

Status på Espoo- proces Lynetteholm

Trafikstyrelsen,
Plan&Klima,
13. januar 2022



Transportministeriet

Dialog med Sverige

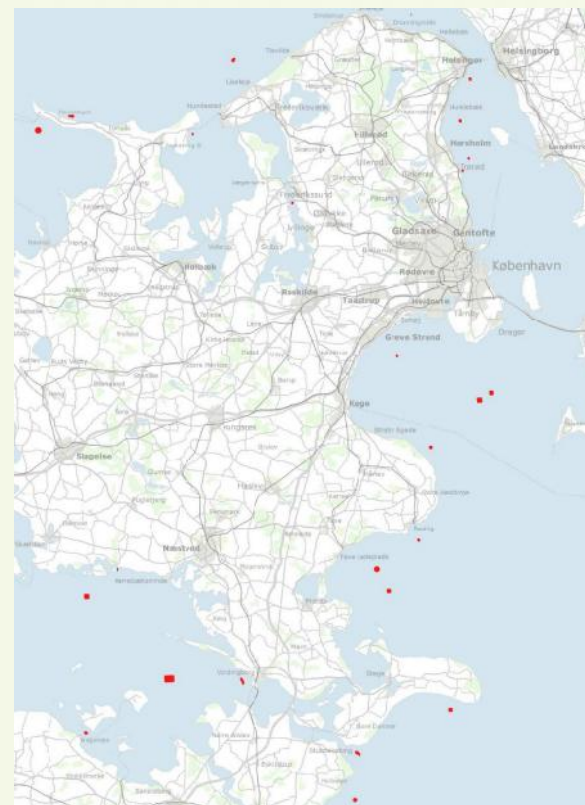
- De svenske miljømyndigheder har fra starten været inddraget i miljøvurderingen af Lynetteholm
- Udover de offentlige høringer har der været en direkte dialog mellem de relevante svenske myndigheder og de danske myndigheder (Miljøstyrelsen og Trafikstyrelsen)
- Der er afholdt 7 møder. Senest 12. november 2021
- De to væsentligste temaer i dialogen har været:
 - 1: saltudvekslingen gennem Øresund, og
 - 2: placering af klappladser samt mængde af materiale der klappes

Saltudveksling

- Saltudvekslingen gennem Øresund har betydning for miljøet i Østersøen
- Svenske myndigheder har ud fra et forsigtighedsprincip ønsket at få verificeret beregninger og konklusioner fra MKR af en uafhængig 3. part
- Rammerne for granskningen er fastlagt i samarbejde med den svenske Havs- och Vattenmyndighet og endelig aftalt i Espoo-regi
- Granskningen er igangsat ved det uafhængige hollandske institut Deltares. Granskningen ventes afrapporteret snarest.

Klapning

- De svenske myndigheder har været kritiske over for klapning af havbundsmaterialer på to lokaliteter relativt tæt ved svensk farvand og svenske Natura 2000 områder
- Fra svensk side er der stillet spørgsmål til muligheden for at deponere yderligere materiale på land samt for at udpege supplerende klappladser (længere væk fra Sverige)



Turbidity management group

- By & Havn har etableret en såkaldt turbidity management group (TMG)
- Formålet er at sikre åbenhed og dialog om, hvordan miljøkonsekvenserne ved klapning reduceres
- Første møde blev afholdt den 21.12.21, og kriterierne for klapning blev drøftet. Miljøstyrelsen har accepteret det endelige overvågningsprogram samt kriterierne for klapning 3. januar 2022
- I TMG deltager følgende myndigheder:
 - Sverige: Havs och Vattenmyndigheten, Naturvårdsverket, Statens Geotekniske Institut, Skåne Län og SMHI
 - Danmark: Miljøstyrelsen (tilsynsmyndighed for klapning), Trafikstyrelsen, Køge Kommune og Stevns Kommune (som repræsentant for KKR Sjælland)

Dialog med øvrige lande

- Finland, Litauen og Polen har stillet spørgsmål til projektet undervejs, herunder har Litauen og Polen anmodet om oversættelse af materiale til engelsk
- Fra dansk side er der udarbejdet svarnotater samt oversættelser
- Alle tre lande har nu alle meddelt, at deres spørgsmål er besvaret tilfredsstillende, og at de anser samrådet for afsluttet
- Tyskland og de øvrige Østersølande har ikke tilkendegivet interesse for Lynetteholm

Videre proces

- Afrapportering af 3. parts granskning af DHI's model for gennemstrømningen i Øresund
- Dialogen med svenske myndigheder om Lynetteholm og de havmiljømæssige konsekvenser ventes opretholdt, indtil klapning af havbundsmateriale er afsluttet