

Rejsepas – sommeren 2022-2024

Tillægskontrakt 45

Indhold

1. Kontraktgrundlag.....	5
1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten	5
2. Baggrund	5
3. Ændring af Kontraktens bestemmelser.....	5
3.1. Billet til fri rejse i Danmark.....	5
4. Økonomi	6
4.1. Indtægtsdeling ved Billetten	6
5. Tid.....	7
5.1. Ikrafttræden	7
5.2. Ophør.....	7
6. Øvrige vilkår	7
7. Underskrifter	8

Tillægskontrakt 45 **Fejl! Ingen tekst med den anførte typografi i dokumentet.**

mellem

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transportministeriet")

og

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
CVR.nr.: 25050053
(i det følgende benævnt "DSB")

(samlet benævnt "Parterne")

om

Rejsepas – sommeren 2022-2024

(herefter: "Tillægskontrakt 45 **Fejl! Ingen tekst med den anførte typografi i dokumentet.**")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende tillægskontrakt er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 45". Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt

2. Baggrund

Regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne indgik den 28. juni 2021 aftale om Infrastrukturplan 2035. Planen indeholder aftale om sommerpakker i perioden 2022-2024, hvor man med et sommerrejsepas skal kunne rejse frit rundt i landet. Parterne er enige om, at disse initiativer berører DSB, og at det reguleres i Tillægskontrakt 45.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

3.1. Billet til fri rejse i Danmark

DSB skal forestå salg af 75.000 billetter med gyldighed til alle offentlige, kollektive transportformer (tog, bus, metro, privatbaner og letbane) (herefter: "Billetten").

Billetten skal have gyldighed i en periode på otte sammenhængende dage, der alle er placeret i skolernes sommerferie.

DSB skal sikre, at prisen på Billetten ikke overstiger 399 kr. for voksne og at prisen på Billetten ikke overstiger 199 kr. for børn i alderen 12-15 år og at børn under 12 år rejser gratis ifølge med en voksen iht. gældende rejseregler.

DSB kan sælge Billetten som en print-selv-billet, hvorved passagererne selv skal printe Billetten. Såfremt DSB vælger dette, skal DSB sikre behørig information om, hvordan printning kan foregå. DSB skal sikre hjælp til de kunder der måtte ønske det, i forbindelse med køb af billetten i kunde PC'ere i henholdsvis Århus, Odense og København

Forud for, at Billetten sættes til salg, skal DSB kontakte relevante interesseorganisationer, som fx Ældre Sagen, Landsorganisationen OK-klubberne i Danmark, og Faglige Seniorer, og vejlede organisationerne om mulighederne med Billetten, samt om hvordan medlemmerne af organisationerne kan købe rejsepasset.

Da der ikke medfølger pladsbillet til Billetten, skal DSB sikre behørig oplysning herom samt oplysning om, hvorledes pladsbillet kan købes af passagererne.

4. Økonomi

4.1. Indtægtsdeling af Billetten

Staten yder aktivitetsafhængigt tilskud til de berørte trafiksselskaber efter denne fordelingsnøgle:

Trafik-virksomhed	Fordelingsnøgle	Indtægt v. 75.000 solgte Rejsepas
DSB inkl S-tog	66,38%	41.106.159
Metroselskabet	4,49%	2.777.717
Movia	6,54%	4.049.927
BAT	0,35%	216.727
Fynbus	2,25%	1.394.983
Sydtrafik	2,59%	1.605.652
Midttrafik	8,41%	5.208.085
NT	5,31%	3.289.378
ARRIVA	3,52%	2.181.154
Ærø	0,05%	30.961
Fanø	0,05%	30.961
Samsø	0,05%	30.961
I alt	100,00%	61.922.666

Trafikstyrelsen forestår indtægtsdelingen mellem trafiksselskaberne, idet de 399 kr. henholdsvis 199 kr., som DSB modtager fra passagererne pr. solgt Billet, modregnes DSB's samlede indtægtsandel af det samlede tilskud.

Til brug for Trafikstyrelsens opgørelse af indtægtsdelingen mellem trafiksselskaberne skal DSB fremsende oplysninger om antallet af solgte Billetter til voksne henholdsvis børn til Trafikstyrelsen samt – såfremt Trafikstyrelsen anmoder herom – fremsende alle øvrige oplysninger, Trafikstyrelsen måtte efterspørge.

Trafikstyrelsen refunderer ikke DSB's eventuelle omkostninger til markedsføring og anden administration i forbindelse med DSB's salg af Billetten.

DSB's rettigheder og forpligtelser vedrørende Billetten har ikke konsekvenser for Transportministeriets kontraktbetaling til DSB.

5. Tid

5.1. Ikrafttræden

Tillægskontrakt 45 **Fejl! Ingen tekst med den anførte typografi i dokumentet.** har virkning fra underskrivelsestidspunktet.

5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Tillægskontrakt 45 **Fejl! Ingen tekst med den anførte typografi i dokumentet.** når sommerrejsepassets gyldighed udløber i 2024.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Tillægskontrakt 45 **Fejl! Ingen tekst med den anførte typografi i dokumentet.** oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transportministeriet.

7. Underskrifter

København, den 2022

For Transportministeriet:

Flemming Schiller
Afdelingschef

Rasmus Shermer
Kontorchef

København, den 2022

For DSB

Flemming Jensen
Administrerende direktør

Thomas Thellersen Børner
Direktør Økonomi

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk