

DSB's køreplan for 2021 (K21 og S21)

Tillægskontrakt 36

Indhold

| | |
|---|----|
| 1. Kontraktgrundlag | 5 |
| 1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten | 5 |
| 2. Baggrund | 5 |
| 3. Ændring af Kontraktens bestemmelser | 5 |
| 3.1. Ændring af trafikeringsplanen for fjern- og regionaltogtrafikken i K21 | 5 |
| 3.2. Ændring af standsningsplanen for fjern- og regionaltogtrafikken i K21 | 7 |
| 3.3. Ændring af linjeplanen i fjern- og regionaltogtrafikken i K21 | 11 |
| 3.4. Ændring af trafikeringsplanen for S-togtrafikken i S21 | 12 |
| 3.5. Sæsonbetinget efterspørgsel | 13 |
| 3.6. Togtrafik til Tyskland | 13 |
| 4. Økonomi | 14 |
| 5. Tid | 14 |
| 5.1. Ikrafttræden | 14 |
| 5.2. Ophør | 14 |
| 6. Øvrige vilkår | 14 |
| 7. Underskrifter | 15 |

Tillægskontrakt 36

mellem

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transportministeriet")

og

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
CVR.nr.: 25050053
(i det følgende benævnt "DSB")

(samlet benævnt "Parterne")

om

DSB's køreplan for 2020 (K21 og S21)

(herefter: "Tillægskontrakt 36")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende tillægskontrakt er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 36". Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt

2. Baggrund

På baggrund af DSB's notater af 26. marts 2020 om DSB's køreplanforslag for fjern- og regionaltogtrafikken henholdsvis DSB's køreplanforslag for S-togtrafikken har Transportministeriet med breve af 14. april 2020 godkendt DSB's køreplanforslag for 2021 for fjern- og regionaltogtrafikken henholdsvis S-togtrafikken.

På baggrund af DSB's notat af 23. oktober 2020 har Transportministeriet desuden konstateret en række mindre ændringer til DSB's køreplan for 2021.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

3.1. Ændring af trafikeringsplanen for fjern- og regionaltogtrafikken i K21

Af Kontraktens bilag 2 om trafikeringsplaner fremgår oversigt over: "K21: Mindste antal tog pr. tidsinterval" (herefter: "Trafikeringsplanen for fjern- og regionaltogtrafikken"), hvoraf fremgår antallet af tog, DSB som minimum er forpligtet til at køre i fjern- og regionaltogtrafikken køreplanperioden for 2021.

Parterne er enige om at ændre DSB's trafikeringsforpligtelser i fjern- og regionaltogtrafikken fra den 13. december 2020 til den 12. december 2021 ("K21"), og at Trafikeringsplanen for fjern- og regionaltogtrafikken i K21 findes i tabel 1.

6 | DSB's køreplan for 2021 (K21 og S21)

Tabel 1:

Trafikeringsplan K21: Mindste antal tog pr tidsinterval

| K21 | Grundbetjening | | | | | | Supplement | | | Ekstra i myldretid | |
|---|------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|---------|---------|--|--|
| | ma-tu 05.00-00.59 ^{a)} | fr 05.00-00.59 ^{a)} | lø 05.00-00.59 ^{a)} | so 05.00-00.59 ^{a)} | ma-fr nat 01.00-04.59 | lø-so nat 01.00-04.59 | ma-fr dagtimer | Lørdage | Søndage | ma-fr 7-9 og 15-18 skolef. retn. | ma-fr 7-9 og 15-18 skolef. retn. |
| København H - Lufthavnen ^{b)} | 108 | 115 | 115 | 108 | 4 | 4 | | | | | |
| Lufthavnen - Landegrænsen ^{a)} | 59 | 59 | 59 | 59 | 4 | 4 | | | | 18 | 7 |
| Helsingør - Nivå | 59 | 59 | 55 | 55 | | 4 | | | | 15 | 7 |
| Nivå - København H | 59 | 59 | 55 | 55 | | 4 | 43 | 31 | 31 | 15 | 7 |
| København H - Kastrup | 20 | 20 | 20 | 19 | 2 | 2 | 13 | 12 | 12 | | |
| København H - Roskilde | 93 | 95 | 84 | 82 | 1 | 7 | 28 | 9 | 12 | 10 | |
| Roskilde - Ringsted | 57 | 57 | 51 | 51 | 1 | 6 | 13 | | | 5 | |
| København - Køge Nord | 54 | 54 | 49 | 49 | | | 4 | | 2 | | |
| Køge Nord - Køge | | | | | | | | | | | |
| Køge Nord - Ringsted | 54 | 54 | 49 | 49 | | | 4 | | 2 | | |
| Ringsted - Næstved | 20 | 20 | 19 | 19 | | 1 | 15 | 12 | 12 | 5 | |
| Næstved - Vordingborg | 20 | 20 | 19 | 19 | | | 14 | 12 | 11 | 5 | |
| Vordingborg - Nykøbing F | 20 | 20 | 19 | 19 | | | 14 | 12 | 11 | 5 | |
| Nykøbing F - Rødby Færge | 6 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | |
| Roskilde - Hølbæk | 36 | 38 | 33 | 31 | | 1 | 15 | | | 5 | |
| Hølbæk - Kalundborg | 19 | 19 | 17 | 17 | | | | | | 5 | |
| Køge - Næstved | 20 | 20 | 17 | 17 | | | 12 | | | | |
| Ringsted - Slagelse | 57 | 57 | 52 | 52 | 1 | 2 | 20 | 13 | 15 | | |
| Slagelse - Nyborg | 57 | 57 | 52 | 52 | 1 | 2 | 7 | | 2 | | |
| Nyborg - Odense | 57 | 57 | 52 | 52 | 1 | 2 | 7 | | 2 | | |
| Odense - Middelfart | 76 | 76 | 69 | 69 | 1 | 2 | 4 | | 2 | | |
| Middelfart - Fredericia | 54 | 54 | 49 | 49 | 1 | 2 | 4 | | 2 | | |
| Middelfart - Kolding | 19 | 19 | 17 | 17 | | | | | | | |
| Fredericia - Vejle | 58 | 58 | 52 | 52 | 1 | 2 | 4 | | 2 | 5 | 3 |
| Vejle - Skanderborg | 54 | 54 | 49 | 49 | 1 | 2 | 4 | | 2 | 5 | 3 |
| Skanderborg - Århus H | 54 | 54 | 49 | 49 | 1 | 2 | 4 | | 2 | 5 | 3 |
| Århus H - Langå | 35 | 35 | 31 | 31 | 1 | 2 | | | | | |
| Langå - Hobro | 35 | 35 | 31 | 31 | 1 | 2 | | | | | |
| Hobro - Skørping | 35 | 35 | 31 | 31 | 1 | 2 | | | | | |
| Skørping - Ålborg | 35 | 35 | 31 | 31 | 1 | 2 | | | | | |
| Ålborg - Hjørring | 6 | 6 | 6 | 6 | | | | | | | |
| Hjørring - Frederikshavn | 6 | 6 | 6 | 6 | | | | | | | |
| Fredericia - Kolding | 19 | 19 | 17 | 17 | | | 13 | | | | |
| Kolding - Lunderskov | 57 | 57 | 52 | 52 | | | | | | | |
| Lunderskov - Tinglev | 22 | 22 | 20 | 20 | | | | | | | |
| Tinglev - Sønderborg | 10 | 10 | 9 | 9 | | | | | | | |
| Tinglev - Padborg | 12 | 12 | 11 | 11 | | | | | | | |
| Lunderskov - Brømming | 35 | 35 | 31 | 31 | | | | | | | |
| Brømming - Esbjerg | 35 | 35 | 31 | 31 | | | | | | | |
| Vejle - Herning | 4 | 4 | 4 | 4 | | | | | | | |
| Herning - Struer | 4 | 4 | 4 | 4 | | | | | | | |

DSB er forpligtet til at køre det angivne antal tog pr tidsinterval i hver retning med undtagelse af ekstrakørsel i myldretiden. DSB kan inden for den samlede forpligtelse ændre i frekvensen, hvis det giver en bedre passagerbetjening. Myldretiden og dens aktuelle retning beror på efterspørgselsbehovet. Tog der opfylder myldretidsforpligtelsen kan delvist køre uden for det angivne tidsinterval, men skal undervæjs berøre dette.

1) På lørdage og søndage er grundbetjeningen reduceret med op til 10 pct på grund af senere trafikstart om morgenen (jf. note 1) i trafikkontraktens trafikeringsplaner. Det pligtige antal tog er afrundet til nærmeste hele antal tog f.eks. 17 tog i stedet for 19 eller 49 tog i stedet for 54. Gælder ikke Øresundstrafikken.

2) Øresundstrafikken udføres i henhold til kontraktens kapitel 2. Forpligtelsen kan variere i forhold til det angivne.

3.2. Ændring af standsningsplanen for fjern- og regionaltogetrafikken i K21

Af Kontraktens bilag 3 om standsningsplaner fremgår oversigt over: "Mindste antal togefange pr. time og retning" (herefter: "Standsningsplanen for fjern- og regionaltogetrafikken"), hvoraf fremgår antallet af standsninger, DSB som minimum er forpligtet til at levere på stationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

Parterne er enige om at ændre Standsningsplanen for fjern- og regionaltogetrafikken i K21, og at Standsningsplanen for K21 findes i tabel 2.

Tabel 2:

Standsningsplan K21: Mindste antal togefange pr time og retning

| K21 Strækning | Grundbetjening | Ekstra stop |
|---------------------------------|--|-------------------|
| | Pr time | Pr time |
| | Alle dage 06.00-23.59 ¹⁾ | ma-fr dagtimer |
| København H - Lufthavnen | | |
| København H | 7 | 1 |
| Ørestad | 6 | 0 |
| Tårnby | 6 | 0 |
| Lufthavnen | 7 | 1 |
| Helsingør - Nivå | | |
| Helsingør | 3 | 0 |
| Snekkersten | 3 | 0 |
| Espergærde | 3 | 0 |
| Humblebæk | 3 | 0 |
| Nivå | 3 | 0 |
| Nivå - København H | | |
| Nivå | 3 | 3 |
| Kokkedal | 3 | 3 |
| Rungsted Kyst | 3 | 0 |
| Vedbæk | 3 | 0 |
| Skodsborg | 3 | 0 |
| Klampenborg | 3 | 0 |
| Hellerup | 3 | 3 |
| København H | 3 | 3 |
| København H - Roskilde | | |
| København H | 5 | 2 |
| Valby | 2 | 1 |
| Høje Taastrup | 5 | 1 |
| Hedehusene | 1 | 1 |
| Trekroner | 1 | 1 |
| Roskilde | 5 | 1 |
| Roskilde - Ringsted | | |
| Roskilde | 3 | 1 |

8 | DSB's køreplan for 2021
(K21 og S21)

| | | |
|------------------------------|------|---|
| Viby Sjælland | 1 | 1 |
| Borup | 1 | 1 |
| Ringsted | 3 | 1 |
| København - Køge Nord | | |
| København H | 3 | 0 |
| Ny Ellebjerg | 2 | 0 |
| Køge Nord | 2 | 0 |
| Køge Nord - Køge | | |
| Køge Nord | 0 | 0 |
| Ølby | 0 | 0 |
| Køge | 0 | 0 |
| Køge Nord - Ringsted | | |
| Køge Nord | 1 | 0 |
| Ringsted | 1 | 0 |
| Ringsted - Næstved | | |
| Ringsted | 1 | 0 |
| Glumsø | 1 | 0 |
| Næstved | 1 | 1 |
| Næstved - Nykøbing F | | |
| Næstved | 1 | 1 |
| Lundby | 1 | 0 |
| Vordingborg | 1 | 1 |
| Nørre Alslev | 1 | 0 |
| Eskilstrup | 1 | 0 |
| Nykøbing F | 1 | 1 |
| Nykøbing F - Rødby | | |
| Nykøbing F | 0,33 | 0 |
| Rødby Færge/Ny Rødby | 0,33 | 0 |
| Roskilde - Holbæk | | |
| Roskilde | 2 | 1 |
| Lejre | 1 | 1 |
| Hvalsø | 1 | 1 |
| Tølløse | 1 | 1 |
| Vipperød | 1 | 1 |
| Holbæk | 2 | 1 |
| Holbæk - Kalundborg | | |
| Holbæk | 1 | 0 |
| Regstrup | 1 | 0 |
| Knabstrup | 1 | 0 |
| Mørkøv | 1 | 0 |
| Jyderup | 1 | 0 |
| Svebølle | 1 | 0 |
| Kalundborg Øst / Biotechbyen | 1 | 0 |
| Kalundborg | 1 | 0 |
| Køge - Næstved | | |
| Køge | 1 | 1 |
| Herfølge | 1 | 1 |
| Tureby | 1 | 1 |

| | | |
|--------------------------------|-----------------|---|
| Haslev | 1 | 1 |
| Holme-Olstrup | 1 | 1 |
| Næstved Nord | 1 | 1 |
| Næstved | 1 | 1 |
| Ringsted - Odense | | |
| Ringsted ²⁾ | 2 | 0 |
| Sorø ²⁾ | 2 | 0 |
| Slagelse ²⁾ | 2 | 0 |
| Korsør ²⁾ | 2 | 0 |
| Nyborg ²⁾ | 2 | 0 |
| Langeskov | 1 | 0 |
| Odense | 3 | 0 |
| Odense - Middelfart | | |
| Odense | 4 | 0 |
| Holmstrup | 0,5 | 0 |
| Tommerup | 1 | 0 |
| Skalbjerg | 0,5 | 0 |
| Bred | 0,5 | 0 |
| Aarup | 1 | 0 |
| Gelsted | 1 | 0 |
| Ejby | 1 | 0 |
| Nørre Åby | 1 | 0 |
| Kauslunde | 0,5 | 0 |
| Middelfart | 3 | 0 |
| Middelfart - Kolding | | |
| Middelfart | 1 | 0 |
| Taulov | 0 | 0 |
| Kolding | 1 | 0 |
| Middelfart - Fredericia | | |
| Middelfart | 2 | 0 |
| Fredericia | 3 | 0 |
| Fredericia - Vejle | | |
| Fredericia | 2 | 0 |
| Børkop | 1 ³⁾ | 0 |
| Brejning | 1 ³⁾ | 0 |
| Vejle | 2 | 0 |
| Vejle - Aarhus | | |
| Vejle | 2 | 0 |
| Hedensted | 1 ³⁾ | 0 |
| Horsens | 2 | 0 |
| Skanderborg | 2 | 0 |
| Hørning | 0 | 0 |
| Viby Jylland | 0 | 0 |
| Aarhus | 2 | 0 |
| Aarhus - Skørping | | |
| Aarhus | 2 | 0 |
| Hinnerup | 0 | 0 |
| Hadsten | 1 | 0 |

10 | DSB's køreplan for 2021
(K21 og S21)

| | | |
|--------------------------------|------|---|
| Langå | 1 | 0 |
| Randers | 2 | 0 |
| Hobro | 1 | 0 |
| Arden | 1 | 0 |
| Skørping | 1 | 0 |
| Skørping - Aalborg | | |
| Skørping | 1 | 0 |
| Støvring | 1 | 0 |
| Svenstrup | 1 | 0 |
| Skalborg | 1 | 0 |
| Aalborg | 2 | 0 |
| Aalborg - Frederikshavn | | |
| Aalborg | 0,33 | 0 |
| Aalborg Vestby | 0 | 0 |
| Lindholm | 0 | 0 |
| Brønderslev | 0,33 | 0 |
| Vrå | 0 | 0 |
| Hjørring | 0,33 | 0 |
| Sindal | 0 | 0 |
| Tolne | 0 | 0 |
| Kvissel | 0 | 0 |
| Frederikshavn | 0,33 | 0 |
| Fredericia - Kolding | | |
| Fredericia | 1 | 1 |
| Taulov | 1 | 0 |
| Kolding | 1 | 1 |
| Kolding - Lunderskov | | |
| Kolding | 3 | 0 |
| Lunderskov | 1 | 0 |
| Lunderskov - Tinglev | | |
| Lunderskov | 1 | 0 |
| Vamdrup | 1 | 0 |
| Vojens | 1 | 0 |
| Rødekro | 1 | 0 |
| Tinglev | 1 | 0 |
| Tinglev - Sønderborg | | |
| Tinglev | 0,5 | 0 |
| Klipleve | 0,5 | 0 |
| Gråsten | 0,5 | 0 |
| Sønderborg | 0,5 | 0 |
| Tinglev - Padborg | | |
| Tinglev | 0,5 | 0 |
| Padborg | 0,5 | 0 |
| Lunderskov - Esbjerg | | |
| Lunderskov | 1 | 0 |
| Vejen | 1 | 0 |
| Brørup | 1 | 0 |
| Holsted | 1 | 0 |

| | | |
|-------------------------|------|---|
| Gørding | 1 | 0 |
| Bramming | 1 | 0 |
| Tjæreborg | 0 | 0 |
| Esbjerg | 2 | 0 |
| Vejle - Herning | | |
| Vejle | 0,22 | 0 |
| Vejle Sygehus | 0,22 | 0 |
| Jelling | 0,22 | 0 |
| Give | 0,22 | 0 |
| Thyregod | 0,22 | 0 |
| Brande | 0,22 | 0 |
| Herning | 0,22 | 0 |
| Herning - Struer | | |
| Herning | 0,22 | 0 |
| Gødstrup | 0,22 | 0 |
| Vildbjerg | 0,22 | 0 |
| Aulum | 0,22 | 0 |
| Holstebro | 0,22 | 0 |
| Hjerm | 0 | 0 |
| Struer | 0,22 | 0 |

Noter

- 1) I tidsrum, hvor DSB - indenfor rammerne i Trafikeringsplanen - måtte køre færre tog pr time i tilknytning til en station, er DSB ikke forpligtet til at betjene den hyppigere end det er muligt med de planlagte tog
- 2) På alle dage fra kl. 22 stilles der kun krav om 1 tog pr. time i retning mod øst og på lørdage og søndage indtil kl. 10 stilles kun krav om 1 tog pr. time i retning mod vest
- 3) Ingen standsning i time 23 alle dage i Børkop i retning mod Vejle, Hedensted i retning mod Vejle og Brejning i retning mod Fredericia.

3.3. Ændring af linjeplanen i fjern- og regionaltogetrafikken i K21

Af Kontraktens bilag 4 om linjeplan fremgår oversigt over: "Mindste antal direkte tog pr. time og retning" (herefter: "Linjeplanen for fjern- og regionaltogetrafikken"), hvoraf fremgår antallet af direkte tog, DSB som minimum er forpligtet til at køre i fjern- og regionaltogetrafikken.

Parterne er enige om, at DSB i K21 ikke fraviger Kontraktens bestemmelser vedrørende antallet af direkte tog, og at Linjeplanen for fjern- og regionaltogetrafikken i K21 findes i tabel 3.

Tabel 3:

Linjeplan K21: Mindste antal direkte tog pr time og retning

| | København | Aarhus | Odense | Aalborg |
|------------------|-----------|-----------------|--------|---------|
| København | | 2 ¹⁾ | 2 | 1 |
| Holbæk | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Kalundborg | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Haslev | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nykøbing Falster | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Odense | 2 | 2 | | 1 |

12 | DSB's køreplan for 2021 (K21 og S21)

| | | | | |
|---------------|-----------------|---|------|-----------------|
| Frederikshavn | 0 | 0 | 0 | 0 ²⁾ |
| Aalborg | 1 | 2 | 1 | |
| Aarhus | 2 ¹⁾ | | 2 | 2 |
| Struer | 0,22 | 0 | 0,22 | 0 |
| Esbjerg | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Sønderborg | 0,5 | 0 | 0,5 | 0 |
| Svendborg | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabellen viser det mindste antal direkte togafgange mellem de pågældende byer, som DSB gennemsnitligt er forpligtet til at producere inden for en periode af 18 sammenhængende timer om hverdagen og 17 i weekenden. DSB er ikke forpligtet til at køre togene helt fra udgangs- til endestation, hvis togets rejsetid og faste afgangstid fra udgangsstation betyder at det ikke kan nå endestationen indenfor tidsrummet 5.00 til 00.59. I tidsrum, hvor DSB - indenfor rammerne i trafikeringsplanen - måtte køre færre tog pr time, er DSB ikke forpligtet til at opretholde forpligtelsen hyppigere end det er muligt med de planlagte tog.

1) Gældende for 15 sammenhængende timer (14 i weekenden) og 1 afgang i yderligere 3 timer.

2) DSB kører midlertidigt ikke til/fra Frederikshavn, da strækningen mellem Lindholm og Frederikshavn er overgået til nyt signalprogram inden tilstrækkeligt DSB-materiel er ombygget. Trafikken på strækningen opretholdes af Nordjyllands Trafikselskab, som entreprenørkørsel for DSB.

3.4. Ændring af trafikeringsplanen for S-togtrafikken i S21

Af Kontraktens bilag 2 om trafikeringsplaner fremgår oversigt over: "K15-K24: Mindste antal S-tog pr. tidsinterval" (herefter "Trafikeringsplanen for S-togtrafikken"), hvoraf fremgår antallet af tog, DSB som minimum er forpligtet til at køre i S-togtrafikken.

Parterne er enige om at ændre DSB's trafikeringsforpligtelser i S-togtrafikken fra den 14. december 2020 til den 12. december 2021 ("S21"), og at Trafikeringsplanen for S-tog i S21 findes i tabel 4.

Tabel 4:

| | Grundbetjening | | | Supplement | | Ekstra i myldretid | |
|------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| | ma-fr 05.30-00.29 | lø-sø 05.30-00.29 | lø-sø nat 00.30-5.29 | ma-fr dagtimer | lø-sø dagtimer | ma-fr 7-9 og 15-18 aktuel retn. | ma-fr 7-9 og 15-18 modsat retn. |
| Køge-Solrød Strand | 58 | 55 | 11 | 38 | 28 | | |
| Solrød Strand-Hundige | 58 | 55 | 11 | 46 | 28 | | |
| Hundige-Dybbølsbro | 102 | 55 | 11 | 80 | 28 | | |
| Høje Tåstrup-Glostrup | 59 | 55 | 10 | 40 | 27 | 15 | 11 |
| Glostrup-Valby | 59 | 55 | 10 | 40 | 27 | 15 | 11 |
| Frederikssund-Ballerup | 58 | 55 | 10 | 40 | 27 | | |
| Ballerup-Valby | 98 | 55 | 10 | 40 | 27 | | |
| Valby-Dybbølsbro | 157 | 110 | 20 | 80 | 54 | 15 | 11 |

| | | | | | | | |
|---------------------------|-----|-----|----|-----|----|----|----|
| Dybbølsbro-København H | 259 | 165 | 31 | 160 | 82 | 15 | 11 |
| København H-Østerport | 258 | 166 | 32 | 164 | 83 | 17 | 17 |
| Østerport-Svanemøllen | 220 | 166 | 32 | 164 | 83 | 17 | 17 |
| Svanemøllen-Buddinge | 59 | 56 | 10 | 40 | 28 | 17 | 17 |
| Buddinge-Farum | 59 | 56 | 10 | 40 | 28 | 0 | 0 |
| Svanemøllen-Hellerup | 161 | 110 | 22 | 124 | 55 | | |
| Hellerup-Lyngby | 102 | 55 | 11 | 81 | 27 | | |
| Lyngby-Holte | 102 | 55 | 11 | 81 | 27 | | |
| Holte-Hillerød | 59 | 55 | 11 | 42 | 27 | | |
| Hellerup-Klampenborg | 59 | 55 | 11 | 43 | 28 | | |
| Hellerup-Flintholm | 115 | 108 | 10 | 71 | | | |
| Flintholm-Ny Ellebjerg | 115 | 108 | 10 | 71 | | | |

3.5. Sæsonbetinget efterspørgsel

Af Kontraktens pkt. 1.2.11 fremgår følgende:

"Under hensyntagen til sæsonbetinget efterspørgsel har DSB løbende ret til at ændre placeringen af en begrænset del af togkm. produktionen i køreplanen for det enkelte år i forhold til den i bilag 2 specificerede trafikbetjening. For S-tog kan DSB ændre placeringen af op til 45.000 togkm. og for fjern- og regionaltog op til 340.000 togkm."

Med Tillægskontrakt 22 aftalte Parterne, at DSB i S21 har ret til at ændre placeringen af 152.662 togkm. under hensyntagen til sæsonbetinget efterspørgsel.

Parterne er enige om, at under hensyntagen til sæsonbetinget efterspørgsel har DSB i S21 ret til at ændre placeringen af 171.253 togkm.

3.6. Togtrafik til Tyskland

Af Kontraktens pkt. 1.3.5 (de to første afsnit) fremgår følgende:

"Udførelse af internationale togforbindelser til og fra Tyskland er afhængige af de nødvendige aftaler mellem DSB og en udenlandsk samarbejdspartner."

Med den forudsætning skal der udføres direkte togforbindelse mellem København og Hamburg via Rødby. Togene kan på den danske del af strækningen køres som tog, der også udfylder betjeningsforpligtelse i henhold til den indenlandske plan. Denne forpligtelse udgår af kontrakten fra tidspunktet for åbning af en fast forbindelse over Femern Bælt."

Idet DSB ikke længere kører tog til Tyskland via Rødby, men via Padborg, er Parterne enige om at ændre Kontraktens pkt. 1.3.5 (de to første afsnit) til følgende:

"Udførelse af internationale togforbindelser til og fra Tyskland er afhængig af de nødvendige aftaler mellem DSB og en udenlandsk samarbejdspartner."

Med den forudsætning skal der udføres direkte togforbindelse mellem København og Hamburg via Padborg. Togene kan på den danske del af strækningen køres som tog, der også udfylder betjeningsforpligtelse i henhold til den indenlandske plan."

Øvrige afsnit i Kontraktens pkt. 1.3.5 forbliver uændrede.

4. Økonomi

På baggrund af politisk aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet), Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet om udmøntning af reserve til initiativer inden for kollektiv trafik af 2. april 2020 tilføres DSB årligt 20 mio. kr. til indsættelse af ni ekstra daglige afgange i myldretiden over Storebælt med lyntog på hverdage og fire søndagsafgange. Der bliver på hverdage tale om fire ekstra afgange København-Aarhus og Aarhus-København samt en ekstra morgenafgang Odense-København.

5. Tid

5.1. Ikrafttræden

Tillægskontrakt 36 har virkning fra det ordinære køreplansskifte den 13. december 2021.

5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Tillægskontrakt 36 samtidig med ophør af K21 og S21, idet Tillægskontrakt 36, pkt. 3.6 og pkt. 4, dog ophører samtidig med ophør af Kontrakten.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Tillægskontrakt 36 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transportministeriet.

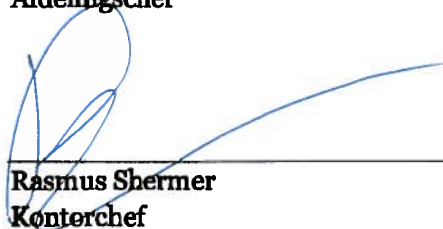
7. Underskrifter

København, den 7/1 2020

For Transportministeriet:



Flemming Schiller
Afdelingschef



Rasmus Smermer
Kontorchef

København, den 2-12 2020

For DSB:



Flemming Jensen
Administrerende direktør



Thomas Thellersen Børner
Direktør Økonomi

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk