

Overdragelse af trafik på strækningen Roskilde-Køge

Tillægskontrakt 34

Indhold

1. Kontraktgrundlag.....	4
1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten	4
2. Baggrund	4
3. Ændring af Kontraktens bestemmelser.....	4
4. Økonomi.....	5
5. Tid.....	5
5.1. Ikrafttræden	5
5.2. Ophør.....	5
6. Øvrige vilkår	5
7. Underskrifter	6

Tillægskontrakt 34

mellem

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transportministeriet")

og

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
CVR.nr.: 25050053
(i det følgende benævnt "DSB")

(samlet benævnt "Parterne")

om

overdragelse af trafik på strækningen Roskilde-Køge

(herefter: "Tillægskontrakt 34")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende tillægskontrakt er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 34". Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

2. Baggrund

Den 19. marts 2018 blev der indgået aftale mellem Transport- og Boligministeriet og Region Sjælland om at overdrage trafikføberansvaret for den offentlige servicetrafik på strækningen mellem Roskilde og Køge fra ministeriet til regionen med virkning fra det af Banedanmark fastlagte ordinære køreplansskifte i december 2019 (herefter: "Aftalen").

Med Tillægsaftale 1 til Aftalen blev det besluttet at overdragelse af trafikføberansvaret fra ministeriet til regionen sker med virkning fra det af Banedanmark fastlagte ordinære køreplansskifte i december 2020.

På baggrund af Aftalen er Parterne enige om, at der skal ske de i Tillægskontrakt 34 anførte ændringer.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

Parterne er enige om, at DSB's forpligtelse til at udføre offentlig servicetrafik på den i Kontraktens bilag 2 anførte delstrækning mellem Roskilde og Køge samt betjene de i Kontraktens Bilag 3 anførte stationer mellem Roskilde og Køge (Gadstrup, Havdrup, Lille Skensved og Ølby (F&R)) ophører fra og med den 13. december 2020.

Parterne er desuden enige om, at den i Kontraktens Bilag 7 anførte delstrækning mellem Roskilde og Køge udgår af opgørelsen af den gennemsnitlige køreplanhastighed (rejsetid) og at den i Bilag 9 anførte pendlerstrækning "Roskilde-Køge-Næstved" ændres til "Køge-Næstved" fra og med den 13. december 2020.

DSB sikrer desuden, at de i Kontraktens Bilag 13 anførte pligtige rapporteringer afspejler, at DSB fra og med den 13. december 2020 ikke længere udfører offentlig servicetrafik på delstrækningen mellem Roskilde og Køge.

4. Økonomi

Parterne er enige om, at med nærværende tillægskontrakt reduceres DSB's kontraktbetaling med 26,0 mio. kr. årligt (2016-pl) med virkning fra det af Banedanmark fastlagte ordinære køreplansskifte i december 2020. I tillægskontraktens første år begrænses tilskuddet til den forholdsmæssige del af året, som tillægskontrakten er gældende for.

5. Tid

5.1. Ikrafttræden

Tillægskontrakt 34 har virkning fra underskrivelsestidspunktet.

5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Tillægskontrakt 34 samtidig med ophør af Kontrakten.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Tillægskontrakt 34 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transportministeriet.

7. Underskrifter

København, den 3/7 2020

For Transportministeriet:



Flemming Schiller
Afdelingschef



Rasmus Shermer
Kontorchef

København, den 26/6 2020

For DSB



Flemming Jensen
Administrerende direktør



Thomas Thellersen Børner
Direktør Økonomi

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Telefon 41 7 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk