

2024-3675

Henvendelse  
Martin Hein  
Pressechef

Telefon 41 85 14 83  
trm@trm.dk  
www.trm.dk

## Aftale om udmøntning af ramme til grøn omstilling og effektiviseringer af vejgodstransporten

*Med Aftale om Deludmøntning af Grøn Fond er der i alt afsat 700 millioner kroner til grøn omstilling og effektiviseringer af vejgodstransporten fra 2024-2029, samt 50 millioner kroner årligt fra 2030 og frem. De første 75 millioner blev udmøntet i 2024 til en pulje til grøn omstilling af tung vejtransport. Udmøntningen af den resterende del af rammen er nu blevet aftalt.*







Udmøntningen af rammen indeholder:

- 425 millioner kroner til puljer til grøn omstilling af tung vejtransport i 2025 og 2026.
- 145 millioner kroner til effektiviseringstiltag i 2026-2029.
- 72 millioner kroner til en reserve til grøn omstilling og effektivisering af vejgodstransporten.
- Udgifter til varigt vejslid fra 2030 og frem, som følge af effektiviseringstiltag og vægtforøgelse af den maksimalt tilladte totalvægt for visse 7-akslede vogntog.

### Effektiviseringstiltag

Der er afsat 7,8 millioner kroner til fem vægtforøgende tiltag fra 2026-2029. Disse tiltag finansieres fortsat fra 2030 og frem via varige midler fra rammen. Derudover finansieres varigt vejslid som følge af vægtforøgelse af visse 7-akslede vogntog fra 2030 og frem.



Tiltag	Beskrivelse
<b>2-akslede lastbiler</b> 	Den maksimalt tilladt totalvægt for alle 2-akslede lastbiler øges fra 18 ton til 20 ton, uanset om lastbilen indgår i vogntog eller ej, og uanset lastbilens fremdriftsteknologi.
<b>3-akslede lastbiler</b> 	Den maksimale tilladte totalvægt for 3-akslede lastbiler øges fra 26 ton til 28 ton, uanset lastbilens fremdriftsteknologi.
<b>5-akslede lastbiler</b> 	Den maksimale tilladte totalvægt for 5-akslede lastbiler med en mindstefaststand fra forreste til bagerste aksel på 7,1 meter øges fra 40 til 41 ton.
<b>Modulvogntog (EMS1)</b> 	Den maksimalt tilladte totalvægt for modulvogntog (EMS1) øges fra 60 ton til 64 ton, hvor EMS1-vogntoget har minimum 8 aksler, og hvor den samlede akselafstand mellem forreste og bagerste aksel er på minimum 19 meter.
<b>Dobbeltrailervogntog (EMS2)</b> 	Den maksimalt tilladte totalvægt for dobbeltrailervogntog (EMS2) øges fra 72 ton til 74 ton, hvor EMS2-vogntoget har minimum 9 aksler, og hvor den samlede akselafstand mellem forreste og bagerste aksel er på minimum 27 meter.
<b>7-akslede vogntog</b> 	Den tilladte maksimale vægt for visse konfigurationer af 7-akslede vogntog sættes op fra 56 ton til 58 ton.

Effektiviseringstiltagene giver vognmænd mulighed for at optimere både kørsel og last, hvilket kan reducere trafikarbejdet. Dette vil ikke blot reducere CO<sub>2</sub>-udledningen, men også skabe erhvervsøkonomiske gevinster i form af reducerede kørselsomkostninger.

*Understøttelse af forsøgsordningen for dobbeltrailere (EMS2) og AB-double*

Siden 1. januar 2024 har det været muligt at køre med EMS2-vogntog på udvalgte strækninger. Derudover er der igangsat en brugerfinansieret virksomhedsordning for EMS2, hvor



virksomheder kan ansøge Vejdirektoratet om at få tilkoblet sin virksomhedsmatrikel eller et erhvervsområde til motorvejsnettet.

EMS2-vogntog, som er særligt lange lastbiler, stiller krav til vejene og deres indretning. For at understøtte forsøgsordningen foreslås det, at der afsættes undersøgelsesmidler på 1,5 mio. kr. i hhv. 2026 og 2027 til at screene motorvejsnettet i forhold til nødvendige tilpasninger af til- og frakørsler og parkeringspladser på rastepladser i relation til køre- og hviletider og pauser for chaufførerne.

For at kunne imødekomme fremtidige anlægsbehov afsættes der 122 mio. kr. til understøttelse af forsøgsordningen for EMS2 samt en eventuel udvidelse af ordningen med AB-double vogntog.

*Ramme til undersøgelser af udvalgte broers bærevne og/eller højde i samarbejde med branchen og relevante kommuner*

I dag er der visse steder et manglende kendskab til broers bærevne og højde. Med henblik på at understøtte de vægt- og dimensionsforøgende effektiviseringstiltag, afsættes der en ramme på 3 millioner kroner årligt i 2026-2029 til at undersøge bygværkers bærevne og/eller frihøjde.