

**Aftale mellem regeringen (Socialdemokraterne og Det Radikale Venstre)
Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om:**

Indkøb af dobbeltdækkere

1. april 2014

Parterne er enige om, at afsætte 780,1 mio. kr. til køb af 67 dobbeltdækkervogne til brug primært i den Sjællandske regional- og pendlertrafik. Der vil være tale om, at DSB køber de 67 dobbeltdækkervogne, som i dag lejes, som dermed sikres fastholdt i den danske togtrafik. De 67 dobbeltdækkervogne skulle efter planen være påbegyndt tilbageleveret til ejeren i 2016.

Parterne lægger vægt på, at der med købet af de 67 dobbeltdækkervogne er sikret en buffer, så der ikke kommer til at mangle siddepladser, hvis der sker yderligere problemer med indsættelsen af IC4-togene. De 67 dobbeltdækkervogne har en kapacitet på ca. 7.200 pladser, hvilket svarer til kapaciteten i ca. 35 IC4-togsæt.

Købet af de 67 dobbeltdækkervogne finansieres fra de 1,2 mia. kr., der med aftalen om "Bedre og Billigere Kollektiv Trafik" af 12. juni 2012 er afsat til indkøb af el-tog. Den samlede pris på de 67 dobbeltdækkervogne er 780,1 mio. kr. inkl. lejeforlængelse. Hertil kommer en finansieringsomkostning på i størrelsesordenen 86 mio. kr., som finansieres af frie midler i aftalen om Bedre og billigere kollektiv trafik.

Parterne er endvidere enige om, at de resterende 419,9 mio. kr. af puljen på 1,2 mia. kr. reserveres til køb af el-lokomotiver. Indkøb af el-lokomotiver bidrager til en fleksibel overgang til el-drift, når banenettet elektrificeres over de kommende år.