

2+1 vej mellem Langerdalvej og Røgind

Rute 15 Herning – Ringkøbing – mulighed A

Geografi – Skitseplan



Formål og baggrund

Projektet udgør en delstrækning af projektet Udbygning af Rute 15 mellem Ringkøbing og Herning. Det er tidligere blevet fravalgt at opgradere delstrækningen, for at holde det samlede projekt indenfor den i IP35 afsatte økonomiske ramme.

Projektbeskrivelse

Udbygning af Rute 15 mellem Ringkøbing og Herning til 2+1 vej gennemføres for at skabe bedre fremkommelighed og trafiksikkerhed på strækningen. Ringkøbing-Skjern Kommune samt flere virksomheder og erhvervsorganisationer ønsker, at denne delstrækning også udbygges til 2+1 vej. Hastighedsbegrænsningen forventes efter udbygning til 2+1 vej at være 90 km/t.

Projektets status

Der er gennemført Miljøkonsekvensvurdering (MKV) - fase 2, som har været i høring. Der forventes fremsat anlægslov for projektet i efteråret 2023.

Samfundsøkonomi / intern rente

Rentabelt (Intern rente): ikke beregnet

Anlægsoverslag (prisniveau FFL 2024, indeks 250,5)

Dette anlægsoverslag er betinget af, at der træffes beslutning tilstrækkelig hurtigt til, at delprojektet kan indgå og gennemføres sammen med det større anlægsprojekt omfattende udbygning af Rute 15 mellem Ringkøbing og Herning. Skal delprojektet etableres som et selvstændigt projekt på et senere tidspunkt, vil anlægsudgiften formentlig være større.

Projektets totaludgift er beregnet til (projektbevilling):

203 mio. kr.

Med følgende skønnede afløb, hvis udmøntning sker først på året:

År efter udmøntning	2025	2026
Beløb (mio. kr.)	5	198
- heraf reserve (mio. kr.)		10

Miljø

Der er gennemført en Miljøkonsekvensvurdering for den samlede strækning Ringkøbing - Herning, som håndterer dette.

Areal

Projektet kræver arealerhvervelse, hvilket kan indpasses i den eksisterende tidsplan for projektets ekspropriationer.

Tidsplan

En gennemførelse af det store anlægsprojekt skønnes at tage cirka 4 år fra bevilling er givet. Delprojektets tidsplan og gennemførelse vil indgå i den samlede udførelse af udvidelse af strækningen Ringkøbing-Herning på Rute 15, som forventes åbnet år 2028.

Tidsplanen afhænger af udfaldet af MKV-høringen og anlægsloven, projektets samlede fremdrift, samt at arealerhvervelserne kan indpasses i Kommissarius' plan for ekspropriationer.
