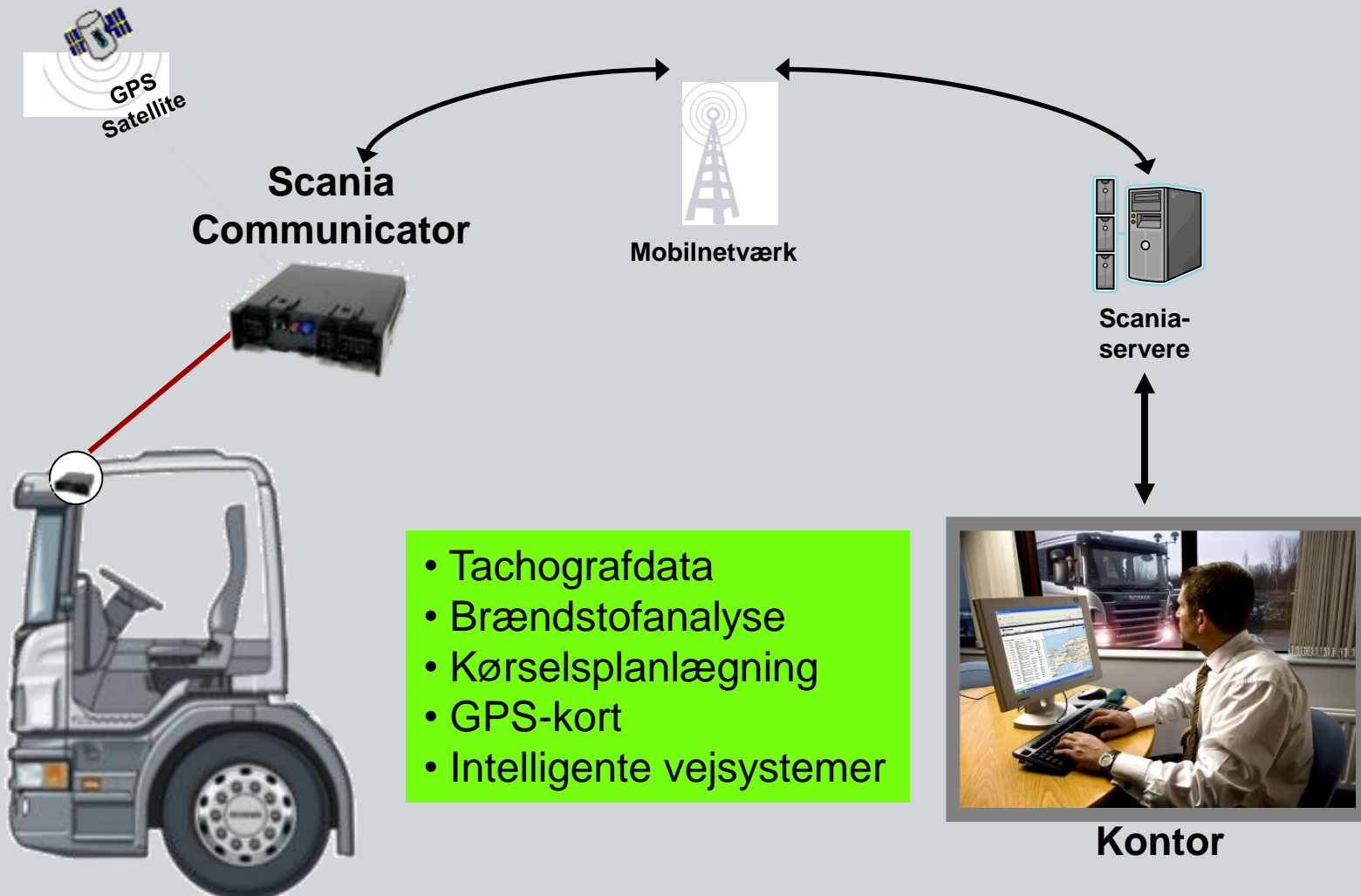
SCANIA

Vægte og dimensioner

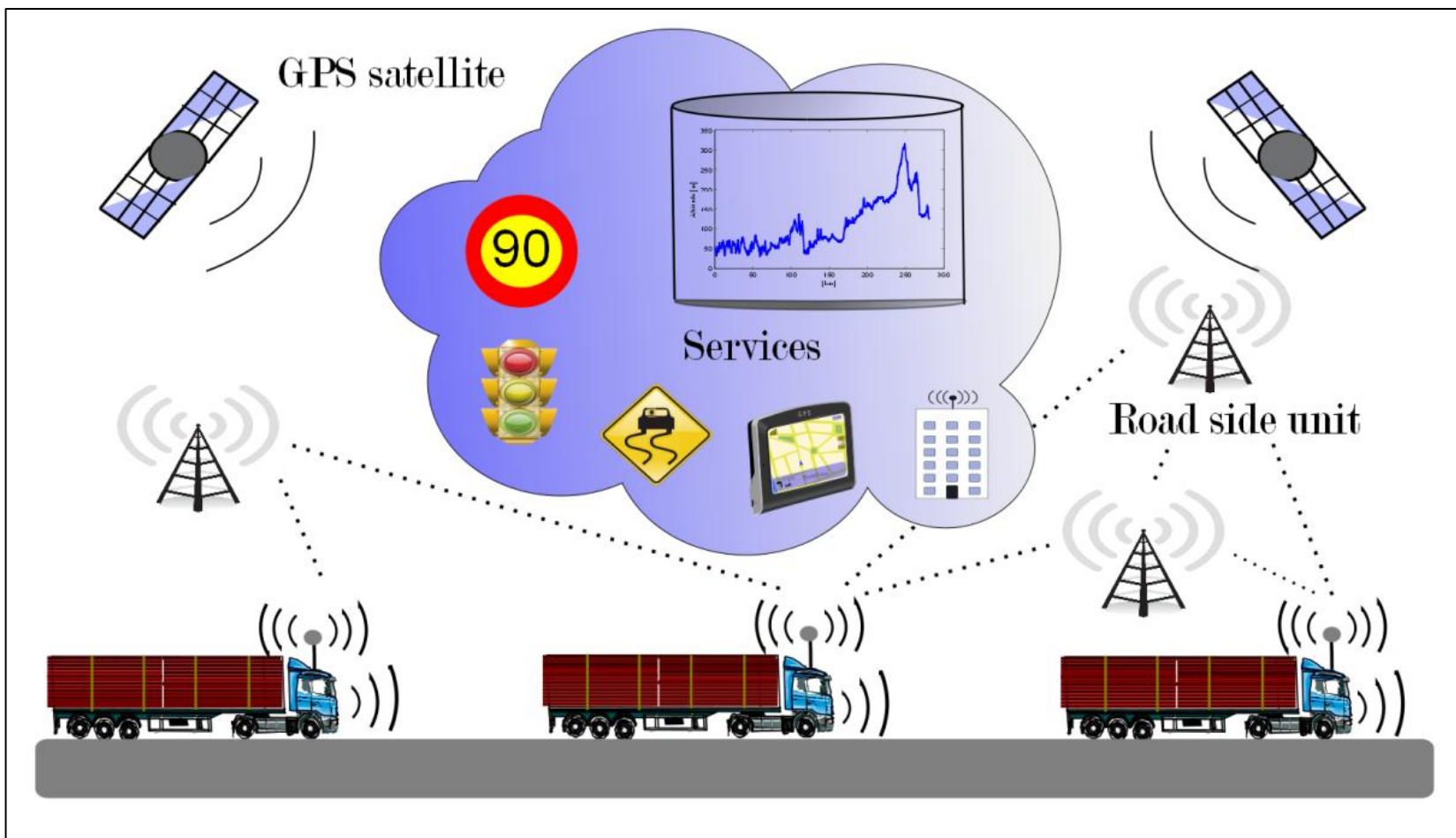


SCANIA

Scania Communicator (C200)



Elektronisk forbundne køretøjer



Platooning

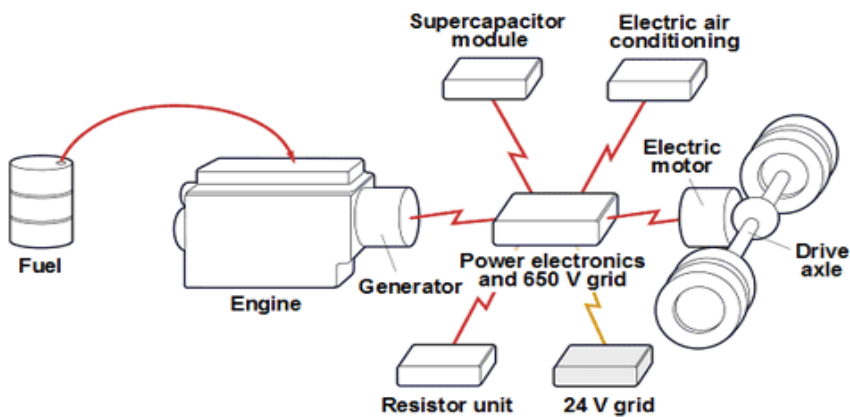


Vægte og dimensioner



78 tons vogntogsvægt, 32 meter

Hybrid – feltprøve i Stockholm



Scania-Siemens



Forsøgsbil i samarbejde med Siemens for senere test af malmtransport med 90 tons vogntogsvægt fra Svappavaara til Narvik

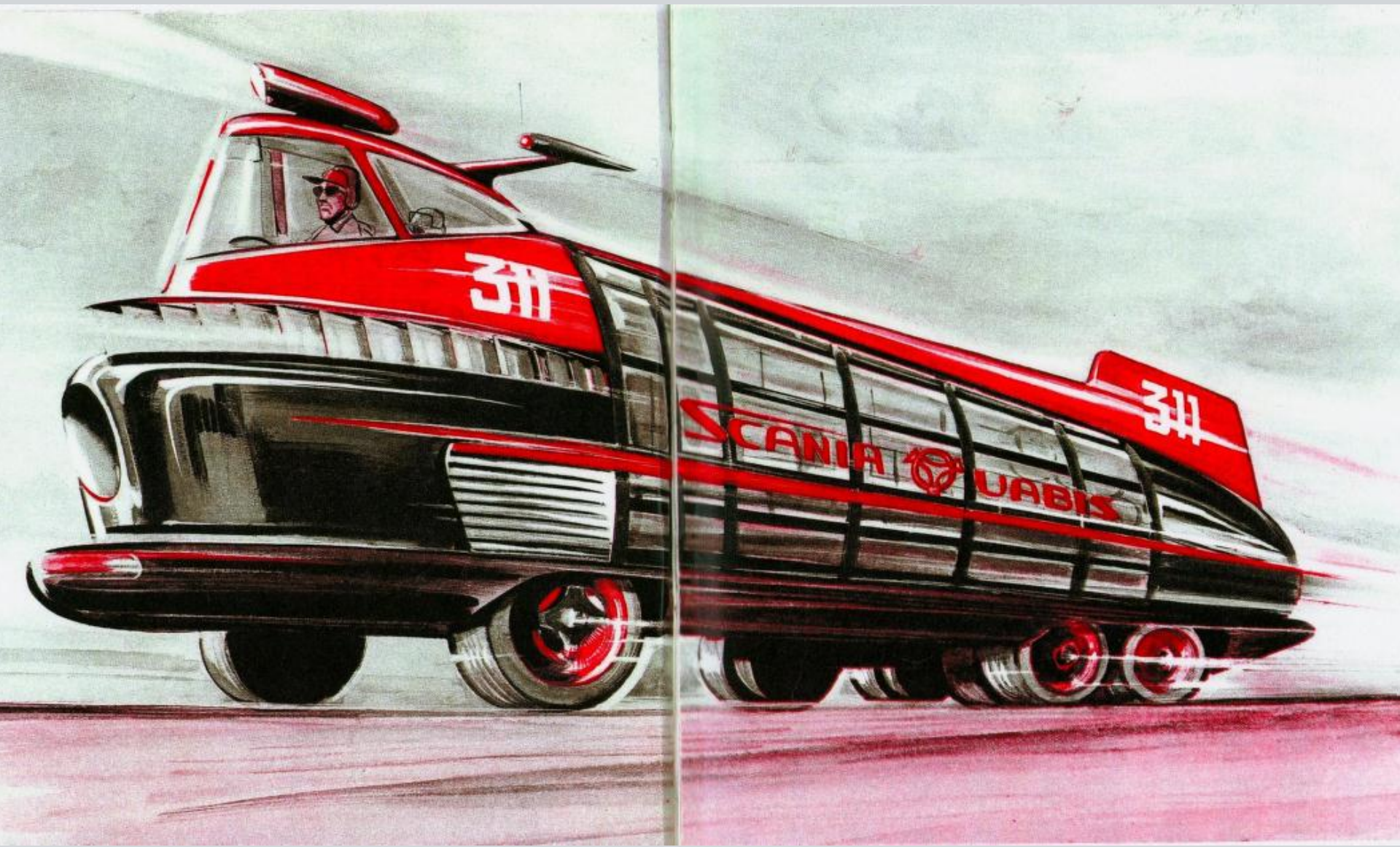
PEAB malmtransport med 90 tons vogntogsvægt fra Svappavaara til Narvik – skal senere testes med el-drift.



Induktion



SCANIA



SCANIA