

Forundersøgelse af vej- og jernbaneanlæg og miljøundersøgelser på land for en fast Kattegatforbindelse

Delkommissorium

Forundersøgelse af vej og jernbane

På baggrund af den indledende analyse af linjeføringsalternativer gennemføres mere detaljerede analyser af de linjeføringer, det bliver besluttet at gå videre med. Dette gøres for både en ren vejforbindelse samt en kombineret vej- og jernbaneforbindelse.

For begge projekttyper skal der blandt andet foretages vurderinger af den nærmere placering af selve linjeføringerne under hensyntagen til lokale forhold i landskabet, naturområder, bebyggelser, fremtidige planer mv. Det indebærer også en vurdering af antallet og placering af tilslutninger til vejanlægget, tilslutninger til eksisterende jernbane etc. Dette gælder både for strækningerne på Sjælland og i Jylland..

Ved en kombineret forbindelse skal det afdækkes nærmere, i hvilket omfang bane- og vejanlæggene kan placeres i samme korridor, eller der er forhold, der taler for at have dem i hvert sit forløb. For eksempel vil man ved et rent vejanlæg kunne tage bedre hensyn til natur og byområder, da det rent teknisk vil være muligt at tilpasse linjeføringen til landskabet, når den ikke skal følge et mere lige jernbaneforløb. I forhold til en jernbane, skal der blandt andet på baggrund af resultatet af den indledende screening eventuelt arbejdes med både anlæg af ny højhastigheds jernbane og/eller opgraderinger af den eksisterende jernbane. Dette indbefatter også vurderinger af hvilke hastigheder, der skal køres med.

Der skal være et tæt samarbejde med det tilsvarende arbejde med linjeføringer for kyst-kyst forbindelsen, herunder på Samsø for at sikre sammenhæng hermed.

Vurdering af miljø- støjmæssige og landskabsmæssige konsekvenser

Vurderingen af forløbet af linjeføringsalternativerne er tæt knyttet til, hvilke konsekvenser de enkelte alternativer har i forhold til omkringliggende natur, miljø og landskab på land. Derfor skal der løbende indgå natur- miljø og landskabsmæssige vurderinger i forbindelse med overvejelserne af linjeføringer og de tekniske løsninger for landanlæggene.

Indledningsvis skal der foretages en kortlægning af miljødata i korridoren ud fra tilgængelig viden. Herefter foretages der en overordnet vurdering af de miljømæssige konsekvenser for de anbefalede linjeføringskorridorer, herunder i forhold til eventuelle Natura 2000-områder.

Det indbefatter blandt andet konsekvenser for mennesker, dyr, planter, jord, vand, luft, klima m.v. En del af den overordnede vurdering indebærer vurderinger af, hvilke afværgeforanstaltninger, der vil være nødvendige at tage i brug.

Der vil blive foretaget vurderinger dels af de støjmæssige konsekvenser af projektet og dels af mulige tiltag, der kan reducere disse påvirkninger.

En fast forbindelse over Kattegat er et meget stort projekt, som vil påvirke landskabet i områder, hvor der ikke før har været større infrastruktur anlæg. Derfor vil der blive udarbejdet landskabsmæssige og æstetiske vurderinger på et overordnet niveau. Det er i den forbindelse også vigtigt at se det samlede anlæg for både land- og kyst-til-kyst anlæg under et.

Anlægsoverslag samt drift, vedligehold og reinvesteringer

Udformning på anlægget, samt tiltag i forhold til afværgeforanstaltninger m.v., har stor betydning for den endelige anlægsøkonomi. Med udgangspunkt i den valgte placering af linjeføringerne samt tekniske løsninger for anlægget udarbejdes der anlægsoverslag efter principperne for Ny Anlægsbudgettering for fase 1-undersøgelser.

Dette indebærer også en vurdering af afløbsprofiler for anlæg af henholdsvis en ren vejforbindelse og en kombineret vej- og jernbaneforbindelse.

Der skal endvidere foretages en vurdering af, hvilke udgifter der vil være til efterfølgende drift, vedligehold og reinvesteringer af landanlæggene.

Organisering

Forundersøgelserne af vej- og jernbaneanlæg samt miljøundersøgelser på land ledes bortset fra Samsø af Vejdirektoratet med inddragelse af Sund & Bælt og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Sidstnævnte indgår i et tæt samarbejde med parterne i gruppen med henblik på at bidrage med viden og erfaringer i forhold til overvejelserne om projektering af jernbanen på land. Transport- og Boligministeriets departement deltager endvidere for så vidt angår jernbanens landanlæg.

Vurderinger af vejanlæg foretages primært af Vejdirektoratet med input fra Sund & Bælt.

Tidsplan

Der henvises til hovedkommissoriet for den samlede tidsplan